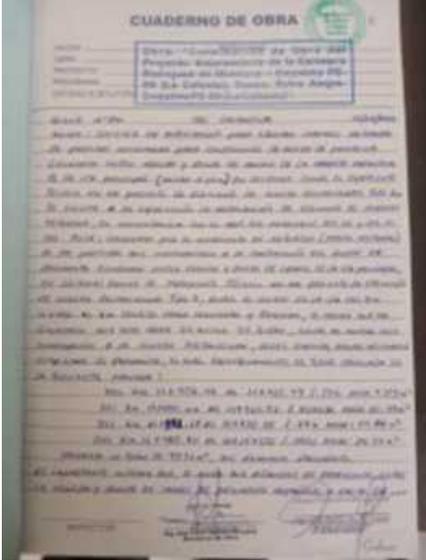
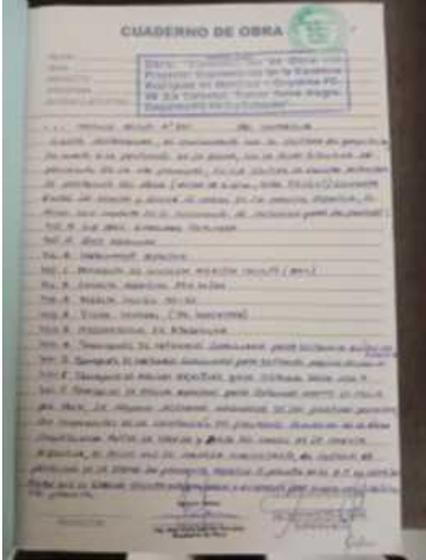
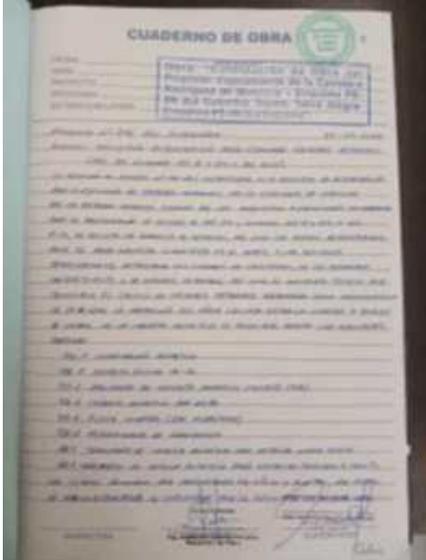
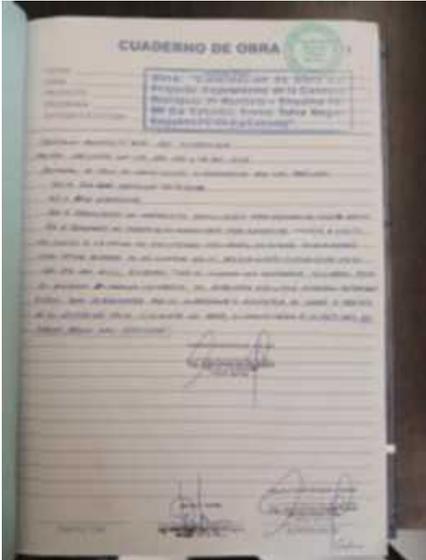
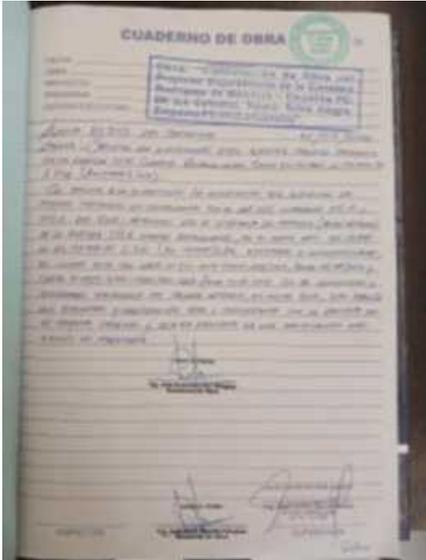
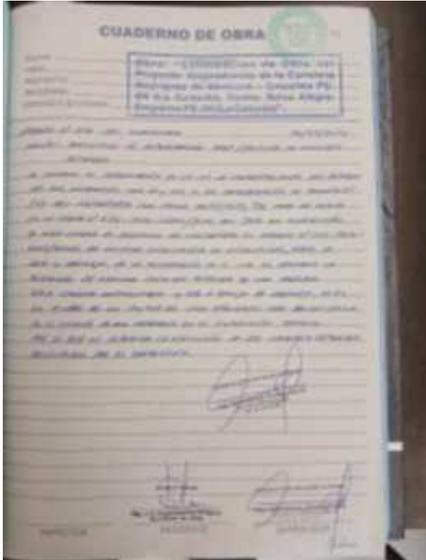




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

| | | | |
|---|---|--|------------------------------|
| N° INFORME | | FECHA DE INFORME | |
| 0094 | | 12-09-2024 | |
| NOMBRE DE LA OBRA : | | CONFIRMACION BITACORA : | PERSONAL ENCARGADO : |
| SELVA ALEGRE - LA CALZADA | | Si | BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
| DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA : | | | |
| Cuaderno De Obra 1:  <p>Ver imagen completa</p> | Cuaderno De Obra 2:  <p>Ver imagen completa</p> | Cuaderno De Obra 3:  <p>Ver imagen completa</p> | |
| Cuaderno De Obra 4:  <p>Ver imagen completa</p> | Cuaderno De Obra 5:  <p>Ver imagen completa</p> | Cuaderno De Obra 6:  <p>Ver imagen completa</p> | |
| ASUNTO : | | | |
| <p>NUMERO DE INFORME No. 0094-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,</p> | | | |



| |
|--|
| <p>SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 20+130 (PUENTE OCHIQUE) LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p> |
| <p>CONCLUSIONES :</p> <p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 54.87 % de AVANCE (aproximadamente hasta el 15-08-2024) - Actualmente la planta chancadora, esta sin actividad, se ha dañado un eje , la producción de material granular para TSB esta paralizado. - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión. - Se observa que el asfaltado se esta realizando de manera interrumpida y no de forma continua. hoy no se ha realizado labores de asfaltado. - Se esta colocando material de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 se desconoce la procedencia del material de base granular que actualmente se esta colocando en la vía. - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado y los trabajos de suelos y pavimentos de concreto. - La Supervisión esta utilizando solo 2 vehículos para el recorrido en obra, de los 4 existentes, quedan 2 vehículos que estan guardados o sin utilizar por falta de combustible</p> |
| <p>1- CUADERNO DE OBRA :</p> <p>El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy se ha logrado acceso al nuevo cuaderno de obra No. 09. Donde la anotación mas importante desde el 02-09-2024 al 06-09-2024 es lo siguiente: ASIENTO No. 844 DEL SUPERVISOR de fecha 06-09-2024 ASUNTO: SOLICITUD DE AUTORIZACION DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS En resumen la Supervisión autoriza a la Contratista la ejecución de mayores metrados en las progresivas Km. 19+880 al 19+949.50 lado izquierdo por omisión de sus metrados en el expediente técnico.</p> |
| <p>2- AMPLIACIONES DE PLAZO :</p> <p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No.17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 172 DIAS adicionales. (PRORROGA HASTA 26-10-2024)</p> |
| <p>3- ADICIONALES DE OBRAS :</p> <p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación</p> |
| <p>4- MAYORES METRADOS :</p> <p>SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A</p> |
| <p>5- DEDUCTIVOS :</p> <p>SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos</p> |
| <p>6- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :</p> <p>SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados</p> |
| <p>7- MANTENIMIENTO VIAL :</p> <p>SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA(ES INSUFICIENTE)</p> |
| <p>8- RECURSOS OFERTADOS :</p> <p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte , trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 11 camiones de volteo activos (4 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 7 CAMIONES DE DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas) hoy sin actividad. Día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo y que estén operativos. RECURSOS OFERTADOS DE LA SUPERVISIÓN PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos, costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra. MAQUINARIA Y EQUIPOS Se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movlizado dos vehículos , los demás inactivos por falta de combustible)</p> |
| <p>9- INCIDENTES :</p> <p>Hoy no se tiene información de INCIDENTES</p> |
| <p>10- PACRI :</p> <p>Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista</p> |



11- ARQUEOLOGÍA :

Hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana

12- OTROS :

- Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana, con lluvias tipo tormenta en horas de la tarde y lluvias leves en horas de la noche. Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 54.87% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01,06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
 - Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES
 - Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada

RECOMENDACIONES :

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.
 Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional.
 Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se esta colocando en obra, con la autorización de la Supervisión.
 Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico.
 Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad
 Se recomienda a la Supervisión la continua utilización y dotación de combustible a sus vehículos en la obra, esto puede afectar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas.
 Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.
 Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y desmotivación de los trabajadores. Hasta la fecha, continua este problema con sus trabajadores y ex trabajadores.
 Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,
 Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.
 Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.
 Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS

1 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 11+778 | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

Progresiva Km. 11+778
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CANALIZACION

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 11+778 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada, se da inicio a la limpieza de la quebrada, donde se realizara canalización y construcción de muros en los lados , se utiliza una retroexcavadora , trabajan 1 capataz 1 operador, 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|--|---|--|
| <p>Foto Frente De Trabajo 1:</p>  <p>Ver imagen completa</p> | <p>Foto Frente De Trabajo 2:</p>  <p>Ver imagen completa</p> | <p>Foto Frente De Trabajo 3:</p>  <p>Ver imagen completa</p> |
|--|---|--|

2 PANEL FOTOGRÁFICO



| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 12+000 (acceso) | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 12+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LOS RECURSOS UTILIZADOS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: EQUIPOS DE PAVIMENTACION (ESTACIONADAS)

DESCRIPCION :

En la progresiva KM. 12+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos utilizados en la via Selva alegre - la calzada, donde se aprecia los equipos de pavimentación asfáltica estacionados, sin actividad . hoy no se realizan labores de asfaltado en la vía. La Contratista informa que se reiniciara el asfaltado el día miércoles .18-09-2024

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

3 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | km. 12+140 | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 12+140 LI Y LD
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS (COMPLEMENTOS)
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza la construcción de complementos de las veredas, en las esquinas lado derecho e izquierdo, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz y 4 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

4 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 12+330 li | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 12+330 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: VEREDAS



CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+330 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



[Ver imagen completa](#)

5 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 12+335 | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 12+335
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: ENCIMADO DE BUZONES
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 608,A ENCIMADO DE BUZONES

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+335 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el encimado de los buzones existentes en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1capataz y 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



[Ver imagen completa](#)

6 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 13+300 a Km. 13+400 Id | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 13+300 al KM. 13+400 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA DE CUNETAS

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 13+300 al Km. 13+400 se realiza la limpieza de cunetas en donde se realizo el asfaltado, se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz y 4 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

7 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 12+400 | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 12+400 LI Y LD
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS (COMPLEMENTOS) CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza la construcción de complementos de las veredas, en las esquinas lado derecho e izquierdo, utilizando herramientas menores, trabajaron 1 capataz y 4 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

8 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 16+590 ld | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+590 ld
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 16+590 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno y se realiza el encofrado y excavación para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz y 4 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

9 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 16+500 al Km. 16+640 li | 12-09-2024 | 12-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+500 al Km. 16+640 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 16+590 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno y se realiza el encofrado y excavación para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz y 4 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

10 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 16+860 al Km. 16+950 ld | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+860 AL KM. 16+950 ld
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
 CODIGO 500: DRENAJE
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 16+860 al KM. 16+950 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y la mezcla de concreto para el vaciado, para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía, se utiliza un camión mixer y herramientas menores, trabajan 1 capataz y 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

11 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 16+950 al Km. 17+000 Id | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+950 AL KM. 17+000 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
 CODIGO 500: DRENAJE
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 16+950 al KM. 17+000 Id se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, y se realiza el encofrado, para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía, se utilizo una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz , 1 operador y 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

12 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 17+000 al Km. 17+200 li | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 17+000 AL KM. 17+200 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
 CODIGO 500: DRENAJE
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 17+000 al KM. 17+200 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, y el encofrado, para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía, se utilizo una retroexcavadora y herramientas menores, trabajaron 1 capataz , 1 operador y 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

13 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 19+980 al Km. 20+000 Id | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVAS KM. 19+980 AL KM. 20+000 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA- SELVA ALEGRE: CUNETAS RECTANGULARES
 CODIGO 500 DRENAJE
 PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 19+980 al Km. 20+000 Id se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza el encofrado y colocación de refuerzo metálico para la construcción de cunetas rectangulares en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz. 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

14 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 19+980 al Km. 20+000 li | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVAS KM. 19+980 AL KM. 20+000 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA- SELVA ALEGRE: CUNETAS RECTANGULARES
 CODIGO 500 DRENAJE
 PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 19+980 al Km. 20+000 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado el encofrado, colocación de refuerzo metálico y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas rectangulares en el lado izquierdo de la vía, se utilizo herramientas menores, trabajaron 1 capataz. 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



| | | |
|---|--|---|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
|  |  |  |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

15 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 20+130 (AGUAS ARRIBA- MARGEN IZQUIERDO) | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+130 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO IZQUIERDO)
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 603.A DEFENSA RIBERENA CON ENROCADO

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas arriba) se ha realizado la excavación para los cimientos de defensas ribereñas, colocación de geotextil y el relleno de los cimientos donde se construye defensa ribereña, se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2 chóferes

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|---|--|---|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
|  |  |  |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

16 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 20+130 (AGUAS ARRIBA- MARGEN IZQUIERDO) | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+130 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO IZQUIERDO)
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 603.A DEFENSA RIBERENA CON ENROCADO

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas arriba) se ha realizado la excavación para los cimientos de defensas ribereñas, colocación de geotextil y el relleno de los cimientos donde se construye defensa ribereña, se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2 chóferes

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

17 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 20+130 (AGUAS ABAJO- MARGEN IZQUIERDO) | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+130 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TRANSPORTE DE ROCA (SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO IZQUIERDO)
 CODIGO 700 TRANSPORTE
 700F TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES A 1000 M

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas arriba) se ha realizado la excavación para los cimientos de defensas ribereñas, colocación de geotextil y el relleno de los cimientos donde se construye defensa ribereña, se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2 choferes. Con volquetes de realiza el transporte de rocas desde la cantera hasta el sitio donde se construye defensa ribereña.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
| | | |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

18 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km.m 18+500 al Km. 18+550 | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 18+500 AL KM. 18+550
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
 CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
 PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 18+500 al Km. 18+550 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular en este sector, actualmente se realiza el apilamiento del material granular para su extendido y compactación del material granular, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora ,1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. , trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigias

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



| | | |
|---|--|---|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
|  |  |  |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

19 PANEL FOTOGRÁFICO

| NIVEL INCIDENCIA | PROGRESIVA : | FECHA DE FOTOGRAFIA : | FECHA TOMA DE DATOS : |
|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| No Aplica | Km. 13+500 | 12-09-2024 | 13-09-2024 |

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 13+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ACOPIO DE MATERIALES

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 13+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares de la vía selva alegre - la calzada, donde se aprecia el material de base granular acopiado en el sitio. Se desconoce el origen del material acopiado, puesto que la planta chancadora no esta produciendo material base granular.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

| | | |
|---|--|---|
| Foto Frente De Trabajo 1: | Foto Frente De Trabajo 2: | Foto Frente De Trabajo 3: |
|  |  |  |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |