

Carta N° 339-2014/CC2-RO

Bambamarca, 14 de Julio del 2014

Señores:

CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II

Jirón Jaime de Martínez N° 136 – Bambamarca

Presente.-

Atención : **Ing. Luis Enrique Ricci Ramírez**
Jefe de Supervisión

Asunto : **Mantenimiento de tránsito y seguridad vial.**

Referencia : 1) Contrato N° 0021-2012-MTC/20
Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera
Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca Tramo: Chota
– Bambamarca Hualgayoc.

De nuestra consideración:

Nos es grato dirigirnos a usted para manifestarle que, enviamos en adjunto el informe N° 047-2014/CC2/DASSOMA/MMTR de nuestra especialista Ambiental, que hacemos nuestro, con el informe mensual de Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial, correspondiente al mes de Junio 2014, en cumplimiento de lo establecido en las Especificaciones Técnicas de la Obra.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para expresarles las muestras de nuestra especial consideración y estima.

Atentamente,

CONSORCIO CAJAMARCA 2


Marcio Schaper Santos
RESIDENTE DE OBRA

MS/rb/mr
C.c.: Archivo

CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	
RECIBIDO	
FECHA :	14 / 07 / 2014
HORA :	6:04 pm
FOLIOS :	
FIRMA :	

INFORME N° 047-2014/CC2/DASSOMA/MMTR

A : Ing. Jesus Rojas Ochoa
Residente de Obra

CC. : Ing. Marcio Schaper Santos
Gerente de Obra

DE : Martha de los Milagros Tello Rivas
Especialista Ambiental

ASUNTO : **Informe Mensual de Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial - Junio 2014**

FECHA : Bambamarca, 14 de Julio de 2014



Por medio del presente me dirijo a usted, para hacerle llegar adjunto el informe mensual de Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial, correspondiente al mes de Junio de 2014. En dicho informe se detallan las actividades realizadas por el Consorcio Cajamarca 2, en la obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca; tramo Chota - Bambamarca - Hualgayoc, en cumplimiento a lo establecido en la sección 103 A. Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial y 107A. Acceso a Canteras, Botaderos, Plantas de Proceso y Fuentes de Agua, sin Explosivos, de las especificaciones técnicas de la obra.

Es todo lo que informo a usted, para su conocimiento y los fines que estime conveniente.

Atentamente,

CONSORCIO CAJAMARCA 2
X [Signature]
Martha de los Milagros Tello Rivas
Especialista Ambiental

INFORME DEL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

I. INTRODUCCIÓN

Durante el periodo de Junio 2014, se continuo realizando las actividades de mantenimiento vial de la carretera, en las zonas críticas del tramo Chota – Bambamarca - Hualgayoc, para facilitar el normal tránsito del equipo y maquinaria de la empresa y del transporte público, para estas actividades se contó con los siguientes recursos:

- Motoniveladoras
- Excavadoras
- Cargador frontal
- Rodillo liso
- Volquetes y personal.

El presente informe trata todo lo relacionado con el mantenimiento de tránsito temporal en las áreas que se encuentran en proceso de construcción y la seguridad vial tanto de los colaboradores del Consorcio Cajamarca 2 como de los usuarios que transitan en el tramo Chota – Bambamarca – Hualgayoc, así como de la implementación de medidas ambientales, mantenimiento de la vía principal, desvíos y accesos.

El Consorcio Cajamarca 2 cuenta con los recursos necesarios (maquinarias, personal y materiales) para realizar las diferentes actividades del programa de mantenimiento y seguridad vial, así mismo, es importante informar que estas actividades de mantenimiento también se realizan en días feriados, en días que no se ejecutan trabajos y en días festivos, contando para ello con equipos de contingencia.

Por su carácter temporal, la señalización, es diseñada de tal forma que puede ser transportarse fácilmente y emplearse en las diferentes progresivas del tramo en construcción. Se toma en cuenta las regulaciones dadas en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, vigente del MTC.

El Consorcio Cajamarca 2 elabora y repara constantemente las señales que son colocadas en campo, además garantiza la reposición de las mismas como producto de las sustracciones y destrozos causados por personas ajenas a la obra, lo cual genera la confección de un mayor número de señales y horas de trabajo del personal que se encarga de su elaboración.



Durante la ejecución de los trabajos el tránsito se ve sometido a modificaciones de horarios, esto con la finalidad de evitar la ocurrencia de accidentes que involucren a los usuarios de la vía, para hacer respetar los horarios de pase libre el Consorcio Cajamarca cuenta con los recursos necesarios, tales como señalización (letreros, tranqueras) además del personal (vigías) que son capacitadas por el área DASSOMA, se toman acuerdos con las fuerzas policiales para cumplir con los horarios establecidos en los pases de vehículos ajenos a la obra.

En el presente documento se detalla en resumen las actividades o labores realizadas durante el presente mes de Junio de 2014.

II. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

El principal objetivo del mantenimiento de tránsito y seguridad vial, es garantizar la transitabilidad permanentemente de la vía en construcción para que los usuarios puedan circular con normalidad evitando la ocurrencia de accidentes y los retrasos causados por caídas de materiales de los taludes o por la ejecución de los trabajos en la vía.

En el presente mes de Junio 2014, se continuo realizando las actividades de mantenimiento de tránsito y seguridad de la carretera, en puntos críticos de nuestro tramo Chota – Bambamarca - Hualgayoc, para facilitar el tránsito del equipo y maquinaria encargada de la ejecución de la obra y principalmente del transporte público., para estas actividades se dispuso de maquinaria pesada consistente en motoniveladoras para nivelar las superficies del terreno, rodillo liso para la compactación, camiones volquetes, para el transporte de material tanto de eliminación como de relleno para las zonas que lo ameriten, cisternas de agua para la prevención de la polución, cargador frontal y personal necesario.

2.1. Mantenimiento de la Vía Principal y Desvíos Habilitados

En el transcurso del mes de Junio 2014, se continuó con el mantenimiento de tránsito de la vía principal y de todos los desvíos habilitados, en los mismos que se realizaron actividades de nivelación de la plataforma y señalización de cada una de las áreas, con la finalidad de garantizar la comodidad y seguridad de los usuarios de la vía en construcción.

Actualmente se continua realizando la limpieza de derrumbes menores a 50m³ a lo largo del tramo, principalmente entre los sectores del km. 211+000 al km. 212+900; km 218+000 al km.



219+500; los mismos que vienen ocasionando interrupciones en el tránsito normal de los usuarios de la vía.

Todos los desvíos que se encuentran a lo largo del tramo se están mejorando y señalizando continuamente, con el apoyo de maquinarias como motoniveladoras, personal de piso, a fin de que la plataforma quede en condiciones favorables para la transitabilidad de los vehículos que pertenecen al CC2 y los vehículos de uso particular.

2.2. Mantenimiento de los Accesos a Canteras y Depósitos de Material Excedente (DME), y Plantas de Proceso del Proyecto

Se continuo con el mantenimiento de los accesos hacia las canteras de extracción de agregados, de los Depósitos de Material Excedente (DME) y los accesos hacia la planta de chancado de agregados, acceso al taller de equipos y almacén central, a fin de garantizar la transitabilidad de los equipos para la ejecución de los trabajos.

III. Construcción de Accesos a Viviendas

Se han habilitado pases peatonales y vehiculares a lo largo de la vía en construcción, los mismos que vienen siendo mejorados periódicamente con la finalidad de facilitar el ingreso y salida de los pobladores a sus viviendas y a los caminos existentes, así mismo los accesos que fueron afectados al momento de efectuar el corte de la vía son acondicionados nuevamente.

IV. Instalación y Mantenimiento de Dispositivos de Control de Tránsito y de Seguridad

Tiene como objetivo, brindar información visual tanto al personal del Consorcio Cajamarca 2 como a la población. La información se basa en el cuidado del medio ambiente y en las normas de seguridad a aplicarse durante la ejecución de las actividades realizadas por el CC2. Los modelos a implementar son los siguientes:

- Todos las zonas trabajo deben permanecer seguros y exentos de riesgo, por lo que se facilitan todos los medios de protección contra los efectos nocivos causados por agentes químicos (gases, vapores, líquidos o sólidos), físicos (condiciones de ambiente: ruidos, vibraciones, humedad, energía radiante, temperatura excesiva,



iluminación defectuosa, vibraciones, etc.) y biológicas (agentes infecciosos tipo virus o bacterias que causan tuberculosis, pulmonía, tifoidea, hongos y parásitos).

- Se ha instalado en los diferentes frentes de trabajo y zonas de la carretera señalización de tipo preventiva tales como reductores de velocidad, que buscan prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito causadas por el exceso de velocidad tanto de los vehículos del CC2 como de los usuarios de la carretera.
- En las zonas sinuosas o curvas cerradas donde existe mayor probabilidad de ocurrencia de accidentes se coloca señalización con la finalidad de advertir a los usuarios de la vía de los peligros de la zona, esta señalización es repuesta frecuencia debido a que es hurtada por personas ajenas a la obra.
- Las señales son claras y sencillas, evitándose detalles innecesarios para su comprensión, salvo situaciones que realmente lo justifiquen.
- Las señales son ubicadas en zonas que representan un riesgo potencial de la ocurrencia de accidentes

En el mes de Junio se cuenta con señales informativas, preventivas, restrictivas, reguladores de velocidad, delineadores de referencia para la ubicación de los trabajos que se realizan, conforme cuadro adjunto, así mismo se dio mantenimiento a las señales existentes, se cuenta también con personal vigia (señaleras) encargadas de controlar el tránsito vehicular y peatonal en los frentes de trabajo.



PANEL FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES Y SEÑALIZACION DEL TRAMO CHOTA-BAMBAMARCA-HUALGAYOC





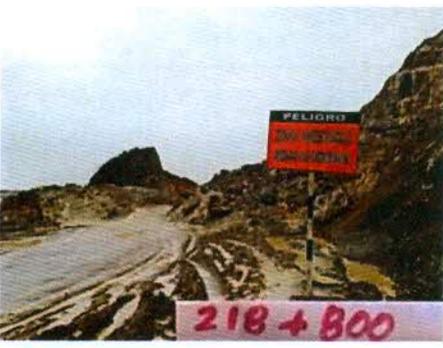




SEÑALIZACIÓN DEL TRAMO CHOTA-BAMBAMARCA-HUALGAYOC

PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN DE SEÑALIZACIÓN	TIPO DE SEÑALIZACIÓN	CANTIDAD	EVIDENCIA FOTOGRÁFICA
	*Cantera Leopoldo.	Señalización Preventiva	2	



Km 220+730	*Toque Claxon	Señalización Preventiva	1	
Km 220+600	*Toque Claxon	Señalización Preventiva	1	
Km.218+800	*Zona Inestable	Señalización Informativa	1	
Km 217+659	*Cachacos Seguridad.	de Delineadores	9	

Km.214+380	*Cachacos de Seguridad. *Excavación Profunda. *Cinta de Seguridad.	Señalización Informativa	12 2 1	
Km.214+380	*DME	Señalización Informativa	1	
Km 212+343	*20 km/h. *Hombres Trabajando. *Cachacos seguridad.	de	2 2 8	
Km.212+080	*20KPH Reductor de Velocidad.	Señalización Informativa	1	



Km.211+780	<ul style="list-style-type: none"> *20 km/h. *Excavación Profunda. *Hombres Trabajando. *Cachacos. 	Señalización Informativa	<p style="text-align: center;">2 2 2 6</p>	
Km 211+650	*Peligro Zona Inestable Riesgo de Derrumbe.	Señalización Informativa	<p style="text-align: center;">1</p>	
Km 211+400 Km 211+300	<ul style="list-style-type: none"> *Solo un Carril. *20 Km/h. 	Señalización Informativa	<p style="text-align: center;">1 1</p>	
Km 211+380	*Zona de Derrumbe.	Señalización Informativa	<p style="text-align: center;">1</p>	

Km 211+320	*Solo Un Carril.	Señalización Informativa	1	
Km 211+300	*Zona Derrumbe.	de Señalización Informativa	1	
Km 211+060	*20 km/h. *Peligro Excavación Profunda. *Hombres Trabajando. *Estacas Seguridad.	de Señalización Informativa	2 2 2 2	
Km 210+840	*Desnivel.	Señalización Informativa	2	



Km.209+380	*Máxima velocidad 30 km.	Señalización Informativa	1	
Km.208+200	* Entrada y Salida de Volquetes	Señalización Informativa	1	
Km.208+050	* DME	Señalización Informativa	1	
Km.207+540	* Reductor de Velocidad 35KPH	Señalización Informativa	1	



Km 207+420	<ul style="list-style-type: none"> *Zona Escolar. *Gibas *20 KPH. 	Señalización Informativa	<p style="text-align: center;">2 2 2</p>	
Km 207+255	*Camino Prehispánico.	Señalización Informativa	1	
Km 207+000	*DME.	Señalización Informativa	1	
Km 206+995	<ul style="list-style-type: none"> *DME. *No Arrojar Basura 	Señalización Informativa	3	



Km 204+210	*Curva Sinuosa	Señalización Informativa	1	
Km 201+264	*Reductor de Velocidad 20KPH	Señalización Informativa	1	
Km.201+440	* Entrada y Salida de Volquete.	Señalización Informativa	2	
Km 201+300	*Entrada y Salida de Vehículos Pesados 300m	Señalización Informativa	1	



Km 201+412	*Toque Claxon	Señalización Informativa	1	
Km.200+780	* Toque Claxon	Señalización Informativa	1	
Km 200+400	*Entrada y Salida de Vehículos Pesados 100m.	Señalización Informativa	1	
Km 200+340	*Curva a la derecha	Señalización Informativa	1	



Km 200+220	*Curva Sinuosa.	Señalización Informativa	1	
Km 200+080	*Curva a la derecha	Señalización Informativa	1	
Km 199+880	*Curva Sinuosa.	Señalización Informativa	1	
Km 199+800	*Mapa Riesgos.	Señalización Informativa	1	

Km.199+080	*Panel Informativo	Señalización Informativa	1	
Km.193+280	* Toque Claxon.	Señalización Informativa	2	
Km 192+180	*Zona Urbana.	Señalización Informativa	1	
Km.192+140	*Reductor de Velocidad 30KPH.	Señalización Informativa	1	

Km.185+760	* Zona Urbana.	Señalización Informativa	1	
Km 182+680	*Entrada y Salida de Vehículos Pesados 100m.	Señalización Informativa	1	
Km 182+420	*Entrada y Salida de Vehículos Pesados 100m.	Señalización Informativa	1	
Km.182+290	*Curva Sinuosa.	Señalización Informativa	1	

Km.182+080	*Reductor de Velocidad 30KPH.	Señalización Informativa	1	
Km.182+000	*Curva Sinuosa.	Señalización Informativa	1	
Km.181+790	*Reductor de Velocidad 30KPH.	Señalización Informativa	1	
Km.180+400	* Zona Escolar.	Señalización Informativa	1	

Km.180+320	*Reductor de Velocidad 30KPH.	Señalización Informativa	1	
Km.180+300	* Zona Escolar.	Señalización Informativa	1	
Km.180+280	*Reductor de Velocidad 30KPH.	Señalización Informativa	1	
Km 177+600	*DME.	Señalización Informativa	1	

Km.176+690	*No Basura. Arrojes	Señalización Informativa	1	
Km.174+140	*Animales Domésticos.	Señalización Informativa	1	
Km.174+040	*No Vehículos. lavar	Señalización Informativa	1	
Km.173+280	* DME.	Señalización Informativa	1	



<p>Km.172+680</p>	<p>* DME. * Linderos. * No Arrojes Basura.</p>	<p>Señalización Informativa</p>	<p>1 1 1</p>	
<p>Km.172+550</p>	<p>*Cuidemos el Medio Ambiente.</p>	<p>Señalización Informativa</p>	<p>1</p>	
<p>Km.169+400</p>	<p>* Zona Urbana.</p>	<p>Señalización Informativa</p>	<p>1</p>	
<p>Km.168+900</p>	<p>*Curva en U Derecha.</p>	<p>Señalización Informativa</p>	<p>2</p>	



Km.168+050	*Solo Un Carril	Señalización Informativa	2	 <p>168+050</p>
Km.167+320	* Protejamos el Medio Ambiente	Señalización Informativa	1	 <p>167+320</p>
Km.167+230	* Mapa De Riesgo	Señalización Informativa	1	 <p>167+320</p>
Km.162+340	* Entrada a Cantera Rio Chotano	Señalización Informativa	1	

PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN DE SEÑALIZACIÓN	TIPO DE SEÑALIZACIÓN	CANTIDAD	EVIDENCIA FOTOGRÁFICA
Planta Industrial Chancadora Área Zaranda	*Alto Prohibido el Ingreso a Personas no Autorizadas.		2	     
	*Uso Obligatorio de EPP.		1	
	*Zaranda.		1	
	*Peligro Máquina en Movimiento.		2	
	*Excavación Profunda.		2	
	*Cabina de Mando.		1	
	*Peligro no Cruzar Faja en Movimiento.		2	
	*Cuidado Caída de Piedras.		3	
*Riesgo Eléctrico.		4		
*Estacas.		6		
*Generador Eléctrico.		1		
Planta Industrial Chancadora Chota	*Riesgo Eléctrico.		4	 
	*Cabina de Mando.		1	
	*Peligro no Cruzar Faja en Movimiento.		1	
	*Cuidado Caída de Piedras.		3	
	*Acopio de residuos.		1	
	*Uso Obligatorio de EPP.		3	

	<p>*Trabajos en Caliente.</p> <p>*Área de Soldadura</p> <p>*Estacas.</p> <p>*Estacionamiento.</p> <p>*Área de Almacén.</p> <p>* Poza de Agua.</p> <p>*Generador Eléctrico.</p> <p>*Peligro Maquina en Movimiento.</p> <p>*Cuidado Riesgo de Atrapamiento.</p> <p>*Ingreso a Planta Industrial.</p> <p>* Clasificación de Residuos</p> <p>*Alto a los accidentes en obra</p> <p>*Punto de Reunión</p>		<p>1</p> <p>1</p> <p>5</p> <p>1</p>	    
<p>TOTAL SEÑALES</p>			<p>55</p>	

SEÑALIZACIÓN EN PLANTA CHANCADORA LEOPOLDO

PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN DE SEÑALIZACIÓN	TIPO DE SEÑALIZACIÓN	CANTIDAD	EVIDENCIA FOTOGRÁFICA
Chancadora Leopoldo	*Colocar en contenedores. Correctamente los Residuos.		1	
	*Clasificación de Residuos.		1	
	*Punto de Reunión en Caso de Emergencia.		1	
	*Zona de Bofedal Cuidemos el agua.		1	
	*Cuidado Caída de Piedras.		3	
	*Zona Restringida.		1	
	*Alto Prohibido el Ingreso a Personas no Autorizadas.		1	
	*Hombres Trabajando.		5	
	*Cuidado Tableros Eléctricos.		2	
	*Peligro Riesgo de Corte.		1	
	*Riesgo eléctrico.		4	
	*Riesgo de Descarga Eléctrica.		8	
	*Transformador Eléctrico.		7	
	*Peligro Alto Voltaje.		2	
	*Parada de Emergencia.		6	
	*Peligro No Cruzar Faja en Movimiento.		2	
	*Atención Riesgo de Caída.		1	
	*Peligro Caída de Objetos.		1	
	*Uso de EPP Obligatorio.		1	
	*Cuidado Riesgo de Atrapamiento.		2	
*Extintor.		1		



	*Alto a los a los Accidentes en Obra. *Estación Pluviométrica. *Trabajos en Caliente. *No Arrojes Basura. *Peligro Área Cargada de Explosivos. *Prohibido Fumar			 
TOTAL DE SEÑALES			58	

SEÑALIZACIÓN DE CAMPAMENTO – FRUTILLO BAJO

PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN DE SEÑALIZACIÓN	TIPO DE SEÑALIZACIÓN	CANTIDAD	EVIDENCIA FOTOGRÁFICA
	*Taller SSOMA.		1	  
	*Prohibido el ingreso de personas no autorizadas.		17	
	*Acopio de agua residual.		1	
	*Planta de tratamiento de agua residual tratada.		1	
	*Almacén de producción.		1	
	*Almacén de cemento.		1	
	*Taller de carpintería.		1	
	*Taller de ferrería.		1	
	*Riesgo de corte.		2	
	*Proyección de partículas.		2	
	*Punto de reunión.		5	
	*Uso de EPP.		5	
	*Prohibido fumar.		14	
	*Líquido inflamable		18	
	*Lubricantes consignación.		11	
	*Depósito para agua.		5	
	*Riesgo de caída.		1	

<p>CAMPAMETO FRUTILLO Km 201+040 *Mantenimien to *Almacén. *Lubricación. *Laboratorio. *Taller Obras de arte. *Taller SSOMA. *PTAR. *Departamen to. *Médico. *Oficinas administrativa s. *Alojamientos del Personal. *Comedores.</p>	*Área de lavado.	1	    
	*Área de lubricación.	1	
	*Pozas de agua residual.	1	
	*Bombas de agua lavado.	1	
	*Usa tu bandeja de contención.	1	
	*Colocar los residuos correctamente.	1	
	*Kit antiderrame.	1	
	*Oficina de lubricación.	1	
	*Acopio de residuos peligrosos.	1	
	*Aceites usados.	1	
	*Protejamos el Medio Ambiente.	2	
	*Prohibido caminar por estos caminos.	4	
	*Extintor rodante.	2	
	*Arena.	3	
	*Almacén diésel.	6	
	*Prohibido hacer fuego abierto a más de 5m.	1	
	*Rombo NFPA de colores.	26	
	*Código.	12	
	*Prueba de presión hermética.	2	
	*Estacas y Cachacos.	60	
*Pase peatonal.	8		
*Prohibido transitar por el talud.	4		
*Playa de estacionamiento de vehículos menores.	1		
*Zona de estacionamiento.	1		
*Depósito de residuos sólidos.	1		
*Estación Pluviométrica.	1		
*Área de secado de muestras.	1		

ISO 9001
CAJAMA
No B°

*Poza de curado de probetas.		1	
*Poza de saturación CBR.		1	
*Área de Tornería.		1	
*Almacén de densímetro nuclear.		4	
*Riesgo de radiación		4	
*Cuidado balones de gas.		4	
*Peligro de muerte alto voltaje.		8	
*Generador eléctrico.		4	
*Peligro alto voltaje.		4	
*Transformador eléctrico.		2	
*Peligro alta tensión.		14	
*Residuo biocontaminado.		1	
*Riesgo biológico.		1	
*Cilindros para residuos biocontaminados.		2	
*Tachos/cilindros para residuos peligrosos y no peligrosos.		35	
*Departamento Médico.		1	
*Mapa de riesgos.		2	
*Buzón de sugerencias.		3	
*Hojas de MSDS.		6	
*Banner para clasificación de residuos.		1	
*Gas inflamable.		5	
*Almacén de verduras.		1	
*Tratamiento nano filtración de agua.		1	
*Agua tratada para consumo humano.		1	
*Alto identifíquese.		1	



*Use cinturón de seguridad.	1	
*Bienvenidos al campamento.	1	
*Pare.	1	
*No arrojes basura.	1	
*Taller de mantenimiento.	1	
*Chatarra diversa.	6	
*Consignación de EPP	1	
*Consignación de llantas.	1	
*Área de torno.	1	
*Área de planchado y pintura.	1	
*Área de soldadura.	1	
*Llantería.	1	
*Llantas usadas.	1	
*Mecánica liviana.	1	
*Mecánica pesada.	1	
*Mantenimiento. Camionetas.	1	
*Flechas "salida".	40	
*Mecánica fina.	1	
*Extintor.	10	
*Llantas reencauçadas.	1	
*Llantas nuevas consignación.	1	
*Prohibido fumar en el patio de almacén.	4	
*Gasolina.	2	
*Box.	8	
*EPP usados.	1	
*Recepción de compras.	1	
*Barra de atención.	1	
*Nivel bajo de altura.	1	
*Depósito de oxígeno vacío.	1	
*Depósito de oxígeno lleno.	1	
*Depósito de acetileno vacío.	1	

	*Depósito de acetileno lleno.		1	 
	*Gas oxidante.		2	
	*Thinner.		1	
	*Aditivos.		1	
	*Pinturas.		1	
	*Estación de emergencia.		1	
	*Alto a los Accidentes en Obra.		1	
	*Clasificación de Residuos.		4	
	*Segregue Correctamente su Residuos.		3	
TOTAL DE SEÑALES			450	

V. Control de Emisión de Polvo

Para reducir el impacto generado por polución, se realiza constantemente el riego de la vía, con una cisterna de agua no potable.

En el presente mes de Junio de 2014, se realizó el humedecimiento de la vía a través de camiones cisternas, en las zonas de trabajo donde se generará emisión de material particulado, de tal forma que se evite el levantamiento de polvo durante el tránsito de los vehículos y maquinarias, teniendo en cuenta el cronograma de riego con la que cuenta la obra.

los abrevaderos afectados al momento de ejecutar los trabajos de corte fueron reconstruidos.

VII. Construcción de Desvíos para la construcción de Obras de Arte

En el presente mes no se han construido desvíos para realizar los trabajos de obras de arte, excavación para construcción de alcantarillas, brindando mantenimiento de forma continua a fin de garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios de la vía.

VIII. Limpieza y Mantenimiento del Sistema de Drenaje Superficial

En el presente mes de Junio 2013, se continuaron realizando con los trabajos de limpieza de las cunetas de la vía y accesos al taller de equipos, retirando todo tipo de material orgánico e inorgánico que obstaculice el libre flujo del agua de escorrentía superficial, para así garantizando la erosión de la plataforma de la vía, con la finalidad que se conserve en buen estado de funcionamiento.

IX. Recuperación Ambiental de los Caminos de Acceso, Desvíos y Cauces Afectados

En el presente mes de Junio 2014, se continuo con la recuperación ambiental de los caminos y acceso existentes, desvíos, causes de cuerpos de agua, depósitos de material excedente y canteras, eliminando el material excedente provenientes del proceso constructivo y conformando y nivelando las áreas que se encuentran dentro del derecho de vía, así como también la revegetación de DME's que se encuentran conformados.

X. Señalización Ambiental Provisional

El propósito de este sub programa es de informar de manera visual al personal de obra como a la población acerca de los cuidados del medio ambiente y normas de seguridad.

Todos los lugares o ambientes de trabajo permanecen seguros y exentos de riesgo, por lo que se facilitan todos los medios de protección contra los efectos nocivos de agentes químicos (gases, vapores, líquidos o sólidos), físicos (condiciones de ambiente: ruidos, vibraciones, humedad, energía radiante, temperatura excesiva, iluminación defectuosa, vibraciones, etc.)

y biológicos (agentes infecciosos tipo virus o bacterias que causan tuberculosis, pulmonía, tifoidea, hongos y parásitos).

