



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0082		28-08-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0082-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 , SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 27+398 (SELVA ALEGRE) ACOMPANAMIENTO A REPRESENTANTES DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA EN EL RECORRIDO A LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
CONCLUSIONES :			
<ul style="list-style-type: none">- El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE- Actualmente se ha reparado la planta chancadora, el cual esta en producción de material de sub base granular- Se requiere la inmediata producción de material de base granular para la colocación de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000- Se requiere el inicio de la producción del material granular para el TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA- Se requiere por parte del Contratista la subsanación de observaciones realizados al trámite de prestación adicional No. 06- La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS			
1- CUADERNO DE OBRA :			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. El cuaderno No. 08 se esta acabando, esta en uso del residente de obra, Se utilizará un nuevo cuaderno de obra No. 9 (se llevara a Notaría.)			
2- ADICIONALES DE OBRAS :			
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación.			
3- MAYORES METRADOS :			
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A			
4- DEDUCTIVOS :			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos			
5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados			
6- MANTENIMIENTO VIAL :			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)			
7- RECURSOS OFERTADOS :			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 8 camiones de volteo activos (5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. RECURSOS OFERTADOS : DE LA SUPERVISIÓN PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.</p>			



MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movilizado dos vehículos por falta de combustible)

8- INCIDENTES :

Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9- PACRI :

Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista.

10- ARQUEOLOGÍA :

hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana)

11- OTROS :

- Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución está en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01, 06,07,11,13 y 14 declarando precedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES
- Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada

RECOMENDACIONES :

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se está dañando, es necesario tener una chancadora adicional porque hasta la fecha no se ha iniciado la producción de materiales de agregados que se utilizarán para el Tratamiento Superficial Bicapa y para la preparación de la mezcla de asfalto.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutaran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra, ni la producción de agregados.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión al continua utilización y dotación de combustible a sus vehículos en la obra, esto puede afectar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA, PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS

1 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+540 al Km. 10+560 (CARRIL IZQUIERDO)	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+540 al Km. 10+560 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTO EN CALIENTE (CARRIL IZQUIERDO)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+540 al Km. 10+560 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se ha iniciado el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capatza, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	km. 10+520 al Km. 10+560 (CARRIL IZQUIERDO)	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+520 al Km. 10+560 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (CARRIL IZQUIERDO)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+520 al Km. 10+560 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se continua con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520 al Km. 10+580 (CARRIL IZQUIERDO)	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+520 al Km. 10+580 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (CARRIL IZQUIERDO)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+520 al Km. 10+580 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se continua con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520 al Km. 10+800 (CARRIL IZQUIERDO)	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+520 al Km. 10+800 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (CARRIL IZQUIERDO)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+520 al Km. 10+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se continua con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+420 al Km. 11+840	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 11+420 al Km. 11+840
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A REPRESENTANTES DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA EN LA VIA SELVA ALEGRE -LA CALZADA: ZONA DEL HOSPITAL (ADICIONAL No. 6 EN TRAMITE)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 11+420 al Km. 11+840 se realiza visita de acompañamiento a la congresista Karol Paredes Fonseca con su comitiva, regidores y alcaldes de la Calzada y Soritor donde se ha realizado una reunión de campo y en el sitio se trato del tema del adicional en trámite donde en la zona se requiere la construcción de subdrenaje y cuyo tramite esta siendo analizado por la Entidad, donde se espera su aprobación para iniciar actividades.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

6 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 27+398 (SELVA ALEGRE)	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 27+398
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A REPRESENTANTES DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA EN LA VIA SELVA ALEGRE -LA CALZADA: SELVA ALEGRE (FINAL DE LA VIA)

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 27+398 se realiza visita de acompañamiento a la congresista Karol Paredes Fonseca con su comitiva, regidores y alcaldes de la Calzada y Soritor donde se ha realizado el recorrido desde el poblado de soritor hacia selva alegre (final de la via) donde se informo las actividades que faltan realizar en la obra.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

7 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+000	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 11+000
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A REPRESENTANTES DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA EN LA VIA SELVA ALEGRE -LA CALZADA: ZONA DE ASFALTADO

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 11+000 se realiza visita de acompañamiento a la congresista Karol Paredes Fonseca con su comitiva, regidores y alcaldes de la Calzada y Soritor donde verifican que se esta realizando labores de asfaltado desde el Km. 10+520 al Km. 11+000

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

8 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 0+000	28-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 0+000
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A REPRESENTANTES DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA EN LA VIA SELVA ALEGRE -LA CALZADA

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 0+000 se realiza visita de acompañamiento a la congresista Karol Paredes Fonseca con su comitiva, regidores y alcaldes de la Calzada y Soritor donde solicitan la ejecución del ovalo , La Supervisión y Contratista explicaron que se espera el pronunciamiento de la concesionaria IIRSA NORTE.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa