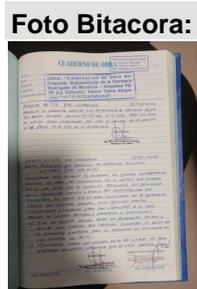




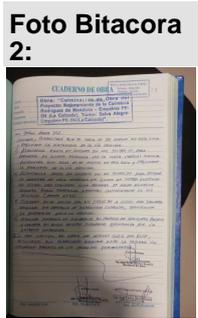
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

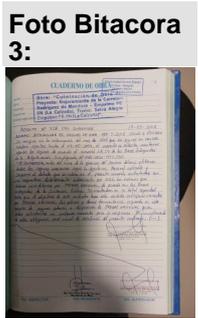
Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0014	Fecha Informe: 3 0 - 0 5 - 2024	Nombre De La Obra: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	--	--



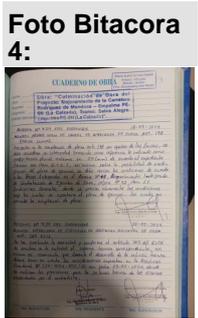
[Ver imagen completa](#)



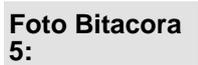
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0014-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA OBRA DESDE KM. 0+000 - KM. 23+082 (planta chancadora y cantera)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante desde el 16-05-2024 al 20-05-2024 es el siguiente: ASIENTO No. 730 DEL SUPERVISOR FECHA 20-05-2024 ASUNTO: NECESIDAD DE EJECUCION DE ADICIONAL DE OBRA ART. 205 RLCE

Se ha evaluado la necesidad conforme al articulo 205 del RLCE se emitira a la Entidad el informe Técnico correspondiente, asi mismo se recomienda que levante el desarrollo de la solución técnica, deberá de tener en cuenta las consideraciones expuestas en la Resolución Directoral No. 137-2024-MTC/20 con fecha 29-02-2024 , donde se realizan las precisiones para la solución técnica de los diseños presentado por el Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No. 17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1mini rodillo, 1 minicargador frontal , 4 motoniveladoras, 17camiones de volteo (5 VOLTEOS DE 20M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3) , 3 camión cisterna, (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, suelos y pavimentos y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.(hasta los momentos no se a apreciado mas especialistas en el sitio de la obra) (hoy se ha incorporado un especialista de suelos)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos NO SE TIENE INFORMACION DE INTERFERENCIAS

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana, con presencia de lluvias en horas de la tarde . Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. (SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave (hasta la fecha no se cuenta con la presencia de los especialistas de trazo y topografía, costos y valorizaciones y control de calidad) (supuestamente estan de bajada, pero hasta la fecha no se presentan) IN SITU no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES



Auditoria Fecha De Creación:

29-05-2024

Auditoria Fecha De Edición:

31-05-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografia:

30-05-2024

Actividades:

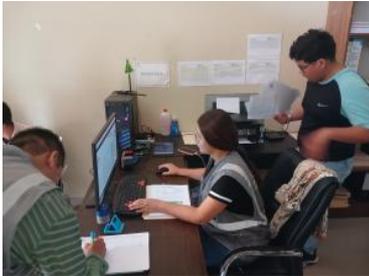
POBLADO DE SORITOR

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: RECURSOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

1 En el poblado de Soritor, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, donde se aprecia al personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión, realizando actividades de oficina,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-05-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+800 AL KM. 10+880 LI
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion :

2

En las progresivas Km. 10+800 al Km. 10+880 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde se aprecia en el lado izquierdo de la vía, la construcción de cunetas rectangulares, se ha realizado la excavación, solado y encofrado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+800 AL KM. 10+880 LD
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion _____ :

3

En las progresivas Km. 10+800 al Km. 10+880 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde se aprecia en el lado derecho de la vía, la construcción de cunetas rectangulares, se ha realizado la excavación y solado

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 12+420 AL KM. 12+520
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 12+420 al Km. 12+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular, se ha realizado el apilonado y extendido del material granular, en el sitio se utilizan 1 motoniveladora ,1 compactadoras de rodillo y 1 camión cisterna, trabajan 1capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 4 obreros, 2 vigias.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+600 AL KM. 13+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km. 13+600 al Km. 13+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular, se ha realizado el extendido y mojado del material granular, en el sitio se utilizan 2 motoniveladora ,2 compactadoras de rodillo y 1 camión cisterna, trabajan 1capataz. 1 ing. de producción. 4 operadores, 4 obreros, 2 vigías y 1 chofer

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-05-2024

Actividades:

POBLADO DE SORITOR
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: RECURSOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En el poblado de Soritor, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, donde se aprecia al personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión, realizando actividades de oficina,

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA 23+082 (5 kms adentro)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO SELVA ALEGRE -
LA CALZADA: SECTOR DE CANTERA (INACTIVA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 23+082 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las áreas auxiliares del tramo Selva Alegre -La calzada donde en el margen derecho existe una entrada hacia la planta chancadora de materiales ubicado a 700 metros de la vía y la cantera ubicada a 5 kms de la vía, se verifica que la CANTERA esta inactiva, se aprecia in situ 2 excavadoras de orugas paralizadas , no estan laborando los volquetes, no se esta proporcionando material de cantera (actualmente la chancadora tiene suficiente material para procesar) es probable que la inactividad de los volquetes es por falta de combustible,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-05-2024

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO : SELVA
ALEGRE - LA CALZADA: GIBAS CONSTRUIDAS Y PINTADAS EXISTENTES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 22+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas en el Sector San Marcos , se aprecia la construcción de gibas y el pintado de las mismas

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-05-2024

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 17+444 a KM. 17+555
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB DRENAJE
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 509.A SUBDRENES

CDescripcion_____:

9

En las progresivas Km. 17+444 al Km. 17+555 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se esta realizando la construcción de sub drenaje en el lado derecho de la vía. se utiliza una retroexcavadora, un mini cargador frontal y herramientas menores,, trabajan 1 capataz 2 operador, 6 obreros. 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+700 AL KM. 13+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km. 13+700 al Km. 13+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular, se ha realizado el extendido y mojado del material granular, en el sitio se utilizan 2 motoniveladora ,2 compactadoras de rodillo y 1 camión cisterna, trabajan 1capataz. 1 ing. de producción. 4 operadores, 4 obreros, 2 vigías y 1 chofer

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+600 AL KM. 13+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km. 13+600 al Km. 13+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular, se ha realizado el extendido y mojado del material granular, en el sitio se utilizan 2 motoniveladora ,2 compactadoras de rodillo y 1 camión cisterna, trabajan 1capataz. 1 ing. de producción. 4 operadores, 4 obreros, 2 vigias y 1 chofer

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-05-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+000 al KM. 10+420
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: BASE GRANULAR CONSTRUIDA (POLVO GENERADO)
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular y se han realizado los diferentes controles de calidad, como lisura, deflexiones, densidades e IRI , actualmente ya esta generando mucho polvo ante la circulación de vehículos , es necesario la pronta imprimación de la base granular o en su defecto el regado del mismo hasta que se tenga la autorización y este en condiciones secas, para imprimir.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-05-2024