

PLANTA
1:2000

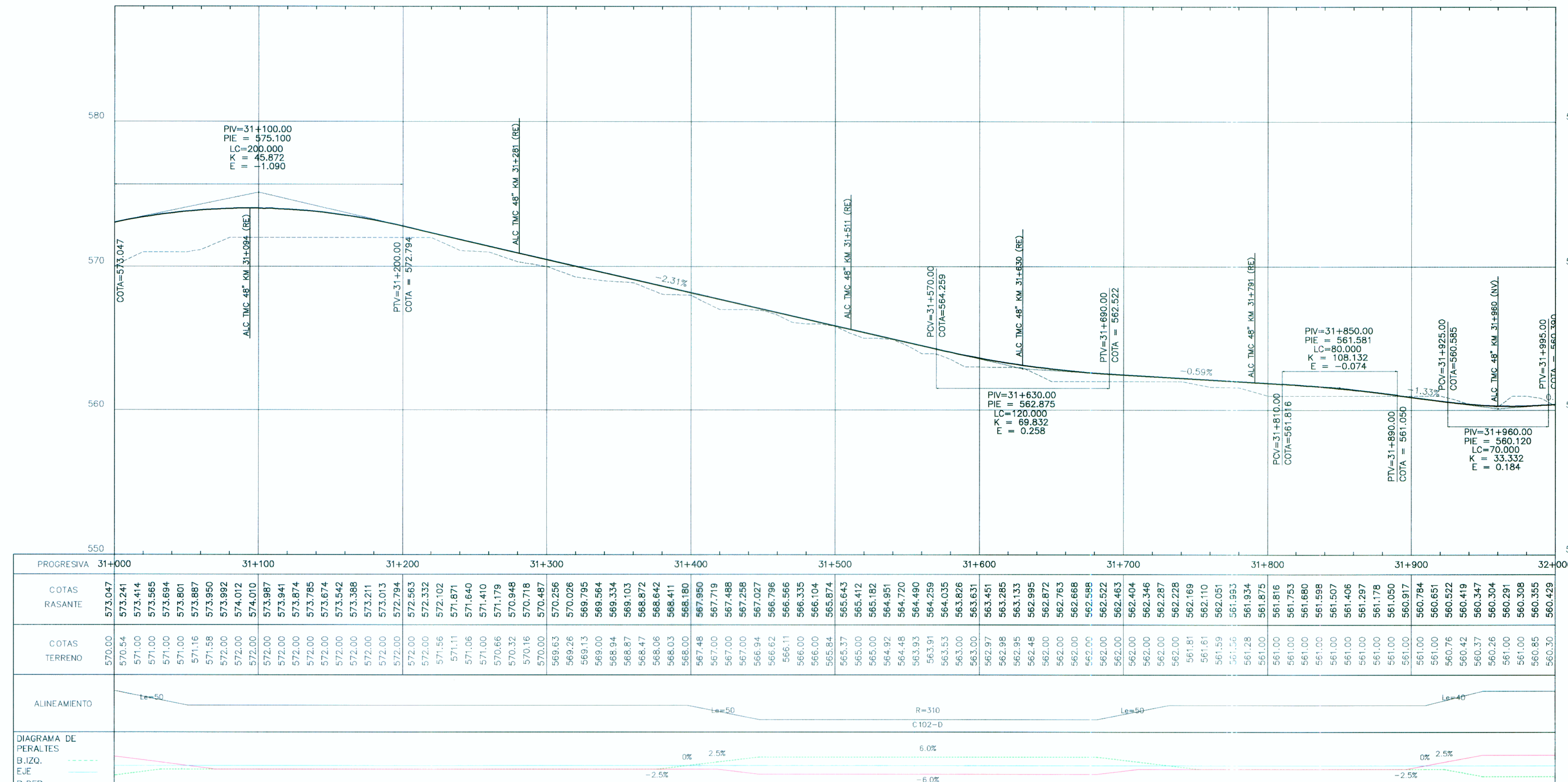
CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δe in	Δe out	Δc	TL	TC	T	Lc	Dp	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	FI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE			
102	52° 29' 44"	D	310	50	124.50	124.50	4° 37' 14"	4° 37' 14"	4° 37' 14"	4° 37' 14"	15' 16"	33.34	16.68	178.02	234.03	0.34	49.97	1.34	0.34	49.97	1.34	36.01	31+397.456	31+447.456	31+575.477	31+681.485	31+731.485	6.0	0.60	487.26	9431547.949	728934.369

PLANTA		LEYENDA	
TE	—	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL	
EC/PC	—	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)	
CE/PT	—	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)	
ET	—	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL	
PI	—	PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL	
NORTE/ESTE	—	COORDENADAS DEL PI	
α	—	ANGULO DE DEFLEXION	
A	—	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE	
AZ	—	AZIMUT	
Le	—	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)	
TL	—	TANGENTE LARGA	
TC	—	TANGENTE CORTA	
Xc/Yc	—	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET	
R	—	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR	
Lc	—	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)	
T	—	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI y PI a PT)	
Δe	—	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE	
Δc	—	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR	
EXT	—	DISTANCIA TOTAL EXTERNA	
Dp	—	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET	
SA	—	SOBREANCHO	
P/↑	—	PERALTE (%)	
—	—	EJE DEL PROYECTO	
—	—	BORDE DE VIA	
—	—	DRECHO DE VIA	
—	—	PUENTE	
—	—	VIVIENDAS	
—	—	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)	
—	—	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)	
—	—	ALCANTARILLA NUEVA (NV)	

BM 30-BB
COTA=570.326
Der. Estaca 30+959.40
A 5.7m. del Eje
fillo de Concreto con placa de bronce

BM 6G5
COTA=562.004
Der. Estaca 31+955.62
A 8.28m. del Eje
fillo de Concreto y fierro de 1/2"



PERFIL		LEYENDA	
%	—	PENDIENTE	
E	—	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL	
K	—	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL	
Lc	—	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)	
PCV	—	PUNTO DE CURVA VERTICAL	
PIV	—	PUNTO DE INFLEXION VERTICAL	
PTV	—	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL	
—	—	RASANTE	
—	—	TERRENO NATURAL	

NOTAS:
1 - MEDIDAS EN METROS.
2 - PROGRESIVA EN KM.
3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

<p>Concedente:</p>	<p>Concesionario:</p>	<p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA:</p> <p>DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO:</p>	<p>APROBADO:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>REVISIONES:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR:</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO DISEÑO GEOMETRICO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL KM 31+000.00 - KM 32+000.00</p>	<p>ESCALA: 1:2000 FECHA: ENERO - 2011 CÓDIGO: PSI-PP- 32 -R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION																		
N°	FECHA	DESCRIPCION																		