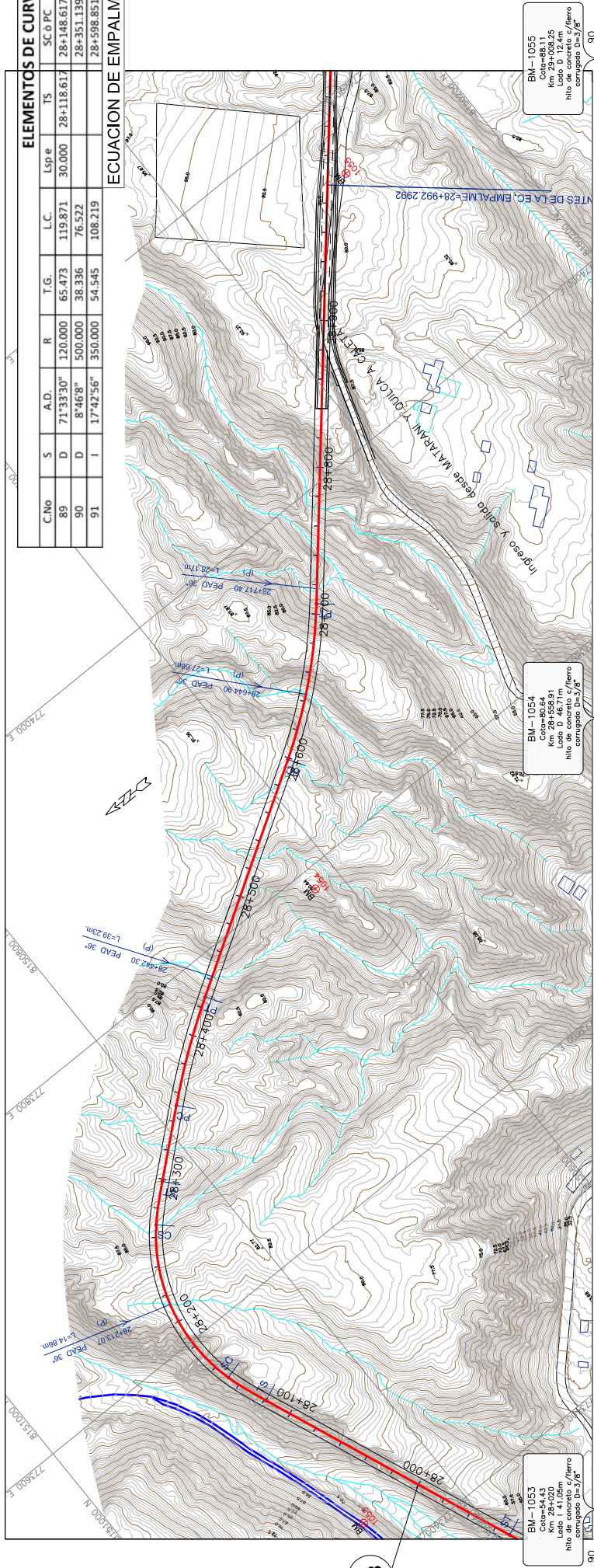


ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																
C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lp e	TS	SC o PC	PI	C's o PT	ST	Lp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
89	D	71°33'30"	120.000	65.473	119.871	30.000	28+118.617	28+148.617	28+220.315	28+268.488	28+298.488	30.000	0.900	8.000	8150902.590	773631.151
90	D	8°46'8"	500.000	38.336	76.522			28+351.139	28+389.475	28+427.661			0.300	4.000	8150756.145	773756.375
91	I	174°2'56"	350.000	54.545	108.215			28+598.851	28+653.395	28+707.070			0.400	0.000	8150531.628	773895.990

$$\text{ECUACION DE EMPALME } 28+992.2992=29+000.000$$



ESCALA

H : 1/2000

ESCALA

H : 1/2000

$$V : 1/200$$

LEYENDA

	EJE
	BORDE DE VIA (EXISTENTE)
	BORDE DE CASA
	CERCO
	BOROLLO
	CURVA NIVEL MADRE
	CURVA NIVEL SIMPLE
	POSTE ENERGIA, MADERA
	BM
	100
	ALCANTARILLA
	PUENTE
	CANAL
	ACCESO
	LIMIT. PROPIEDAD

	PERFIL:
	PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
	PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
	GC = 120m
	GR = 120m
	GR = 120m
	ZANIA DE DRENAJE

NOTA:

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PENDIENTE	7.50% en 520.0 m	-1.67% en 370.0 m	5.51% en 183.0 m	
COTA DE SUBRASANTE	55.76	55.76	55.76	55.76
COTA DE TERRENO	55.97	55.97	55.97	55.97
ALINEAMIENTO	55.97	55.97	55.97	55.97
DIAGRAMA DE PERALTES	55.97	55.97	55.97	55.97
DRENAJE	55.97	55.97	55.97	55.97
OBRAS DE ARTE	55.97	55.97	55.97	55.97
KILOMETRAJE	28+000	28+100	28+200	28+300

 Ministerio de Transportes y Comunicaciones PERÚ	 Vial Matarani	 alpha consult empresa de consultoría	 CONESUPSA	Diseño:	ING. RAUL CHIRITO	Aprobó:		N°	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI CONTRATO N°233–2008–MTC/20	PLANTA Y PERFIL KM 28+000 – KM 29+000	ESCALA : INDICADA
				Verifico:	ING. J. PERARANDA C.					FECHA:			ENERO–2011
				Dibujó:	E. SANCHEZ Q.								