

PLANTA  
1:2000

**CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS**

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δe in	Δe out	Δc	Tl	Tc	T	Lc	Dp	Xc	Yc	Dp	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE					
7	15°	13'	24"	D	260	50	114.02	114.02	5'	30'	33"	4'	18"	33.35	16.68	59.79	33.35	16.68	59.79	19.08	0.40	49.95	1.60	0.40	49.95	1.60	2.72	2+423.311	2+478.311	2+488.102	2+497.392	2+547.392	6.5	0.70	861.24	9412415.873	743340.242

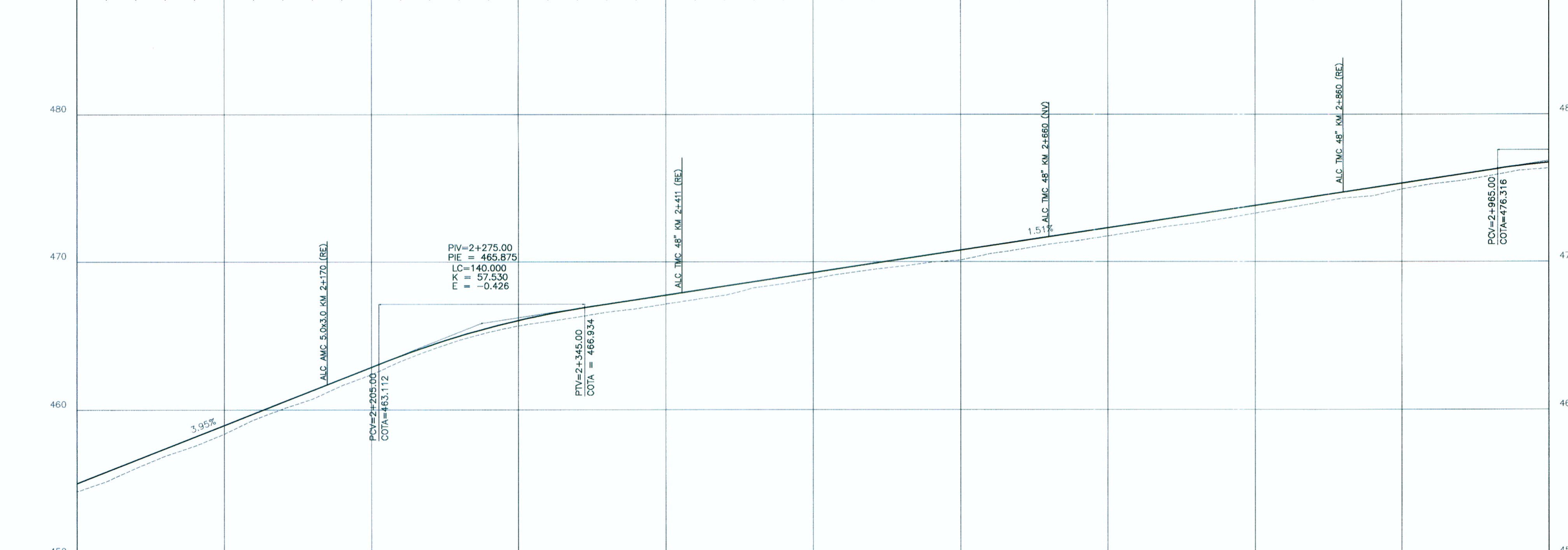
**LEYENDA**

PLANTA	LEYENDA
TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXION
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI y PI a PT)
Δe	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Δc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBRANCHO
P/↑	PERALTE (%)
---	EJE DEL PROYECTO
---	BORDE DE VIA
---	DERECHO DE VIA
---	PUENTE
---	VIVIENDAS
---	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
---	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
---	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

**BM AA-6**  
COTA=453.195  
Der. Estaca 1+960.72  
A 7.65m. del Eje  
Hilo Concreto y Hierro de 1/2

**BM AA-8**  
COTA=470.909  
Ing. Estaca 2+547.13  
A 8.38m. del Eje  
Hilo Concreto y Hierro de 1/2

**BM AA-9**  
COTA=477.69  
Der. Estaca 3+018.59  
A 7.73m. del Eje  
Hilo Concreto y Hierro de 1/2



PROGRESIVA	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000
COTAS RASANTE	455.022	455.416	455.811	456.206	456.600	456.995	457.390	457.784	458.179	458.574	458.968
COTAS TERRENO	454.46	454.80	455.15	455.50	455.85	456.20	456.55	456.90	457.25	457.60	457.95
ALINEAMIENTO											
DIAGRAMA DE PERALTES	<p>B. IZO. --- F.JF. --- B. DER. ---</p>										

**NOTAS:**

- 1 - MEDIDAS EN METROS.
- 2 - PROGRESIVA EN KM.
- 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
- 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
- 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
- 6 - ADemás DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL  
HOR. = 1:2000  
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p>	<p>Concesionario:</p>	<p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA:</p> <p>DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO:</p>	<p>APROBADO:</p>	<p>REVISIONES:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR:</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>KM 2+000.00 - KM 3+000.00</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>FECHA: ENERO - 2011</p> <p>CODIGO: PSI-PP- 03 -R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION												