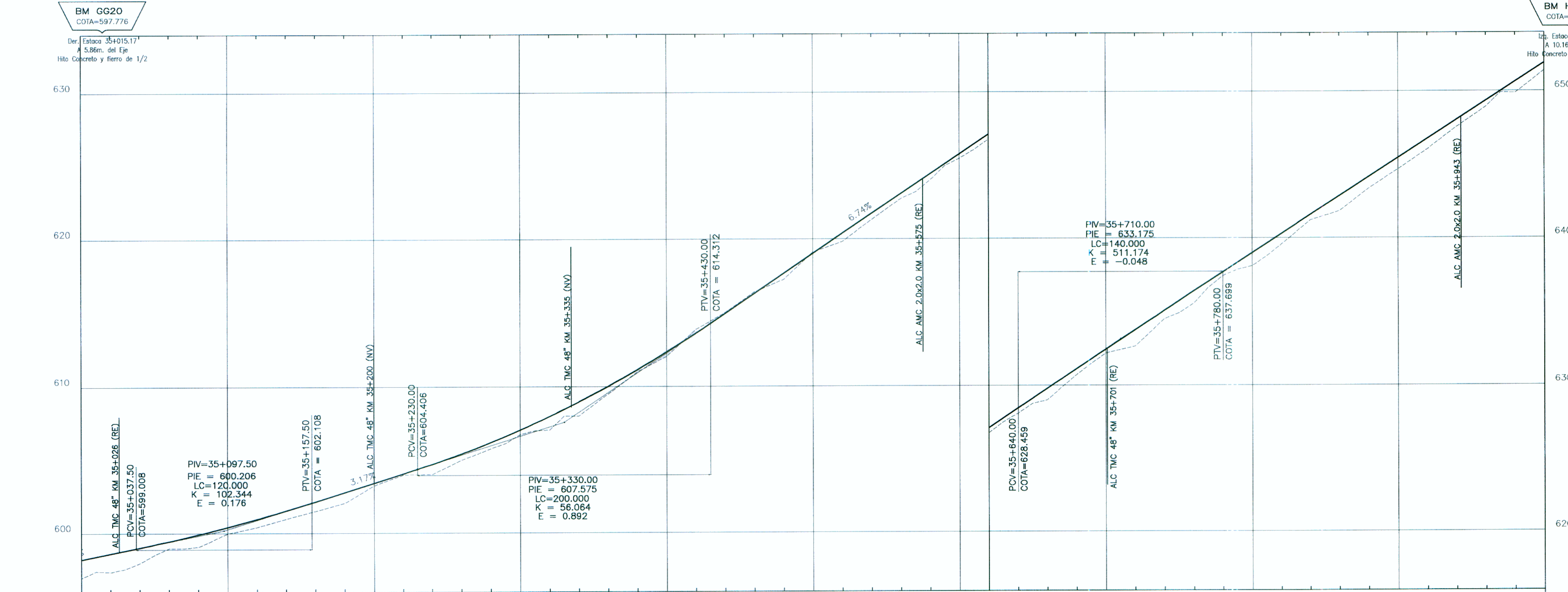


PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δe in	Δe out	Ac	TL	TC	T	TL	TC	T	Le	Dp	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE					
114	13°	22' 45"	I	220	30	30	81.24	11.13	3'	54'	24"	5'	55'	58"	20.00	10.00	40.82	20.00	10.00	40.82	21.37	0.17	29.99	0.68	0.12	28.89	0.68	1.68	35+000.711	35+041.512	35+052.084	35+082.084	3.0	0.70	264.87	9434195.723	727361.208
115	22°	35' 52"	I	200	30	30	77.46	11.13	4'	17'	50"	4'	17'	50"	20.01	10.01	54.99	20.01	10.01	54.99	48.88	0.19	29.98	0.75	0.19	29.98	0.75	4.14	35+251.134	35+281.134	35+306.128	35+330.015	3.0	0.90	326.71	9434034.100	727151.370
116	35°	25' 17"	D	160	30	30	69.28	11.13	5'	22'	17"	5'	22'	17"	20.01	10.01	66.17	20.01	10.01	66.17	68.91	0.23	29.97	0.94	0.23	29.97	0.94	8.21	35+555.564	35+585.564	35+631.729	35+664.479	3.0	0.90	160.43	9433750.587	726889.015
117	18°	53' 12"	I	160	30	30	69.28	11.13	5'	22'	17"	8'	08'	37"	20.01	10.01	41.65	20.01	10.01	41.65	22.74	0.23	29.97	0.94	0.23	29.97	0.94	2.44	35+747.093	35+777.093	35+788.749	35+799.834	3.0	0.90	205.25	9433683.344	726843.361
118	27°	48' 44"	I	120	40	40	69.28	11.13	9'	32'	57"	8'	42'	49"	26.71	13.37	49.83	26.71	13.37	49.83	18.25	0.56	39.89	2.22	0.56	39.89	2.22	4.20	35+943.604	35+983.604	35+993.414	36+001.854	6.0	1.20	216.81	9433541.627	726694.894



PROGRESIVA	35+000	35+100	35+200	35+300	35+400	35+500	35+600	35+700	35+800	35+900	36+000	
COTAS RASANTE	597.259	598.459	598.858	599.058	599.258	599.458	599.658	599.858	599.958	600.158	601.158	
COTAS TERRENO	597.44	597.40	598.658	598.00	599.00	599.50	599.70	599.85	599.95	600.10	600.20	
ALINEAMIENTO	C114-I Ls=30 R=220 Ls=30			C115-I Ls=30 R=200 Ls=30			C116-B Ls=30 R=160 Ls=30			C117-I Ls=30 R=160 Ls=30		C118 Ls=40 R=120
DIAGRAMA DE PERALTES	<p>Diagram showing superelevation percentages for the left (B.IZO) and right (B.DER) sides of the road across the various curve segments.</p>											

- LEYENDA**
- TE: PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
 - EC/PC: PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
 - CE/PT: PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
 - ET: PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
 - PI: PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
 - NORTE/ESTE: COORDENADAS DEL PI
 - α: ANGULO DE DEFLEXION
 - A: PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
 - AZ: AZIMUT
 - Le: LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
 - TL: TANGENTE LARGA
 - TC: TANGENTE CORTA
 - Xc/Yc: COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
 - R: RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
 - Lc: LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
 - T: LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI Y PI a PT)
 - Δe: ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
 - Δc: ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
 - EXT: DISTANCIA TOTAL EXTERNA
 - Dp: DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
 - SA: SOBREENCHO
 - P/↑: PERALTE (%)
 - : EJE DEL PROYECTO
 - : BORDE DE VIA
 - : DERECHO DE VIA
 - : PUENTE
 - : VIVIENDAS
 - : ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
 - : ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
 - : ALCANTARILLA NUEVA (NV)

- PERFIL**
- %: PENDIENTE
 - E: EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - K: PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
 - L.C.: LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
 - PCV: PUNTO DE CURVA VERTICAL
 - PIV: PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
 - PIV: PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
 - : RASANTE
 - : TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMAS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200



Concesionario: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

PROYECTISTA: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

APROBADO:

N°	FECHA	DESCRIPCION

CONSULTOR: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS
TRAMO: PERICO SAN IGNACIO
DISEÑO GEOMETRICO
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
KM 35+000.00 - KM 36+000.00

ESCALA: 1:2000
FECHA: ENERO - 2011
CODIGO: PSI-PP- 36 -R03C

