



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 152	<b>Fecha Informe:</b> 1 0 - 0 5 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0152-2024  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) PROGRESIVA KM. 0+000 AL KM. 38+000  
ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



### Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado acceso al cuaderno de obra No.20
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024 Se ha tramitado solicitud de prórroga No. 31 ( por lluvias extraordinarias) el cual fue improcedente y una prórroga NO. 32 ( por adicional No. 12) el cual tambien fue improcedente ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 27-01-2024, SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02,N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se han aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: la Contratista y Supervisión están elaborando los deductivos finales del tramo 2 ( obras iniciales )
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista de seguridad, social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FÁLTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 4 cargador frontal , 2 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo, dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 2 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 2 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

### Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas esten en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)
- Se recomienda al contratista terminar las actividades de obras de arte, encauzamientos, limpieza y remoción de derrumbes, marcas en el pavimento y readecuación de los DMEs y entrega de los planos finales.
- Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar , las partidas que se deducirán no vinculadas y las deducciones pendientes para sincerar el porcentaje de ejecución física de la obra.
- Se recomienda a la Contratista el inicio inmediato de las OBRAS COMPLEMENTARIAS, para iniciar la construcción del peaje y pesaje en el tramo 2,la falta de pesaje esta ocasionando la circulación de vehículos pesados con sobrecarga es completamente necesario un CONTROL DE CARGA, para la duración del pavimento realizado.
- Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES



**Auditoria Fecha De Creación:**

11-05-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

13-05-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+980

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE DESCARGA EJECUTADA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 21+980 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificacion de actividades ejecutadas por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado la descarga del subdrenaje

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+760

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+760 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutarse por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

10-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+880

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE ( SEDIMENTADOR)

### CDescripcion

En la progresiva Km. 22+880 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutarse por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,( sedimentador) se aprecia el sedimentador ejecutado pero tiene detalles de acabados y ajustes de uniones que tiene subsanado por la Contratista.

3

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+880 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE ( REGULADOR)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+880 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutarse por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,( regulador) se aprecia el sedimentador ejecutado pero le falta una tapa de concreto que tiene ejecutado por la Contratista.

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+890  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE ( CAPTACION)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+890 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutarse por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,( regulador) se aprecia el sedimentador ejecutado pero le falta la conexión de tubería de descarga , falta que el agua del rio escurra hacia la captación de concreto que tiene que ser ejecutado por la Contratista.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+890  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE ( CAPTACION)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+890 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutarse por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,( regulador) se aprecia el sedimentador ejecutado pero le falta la conexión de tubería de descarga , falta que el agua del rio escurra hacia la captación de concreto que tiene que ser ejecutado por la Contratista. Se apreció socavación de la descarga de concreto, que tiene que ser reparada por la contratista.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+800  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE ESTRUCTURAS (JUNTAS EN MUROS RIBEREÑOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+800 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutar por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las juntas en los muros rivereños, se aprecio la colocación de juntas en algunos muros rivereños, falta que la contratista termine la colocación de juntas en algunos muros, el cual la Supervisión esta verificando.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+000 al 23+160  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE ESTRUCTURAS (JUNTAS EN MUROS RIBEREÑOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 23+000 y Km. 23+160 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutar por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las juntas en los muros rivereños, se aprecio la colocación de juntas en algunos muros rivereños, falta que la contratista termine la colocación de juntas en algunos muros, el cual la Supervisión esta verificando.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+000 al 23+160

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE ESTRUCTURAS (JUNTAS EN MUROS RIBEREÑOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 23+000 y Km. 23+160 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutar por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las juntas en los muros rivereños, se aprecio la colocación de juntas en algunos muros rivereños, falta que la contratista termine la colocación de juntas en algunos muros, el cual la Supervisión esta verificando.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+560  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE (ENCAUZAMIENTO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 23+560 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutar por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,(encauzamiento) se aprecia que falta encauzamiento en la salida de la obra de drenaje que tiene que ser ejecutado por la Contratista.

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 3 ( OBRAS INICIALES): VEHICULOS PESADOS CIRCULANDO EN LA VIA SIN CONTROL DE CARGA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+800 y a travez de todo el tramo 2 ( 95.4 kms de distancia) están circulando vehículos pesados en la vía CANTA - HUAYLLAY sin ningún control de carga es completamente necesario que le contratista inicie las OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA CONTRUCCION DEL PEAJE Y PESAJE

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+880

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE (ENCAUZAMIENTO)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+880 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutar por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,(encauzamiento) se aprecia que falta limpieza de emboquillado y el encauzamiento en la entrada de la obra de drenaje que tiene que ser ejecutado por la Contratista.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 36+794

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES): VERIFICACION POR LA SUPERVISION DE OBRAS DE DRENAJE (ENCAUZAMIENTO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 36+794 se realiza el seguimiento a las actividades realizadas en el tramo 2 ( obras iniciales) , se acompaña al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión a la verificación de actividades ejecutadas o por ejecutar por la Contratista, donde la Supervisión verifica que si se ha ejecutado las obras de drenaje,(encauzamiento) se aprecia que se esta realizando el encauzamiento en la entrada y salida de la obra de drenaje.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2024