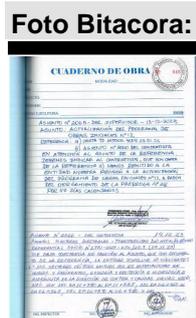




# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

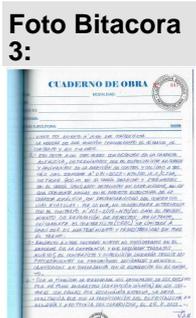
|                                 |                           |   |  |  |
|---------------------------------|---------------------------|---|--|--|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>65 | <b>Fecha Informe:</b><br>27 - 12 - 2023 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>CANTA – HUALLAY | <b>Personal Encargado:</b><br>BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|---------------------------|---|--|--|



[Ver imagen completa](#)



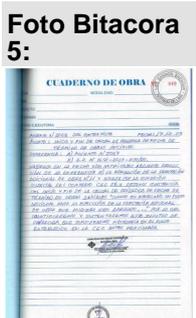
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 065-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): DESDE KM. 0+000 AL KM 95+500 (HUALLAY).



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante desde el día 13-12-2023 al 17-12-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 2068 DEL CONTRATISTA DEL 17-12-2023 ASUNTO: INICIO Y FIN DE CAUSAL DE PRORROGA DE FECHA DE TERMINO DE OBRAS INICIALES REFERENCIA; A) ASIENTO 2067 B) R.D. N.1641-2023-MTC/20

En resumen el contratista anota que luego de aprobarse el adicional No. 11 con RD dejan constancia de causal de inicio y fin de la causal de prórroga de fecha de término de las Obras Iniciales, por lo cual cuantificaran y solicitaran la prórroga necesaria en el plazo establecido en el CGC.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01, 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 17-12-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte,, especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lloviznas en la zona de huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde está ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para el monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

28-12-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

28-12-2023

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL  
CUIADERNO DE OBRA Y APRECIACION DE RECURSOS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En el poblado de Canta se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, se aprecia al personal presente y se busca el cuaderno de obra, no se logra acceso al mismo puesto que esta en las oficinas de la Contratista.

1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

28-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : RELLENO EN  
ALCANTARILLA MARCO ( NO HAY ACTIVIDAD EN ESTE PUNTO)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) se verifica que en este punto se han paralizado las actividades de relleno por fiestas navideñas.

2

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

28-12-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

27-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 94+180  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : RELLENO EN  
ALCANTARILLA MARCO ( NO HAY ACTIVIDAD EN ESTE PUNTO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) se verifica que en este punto continua paralizado las actividades de relleno por fiestas navideñas.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 80+200  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : MAQUINARIAS Y EQUIPOS SIN ACTIVIDAD

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) se realiza visita al área auxiliar donde se encuentran las maquinarias y equipos de asfaltado y construcción de rellenos donde estan sin actividad la mayoría de ellas en estas fiestas navideñas.

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 80+200  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : MAQUINARIAS Y EQUIPOS SIN ACTIVIDAD

### CDescripcion

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) se realiza visita al área auxiliar donde se encuentran las maquinarias y equipos de asfaltado y construcción de rellenos donde estan sin actividad la mayoría de ellas en estas fiestas navideñas.

5

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-12-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

27-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA km. 36+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CUNETAS TAPADAS POR DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 36+000 en un tramo de 100 metros en el lado izquierdo de la via ha ocurrido pequeños derrumbes que han tapado completamente las cunetas, se requiere la inmediata limpieza del sector para evitar que el agua de escorrentia invada la calzada de asfalto y lo dañe.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+020

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : MURO DE GAVIONES DAÑADOS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 28+020 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales ) se detecta que las dos ultimas hiladas de muro de gaviones han sufrido desplazamiento y daños a cusa del agua y de la mala operación de las maquinarias y equipos en el lugar , ocasionando que no esten vertical y presentan deformación. Es necesario que la Contratista subsane esta observación

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

28-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De  
Fotografía:**

27-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 28+030

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : MURO DE GAVIONES DAÑADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 28+030 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales ) se detecta que las dos ultimas hiladas de muro de gaviones han sufrido desplazamiento y daños a cusa del agua y de la mala operación de las maquinarias y equipos en el lugar , ocasionando que no esten vertical y presentan deformación. Es necesario que la Contratista subsane esta observación

8

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): TACHONES  
COLOCADOS EN PUNTO NEGRO DE LA VIA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 28+000 se han colocado unos tachones antes y despues del baden , porque en este lugar han ocurrido varias accidentes de transito , considerando como un punto negro de la vía

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-12-2023

9



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+480 AL 24+520  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): DERRUMBE ( LADO  
IZQUIERDO DE LA VIA)

### CDescripcion :

En la progresivas Km. 24+480 al 24+520 han ocurrido un derrumbe de rocas , que han tapado cunetas, dañado cunetas e invadido el carril izquierdo de la vía. se requiere la inmediata intervencion del Contratista en el lugar.

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+380  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ZONA DE NEBLINA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 24+380 hasta la Km. 0+000 se ha incrementado la neblina, donde es necesario paralizar las actividades, porque ,personal y equipos de la contratista son pocas visibles, es necesario la colocación de marcas, tachas y capta faros que ayuden a los conductores en este sector. ES URGENTE LA INTERVENCION DE LA CONTRATISTA PARA LA SUBSANACION DE ESTE PROBLRMA

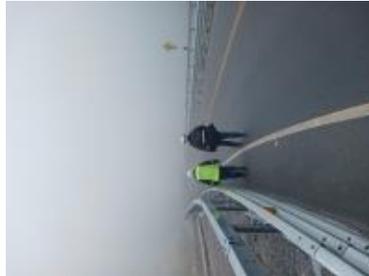
11

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-12-2023

### Actividades:

POBLADO DE CANTA VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la entrada al poblado de Canta se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la CONTRATISTA, se aprecia al personal presente y se busca el cuaderno de obra, y se logra acceso al mismo.

12

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

28-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

28-12-2023

### Actividades:

POBLADO DE CANTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL  
CUIADERNO DE OBRA Y APRECIACION DE RECURSOS

### CDescripcion

En el poblado de Canta se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, se aprecia al personal presente y se busca el cuaderno de obra, no se logra acceso al mismo puesto que esta en las oficinas de la Contratista.

13

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

28-12-2023