

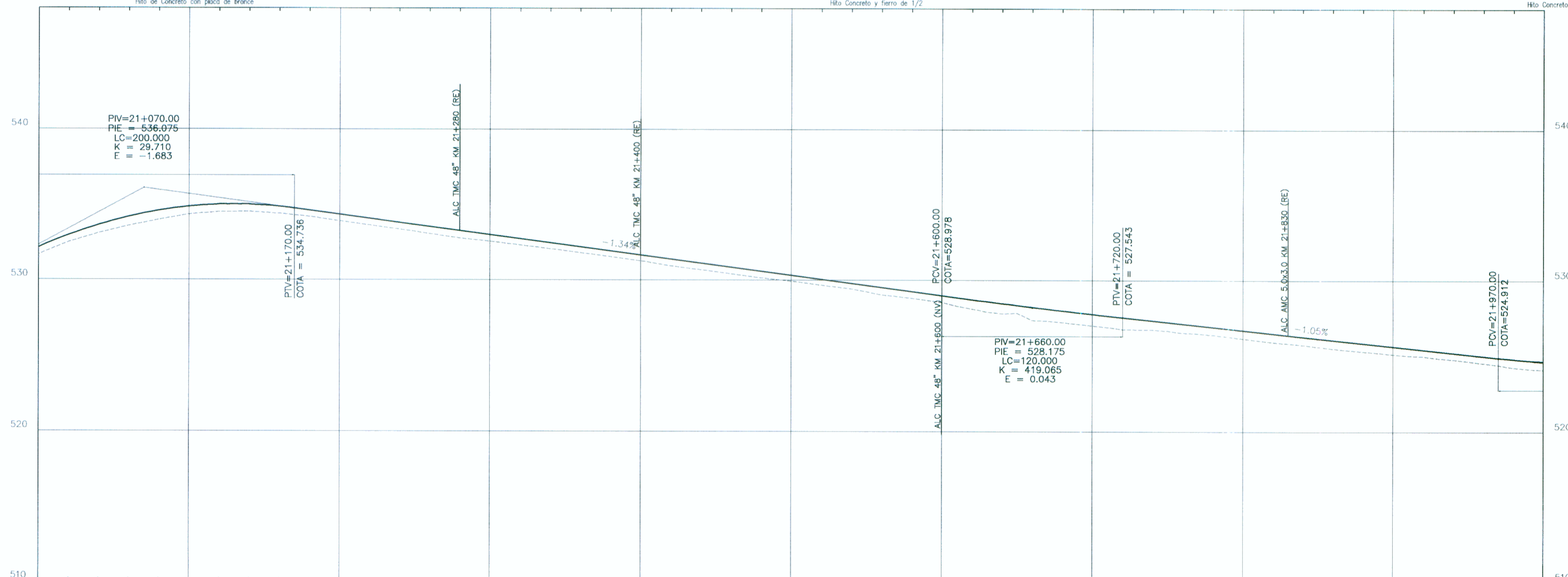
PLANTA
1:2000

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	A in	Δe in	Δc in	TL	TC	T	Lc	Dp	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PI / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE									
82	61°	52' 33"	I	180	50	94.87	7' 57' 28"	5' 57' 33"	45'	57'	37"	33.37	16.70	133.22	33.37	16.70	133.22	144.39	0.58	49.90	2.31	0.5%	49.90	3.31	30.53	21+556.164	21+606.164	21+689.334	21+750.552	21+800.552	7.5	1.00	442.74	9423897.240	733264.045

BM 20 BB
COTA=534.812
Ing. Esteban 21+103.22
A 5.07m. del Eje
Hilo de Concreto con placa de bronce

BM EE-1
COTA=529.085
Der. Estaca 21+556.30
A 7.29m. del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2"

BM EE-3
COTA=524.285
Ing. Estaca 22+001.23
A 5.44m. del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2"



PROGRESIVA	21+000	21+100	21+200	21+300	21+400	21+500	21+600	21+700	21+800	21+900	22+000
COTAS RASANTE	532.149	532.570	532.988	533.312	533.632	533.919	534.173	534.382	534.578	534.730	534.849
COTAS TERRENO	531.67	532.08	532.48	532.78	533.08	533.32	533.57	533.77	533.96	534.14	534.32
ALINEAMIENTO											
DIAGRAMA DE PERALTES											
B.L.O.											
EJE											
B.DER.											

LEYENDA

- TE PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
- EC/PC PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
- CE/PT PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
- ET PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
- PI PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
- NORTE/ESTE COORDENADAS DEL PI
- α ANGULO DE DEFLEXION
- A PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
- AZ AZIMUTH
- Le LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
- TL TANGENTE LARGA
- TC TANGENTE CORTA
- Xc/Yc COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
- R RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
- Lc LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
- T LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI o PI a PT)
- Δe ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
- Δc ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
- EXT DISTANCIA TOTAL EXTERNA
- Dp DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
- SA SOBREALCHO
- P/↑ PERALTE (%)
- EJE DEL PROYECTO
- BORDE DE VIA
- DERECHO DE VIA
- PUENTE
- VIVIENDAS
- ALICANTARILLA EXISTENTE (EX)
- ALICANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
- ALICANTARILLA NUEVA (NV)

PERFIL

- % PENDIENTE
- E EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
- K PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
- L.C. LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
- PCV PUNTO DE CURVA VERTICAL
- PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
- PTV PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
- RASANTE
- TERRENO NATURAL

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN km.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200



Concedente: **MTCC**
 Concesionario: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**
 Consultor: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

PROYECTISTA: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**
 DISEÑO: S. ZEVALLOS
 DIBUJO: A. MATOS
 REVISADO: S. ZEVALLOS
 APROBADO:

N°	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION

CONSULTOR: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**
 Ing. Jaime Saavedra de Rivero
 Ing. Jairo Pineda
 Ing. Jairo Pineda

ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA - JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS
 TRAMO: PERICO SAN IGNACIO
 DISEÑO GEOMETRICO
 PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
 KM 21+000.00 - KM 22+000.00

ESCALA: 1:2000
 FECHA: ENERO - 2011
 CODIGO: PSI-PP-22 -R03C