

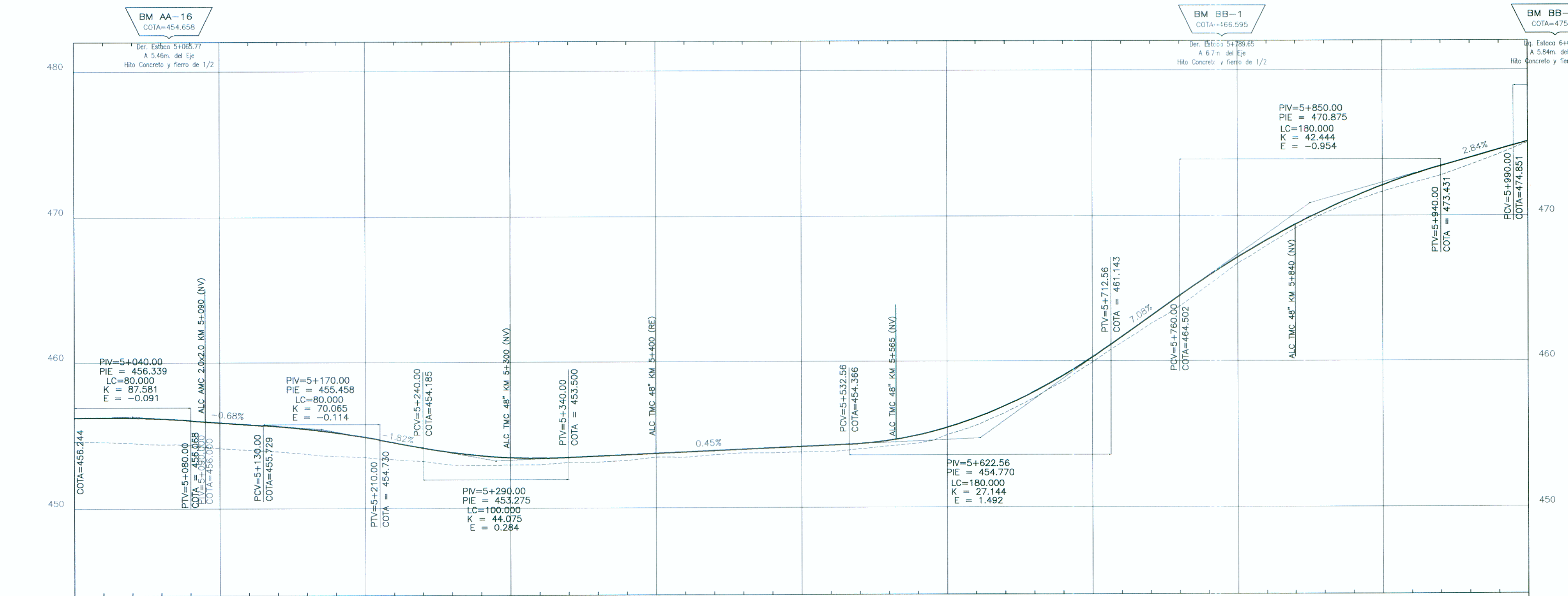
PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	QX	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δe in	Δe out	Δc	TL	TC	T	Lc	Dp	Xc	Yc	EX	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE
14	17°	33' 42"	D	250	50	111.80	5° 43' 48"	8° 01' 09"	33.35	16.68	63.67	26.63	0.42	49.95	1.67	3.39	4+937.702	5+007.702	5+021.375	5+034.330	5+084.330	5+205.46	0.80	205.46	9414338.678	742567.636			
15	25°	55' 38"	D	160	50	89.44	8° 57' 09"	0° 01' 20"	33.38	16.71	61.98	22.40	0.65	49.88	2.60	4.85	5+134.158	5+214.158	5+226.116	5+236.560	5+286.560	5+286.560	8.0	1.10	366.25	9414530.171	742642.102		
16	3°	08' 01"	D	600	15	94.87	0° 42' 58"	0° 42' 58"	10.00	5.00	23.91	10.00	5.00	23.91	17.81	0.02	15.00	0.06	0.02	5+535.935	5+580.935	5+589.876	5+598.749	5+613.749	2.5	0.30	187.34	9414778.443	742909.995
17	117°	20' 43"	I	65.6	35	47.92	15° 17' 05"	15° 17' 05"	10.00	5.00	23.91	10.00	5.00	23.91	99.35	0.78	34.75	3.10	3.78	5+777.113	5+685.662	5+777.113	5+785.015	5+820.015	4.0	1.90	315.37	9414898.080	743054.152

LEYENDA

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLExIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXION
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI o PI a PT)
De	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Dc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBREANCHO
P/T	PERALTE (%)
—	EJE DEL PROYECTO
—	BORDE DE VIA
—	DERECHO DE VIA
—	PUNTE
—	VIVIENDAS
—	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
—	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
—	ALCANTARILLA NUEVA (NV)



PERFIL

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
Lc	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLExIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
—	RASANTE
—	TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMAS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000
COTAS RASANTE	456.244	456.282	456.269	456.264	456.247	456.220	456.180	456.130	456.068	456.000	455.932
COTAS TERRENO	454.62	454.61	454.57	454.54	454.46	454.43	454.45	454.45	454.38	454.28	454.17
ALINEAMIENTO	<p>C14-I R=250 L=50</p> <p>C15-D R=160 L=50</p> <p>C16-D L=15R=600L=15</p> <p>C17-I R=65.6 L=35</p>										
DIAGRAMA DE PERALTES	<p>B.LZQ. 6.5%</p> <p>EJE 0%</p> <p>B.DER. -6.5%</p>										

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p> <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario:</p> <p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA :</p> <p>DISEÑO : S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO : A. MATOS</p> <p>REVISADO : S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO :</p>	<p>APROBADO :</p> <table border="1"> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>REVISIONES</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	N°	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION					<p>CONSULTOR :</p> <p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>KM 5+000.00 - KM 6+000.00</p>	<p>ESCALA : 1:2000</p> <p>FECHA : ENERO - 2011</p> <p>CODIGO : PSI-PP-06 -R03C</p>
N°	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION										