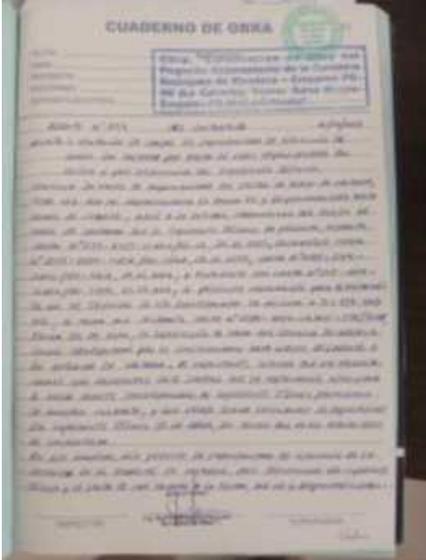
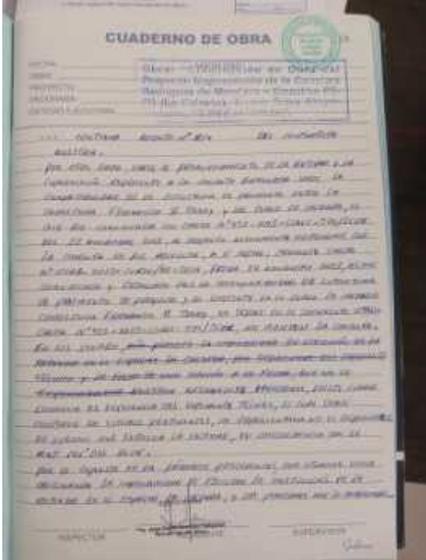
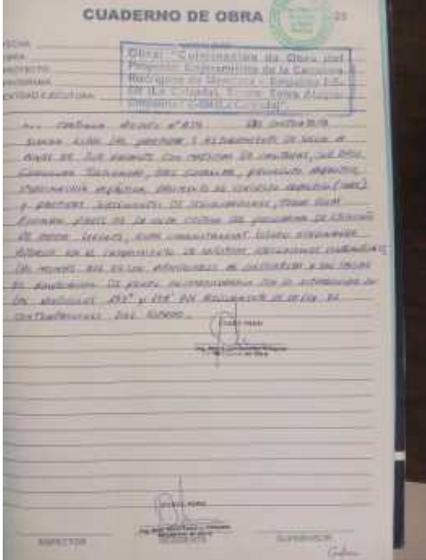
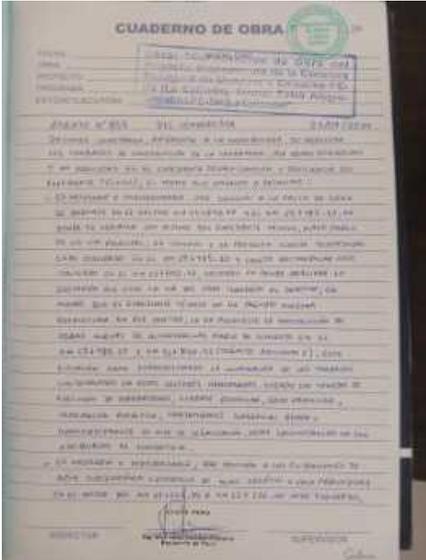
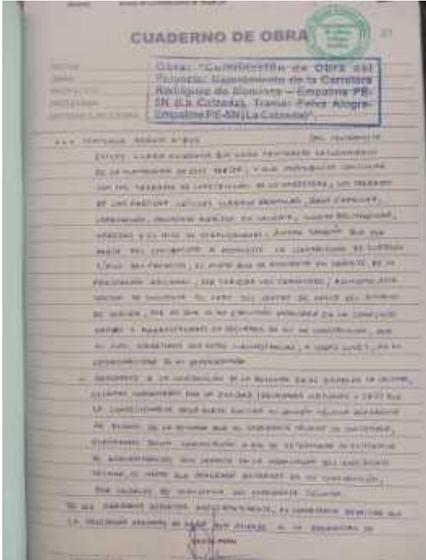
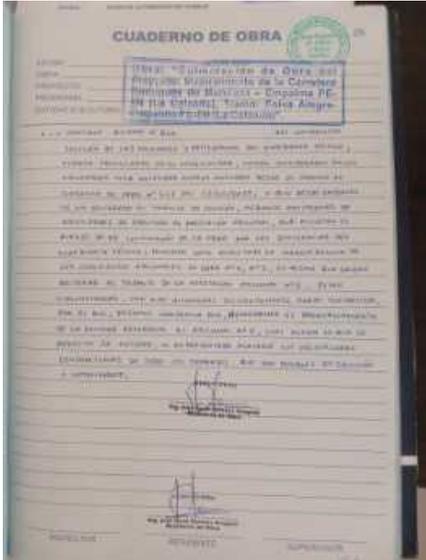




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0114		05-10-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
<p>Cuaderno De Obra 1:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Cuaderno De Obra 2:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Cuaderno De Obra 3:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	
<p>Cuaderno De Obra 4:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Cuaderno De Obra 5:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Cuaderno De Obra 6:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0114-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024</p>			



<p>SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA DESDE KM 0+000 AL KM. 13+240 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>
<p>CONCLUSIONES :</p> <p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 63.72 % de AVANCE (aproximadamente hasta el 15-09-2024) - SE CONTINUA CON LAS ACTIVIDADES de construcción de obras de arte y base granular , las actividades de imprimación y se continua con la producción de base granular, continua activa, la planta chancadora. - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión. Se reinicio las actividades de asfaltado, donde se ha asfaltado el dia domingo 29-09-2024. Hoy no se ha realizado actividades de asfaltado. - Se observa que el asfaltado no se esta realizando de forma continua. van varios días que no se han realizado labores de asfaltado, teniendo buen tiempo en la zona, hoy Sabado, si se asfalto. - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado y los trabajos de suelos y pavimentos de concreto. - La Supervisión continua utilizando generalmente solo 2 vehiculos para el recorrido en obra, de los 3 existentes, queda 1 vehiculo sin utilizar. - La Supervisión no esta honrando sus compromisos laborales con su personal especialista, técnico y administrativo, ocasionando malestar, quejas y desmotivación de sus trabajadores y ex trabajadores. Actualmente continua y se agrava este problema - Se advierte la falta de presencia en el sitio de la obra, de los especialistas de trazo y topografía, control de calidad , producción y costos y valorizaciones de la Supervisión</p>
<p>1- CUADERNO DE OBRA :</p> <p>El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy se ha logrado tener acceso al nuevo cuaderno de obra No. 09, donde la anotación mas importante desde el 21-09-2024 al 22-09-2024 es el siguiente: ASIENTO No. 855 DEL CONTRATISTA ASUNTO: IMPOSIBILIDAD DE EJECUCION DE OBRAS REQUERIDAS Y NO PREVISTAS En resumen el Contratista anota la imposibilidad de ejecución de obras requeridas, tramitadas en el ADICIONAL No. 06 se espera resolución de aprobación para realizar los trabajos propuestos , y referente al ovalo , se espera la emisión de opinión técnica de IIRSA NORTE que podria generar una prestación adicional ,que generará retrasos en su construcción.</p>
<p>2- AMPLIACIONES DE PLAZO :</p> <p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No.17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 172 DIAS adicionales, (PRORROGA HASTA 26-10-2024)</p>
<p>3- ADICIONALES DE OBRAS :</p> <p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación</p>
<p>4- MAYORES METRADOS :</p> <p>SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A</p>
<p>5- DEDUCTIVOS :</p> <p>SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos</p>
<p>6- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :</p> <p>SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados</p>
<p>7- MANTENIMIENTO VIAL :</p> <p>SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)</p>
<p>8- RECURSOS OFERTADOS :</p> <p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Presencia del personal clave se aprecia en oficina como el residente, los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados hasta los momentos son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 2 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 2 minicargador frontal , 1 motoniveladoras, 11 camiones de volteo activos (4 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 7 CAMIONES DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas) hoy sin actividad. Dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo y que estén operativos. RECURSOS OFERTADOS DE LA SUPERVISION PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su estadía en obra. Hasta la fecha no se presenta el nuevo especialista de trazo y topografía aprobado el día 18-09-2024. (hasta la fecha no se presenta al sitio de la obra el referido profesional) se nota la ausencia del especialista de CONTROL DE CALIDAD, PRODUCCION Y COSTOS Y VALORIZACIONES, LA SUPERVISION NO CUMPLE CON LOS TDR. MAQUINARIA Y EQUIPOS Hoy se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 1 combi (SIN MOVILIZAR) , con 3 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movilizado 3 vehículos) los equipos de laboratorio estan SIN CALIBRACION, VENCIDOS (NO CUMPLE CON TDR)</p>
<p>9- INCIDENTES :</p> <p>Hoy no se tiene información de INCIDENTES</p>
<p>10- PACRI :</p>



<p>Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista</p>			
11- ARQUEOLOGÍA :			
<p>Hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana</p>			
12- OTROS :			
<p>Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado con en horas de la mañana y en horas de la tarde y noche lluvias leves. Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 63.72% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01,06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD, Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.</p> <p>- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES</p> <p>- Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada</p>			
RECOMENDACIONES :			
<p>Se recomienda al contratista terminar las actividades de construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.</p> <p>Se recomienda al Contratista reiniciar las actividades de asfaltado, puesto que esta perdiendo el buen tiempo en el sitio de la obra, se desconoce los motivos de porque la contratista a paralizado las actividades de colocación de asfalto en caliente en la vía.</p> <p>Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se ha colocado en obra, con la autorización de la Supervisión.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista ,se nota la falta de algunos especialistas en el sitio de la obra como el de calidad , producción y costos y valorizaciones, falta la presencia del nuevo especialista de trazo y topografía hasta la fecha no se presenta al sitio de la obra.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la continua utilización y dotación de combustible a sus vehículos en la obra, esto puede afectar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y desmotivación de los trabajadores. Hasta la fecha, continua este problema y se agrava mucho más con sus trabajadores y ex trabajadores.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo mes a mes, hasta la fecha continua este problema, haciendo caso omiso a las solicitudes.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales. se deja en evidencia la ausencia del ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA, CONTROL DE CALIDAD, COSTOS Y VALORIZACIONES Y ESPECIALISTA DE PRODUCCION.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.</p> <p>Es necesario que PROVIAS NACIONAL comunique por escrito a la Consultora de Supervisión, la entrega oportuna de la información solicitada por el especialista en seguimiento en campo de la Entidad y el pleno cumplimiento de los TDR del contrato de supervisión.</p> <p>Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUDIA DÉCIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES</p>			
PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS			
1 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+790 al Km. 13+240 li	05-10-2024	05-10-2024
ACTIVIDADES :			
<p>PROGRESIVA Km. 12+790 al Km. 13+240 li VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: PREPARACION DEL TERRENO PARA EL ASFALTADO EN CALIENTE (CARRIL IZQUIERDO)</p>			
DESCRIPCION :			
<p>En las progresivas Km. 12+790 al Km. 13+240 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se realiza la preparación del terreno para iniciar el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 8 choferes, 12 obreros , 2 vigías.</p>			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 13+000 al Km. 13+200 li	05-10-2024	05-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 13+000 AL KM. 13+200 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : COLOCACION DE TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES.

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 13+000 al Km. 13+200 en el margen izquierdo se realiza la colocación de tapas de cunetas rectangulares. se utiliza 1 herramientas menores , trabajan 1 capataz y 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+820 acceso lado derecho	05-10-2024	05-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA Km. 12+820 (acceso lado derecho)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: MAQUINARIAS DE ASFALTADO EN CALIENTE (ACCESO LADO DERECHO)

DESCRIPCION :

En la progresivas Km. 12+820 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se verifica los equipos de asfaltado estacionados en el acceso derecho de la vía, estando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



<p>Foto Frente De Trabajo 1:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Foto Frente De Trabajo 2:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Foto Frente De Trabajo 3:</p>  <p>Ver imagen completa</p>
--	---	--

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 13+000 al 13+200 li	05-10-2024	05-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS Km. 13+000 al Km. 13+200 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: PREPARACION DE LA SUPERFICIE PARA INICIAR EL ASFALTADO EN CALIENTE (CARRIL IZQUIERDO)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 13+000 al Km. 13+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se realiza la preparación de la plataforma para iniciar el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 8 choferes, 12 obreros , 2 vigías.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

<p>Foto Frente De Trabajo 1:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Foto Frente De Trabajo 2:</p>  <p>Ver imagen completa</p>	<p>Foto Frente De Trabajo 3:</p>  <p>Ver imagen completa</p>
--	---	--

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+790 AL km. 13+240 (CARRIL IZQUIERDO)	05-10-2024	05-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA Km. 12+790 al Km. 13+240 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (CARRIL IZQUIERDO)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 12+790 al Km. 13+240 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se continua con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 8 choferes, 12 obreros , 2 vigías. Se continua con el asfaltado hacia la progresiva 13+240

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



5 oct. 2024 9:08:27 a. m.
Km 12+900
lado izquierdo
carpeta asfáltica 10:00 a. m.

[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



5 oct. 2024 7:55:25 a. m.
Km 12+900
lado izquierdo
carpeta asfáltica

[Ver imagen completa](#)