



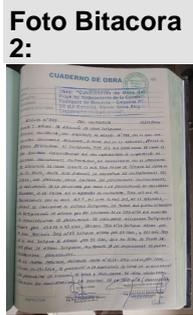
## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 059	<b>Fecha Informe:</b> 31 - 07 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> SELVA ALEGRE - LA CALZADA	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	--	---



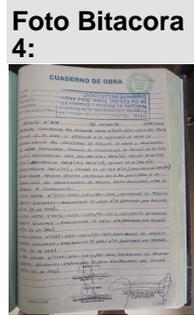
[Ver imagen completa](#)



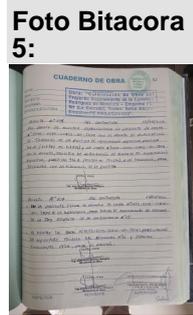
[Ver imagen completa](#)



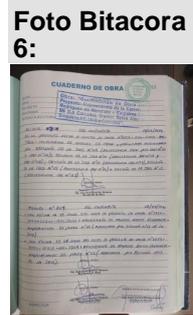
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0059-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 22+400  
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. Donde la información mas importante desde el dia 12-07-2024 al 18-07-2024 es el siguiente:

ASIENTO No, 804 DEL CONTRATISTA 15-07-2024

El día de hoy hemos recibido la carta No, 025-2024-A/MOY de la municipalidad distrital de Yorongos , con el cual nos comunica que no es procedente autorizar la extracción de material de la Cantera cauce del río , por finalidad de evitar conflicto social con los pobladores residentes de la zona . En respuesta a nuestra solicitud remitida con carta No. 117 - 2024- CCECC/RO-JDSH

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16 DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIAS No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIAS No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIAS No. 6 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 12) ( POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIAS No. 7 ( AMPLIACION DE PLAZO No.17) ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:

En personal clave se verifica la falta de presencia en obra del especialista de trazo y topografía y los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 14 camiones de volteo ( 5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3) , 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 combi, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Via Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. ( SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE

ATENCIÓN PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA COMPLETIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

31-07-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

01-08-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

31-07-2024

### Actividades:

POBLADO DE SORITOR  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE CALIBRACION DE EQUIPOS ( ESTACION TOTAL)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En el poblado de Soritor se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, donde se verifica el equipo topográfico estación total el cual actualmente ha sido calibrado los primeros días del mes de julio 2024, el equipo esta vigente y en uso.

1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-08-2024



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+960 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR ( ACCESO)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR CON MATERIAL TRITURADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

2

En la progresiva Km. 10+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en el lado izquierdo, para el acceso , en el sitio se utiliza: 1 retroexcavadora , 1 compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz. 2 operadores, 2 obreros 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+650 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR ( ACCESO)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR CON MATERIAL TRITURADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

En la progresiva Km. 10+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la excavación para la construcción y mejora del acceso derecho , en el sitio se utiliza: 1 excavadora de oruga, trabajan 1 capataz. 1 operador, 2 obreros.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

31-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+140 AL KM. 12+240

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LA ZONA IMPRIMADA

### CDescripcion :

En las progresivas Km, 12+140 al Km. 12+240 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en la via selva alegre - la calzada donde se aprecia la limpieza y mantenimiento a la zona imprimada, se utiliza un mini cargador frontal con barredora acoplada, para el retiro del arenado y limpieza de la superficie imprimada. trabajan 1 operador, 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-08-2024

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 13+250 AL KM. 13+270 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 13+250 al Km. 13+270 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho de la vía se ha realizado la excavación y el vaciado del solado para la construcción de cunetas rectangulares, actualmente se realiza el encofrado trabajan 1 capataz, y 5 obreros

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

Fotografía:

31-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+360 AL KM. 13+400 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

### CDescripcion

:

En las progresivas Km. 13+360 al Km. 13+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho de la vía se ha realizado la excavación, encofrado y colocación de refuerzo metálico y el vaciado de la mezcla para la construcción de cunetas rectangulares, trabajan 1 capataz, y 3 obreros

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-08-2024

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 13+811 a 13+856 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

7

En las progresivas Km. 13+811 a Km. 13+856 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno y el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo actualmente se realiza el vaciado de mezcla de concreto, se utiliza un camión mixer y herramientas menores, trabajan 1capataz 1operadores y 10 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 13+860 a 13+900 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

En las progresivas Km. 13+860 a Km. 13+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el relleno y el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía, utilizando una mini compactadora de rodillos y herramientas menores, trabajan 1 capataz 1 operadores y 10 obreros veredas

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 14+940 AL KM. 14+990 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

9

En las progresivas KM. 14+940 al KM. 14+990 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se continua con la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía , actualmente se ha excavado y se realiza el encofrado, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 4 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 14+940 AL KM. 15+120 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1 .

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

10

En las progresivas KM. 14+940 al KM. 15+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se aprecia la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía, se utilizo herramientas menores, trabajaron 1 capataz y 8 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

31-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 15+070 AL KM. 15+200 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN  
LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas KM. 15+070 al KM. 15+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que se ha realizado la imprimación asfáltica en el carril derecho , Se utilizo un camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 1 tecnico , 2 obreros y 2 vigias.

11

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 15+080 AL KM. 15+170 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1 .

**CDescripcion :**

En las progresivas KM. 15+080 al KM. 15+170 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se aprecia la continuación de construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores para el encofrado, trabajan 1 capataz y 4 obreros

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 15+170 AL KM. 15+430 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1 .

**CDescripcion :**

En las progresivas KM. 15+170 al KM. 15+430 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se aprecia la continuación de construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores para el encofrado, trabajan 1 capataz y 10 obreros

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

31-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 19+650 A KM. 19+550  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 19+650 al Km. 19+550 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en la vía, actualmente se realiza el apilonado y extendido del material granular , se utiliza: 1 motoniveladora, una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna , trabajan 1 capataz. 2 operadores 1 ing. de producción. 1 chofer.2 obreros, 2 vigias  
2 operadores y 2 obreros  
acceso li nivrl subbase

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De Fotografía:

31-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE -  
LACALZADA: PLANTA CHANCADORA DAÑADA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora se verifica insitu que no hay producción de material de base granular, porque se ha dañado una pieza del motor de la chancadora, se espera la llegada de la pieza para su arreglo y para reiniciar actividades de producción de material de base.

15

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

31-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE -  
LACALZADA: PLANTA CHANCADORA DAÑADA

### CDescripcion

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora se verifica insitu que no hay producción de material de base granular, porque se ha dañado una pieza del motor de la chancadora, se espera la llegada de la pieza para su arreglo y para reiniciar actividades de producción de material de base. solo se esta produciendo es material de relleno y subbases con una zaranda fija.

16

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

31-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE -  
LACALZADA: VISITA A CANTERA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora y 2 km hacia el rio se ubica la cantera donde se verifica insitu que hay extracción de material granular, utilizando dos excavadoras de oruga y 6 volquetes que suministran de material hacia la chancadora.

17

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-08-2024