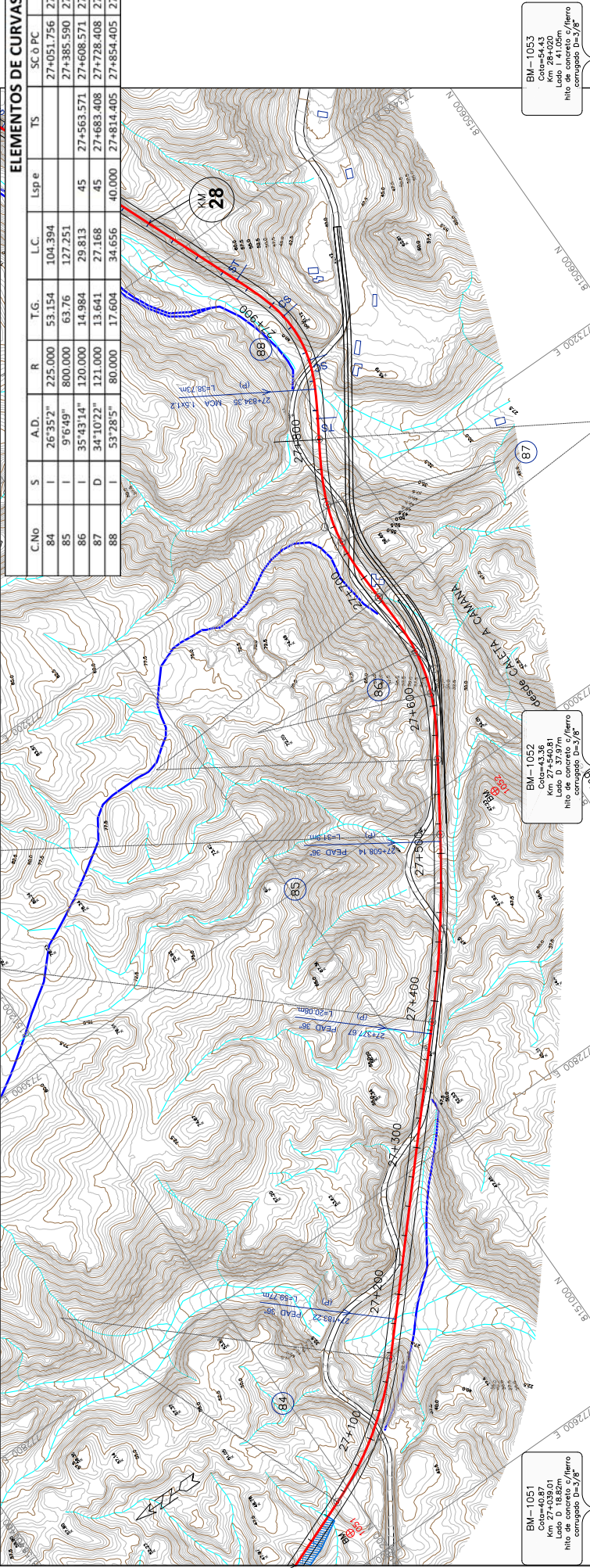


ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																
C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC O PC	PI	CS O PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
84		26°35'2"	225.000	53.154	104.394				27+051.756	27+104.910			0.600	5.500	8151161.793	777664.351
85		9°6'49"	800.000	63.76	127.251				27+385.590	27+512.842			0.000	2.000	815093.867	772921.203
86		35°43'14"	1200.000	14.984	29.813				27+608.571	27+624.939			0.000	7.000	8150384.284	773069.209
87		34°10'22"	121.000	13.641	27.168				27+563.571	27+638.385		45.000	0.900	7.000	8150840.201	773190.33
87	D	34°10'22"	121.000	13.641	27.168				27+728.408	27+743.289		45.000	0.900	7.000	8150840.201	773190.33
88		53°28'5"	80.000	17.604	34.656				27+854.405	27+889.061		40.000	1.200	8.000	8150770.234	773305.062

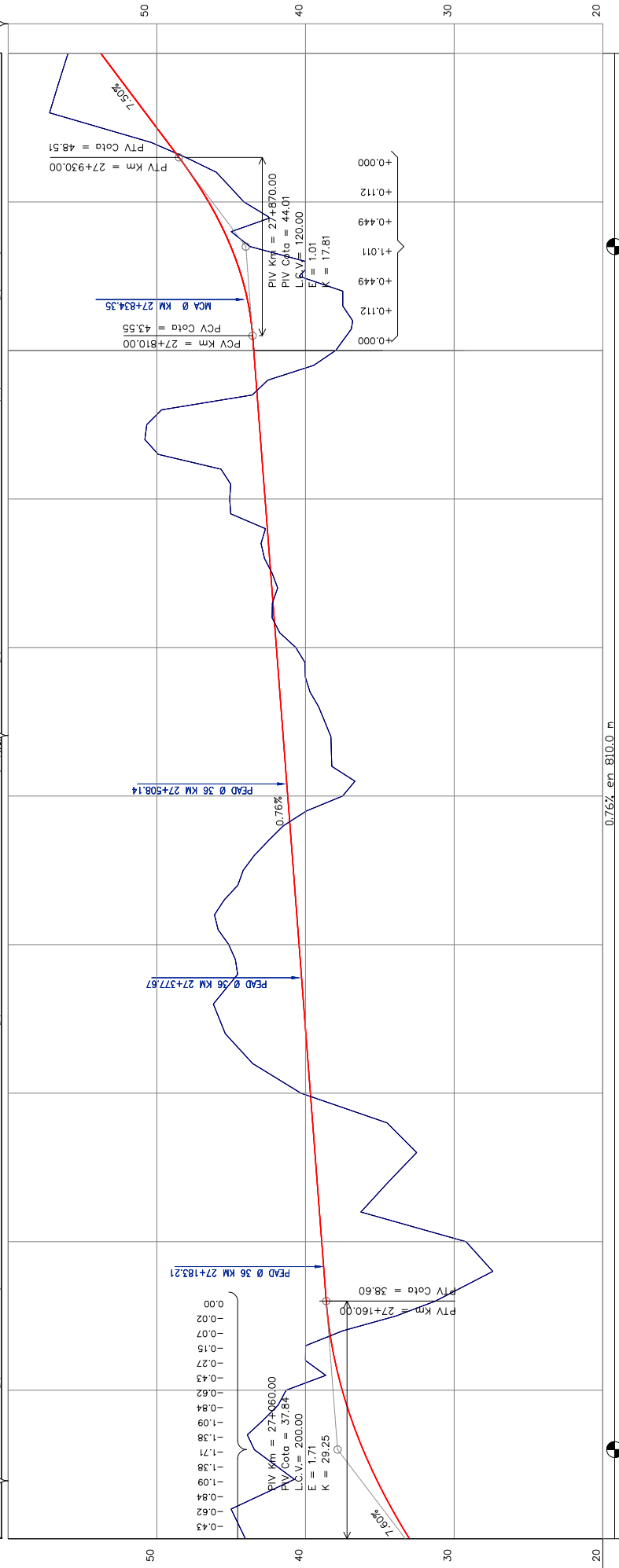


ESCALA

H : 1/2000

ESCALA

H : 1/2000

$$V : 1/200$$
[illegible]

NOTA:

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

 Ministerio de Transportes y Comunicaciones		 Vial Matarani		 CONESUPSA		Diseño: ING. RAUL CHIRITO		Aprobó:				N°		FECHA		DESCRIPCION		ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI		PLANTA Y PERFIL KM 27+000 - KM 28+000		ESCALA : INDICADA	
						Verifico: ING. J. PERARANDA C.														FECHA: ENERO-2011			
						Dibujó: E. SANCHEZ Q.														CONTRATO N°233-2008-MTC/20		DV-PP-028-R-01A	