

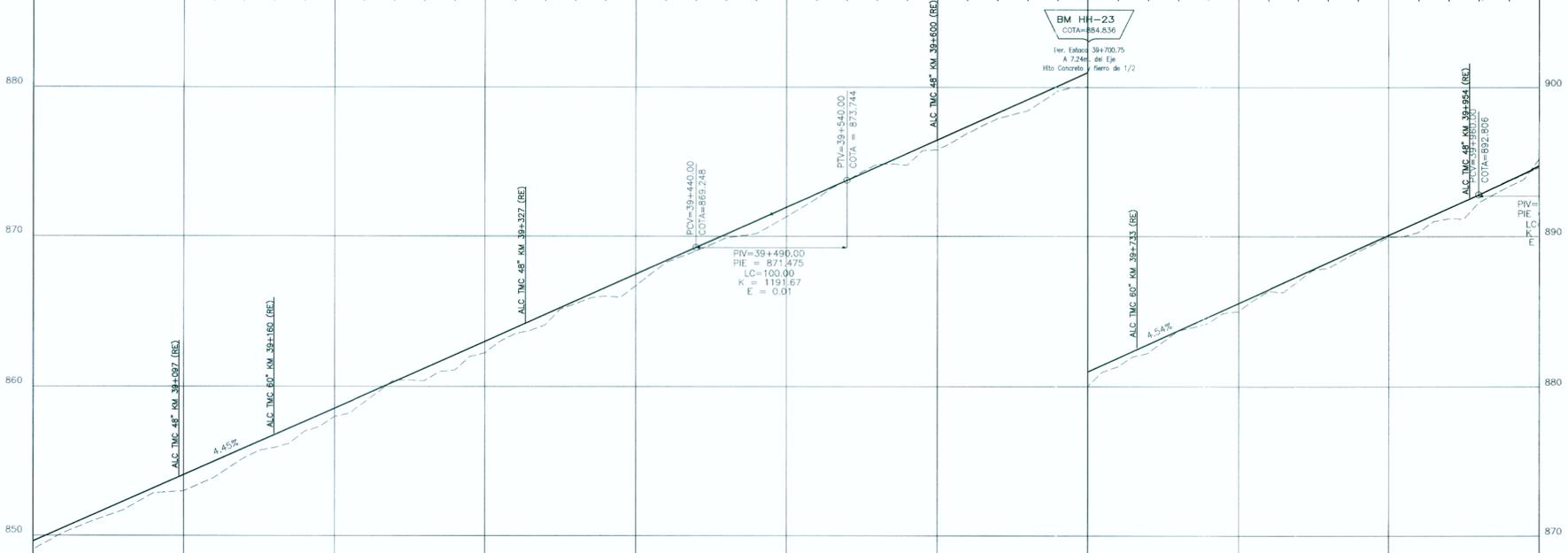
PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	de in	de out	de	IL	TE	T	TL	TC	TC	TE	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE								
134	90°	01' 42"	I	33.024	0	30	0.00	31.48	00' 00"	26' 07"	29' 00"	64°	00' 13"	34.17	20.22	10.20	47.94	36.89	0.00	0.00	0.00	1.13	29.39	4.48	5.92	38+943.081	38+977.248	38+979.872	38+999.972	8.0	3.40	210.09	9434156.240	725412.016
135	60°	21' 47"	I	55	30	30	40.62	40.62	15' 37"	14' 11"	22' 10"	20.08	10.07	47.35	20.08	10.07	47.35	27.94	0.68	29.78	2.71	0.68	29.78	2.71	9.41	39+124.775	39+154.775	39+172.121	39+182.720	7.0	2.10	260.84	9434170.676	725610.519
136	144°	37' 18"	D	55	30	30	40.62	40.62	15' 37"	14' 11"	22' 10"	20.08	10.07	47.35	20.08	10.07	47.35	27.94	0.68	29.78	2.71	0.68	29.78	2.71	128.25	39+236.773	39+266.773	39+275.589	39+275.589	7.0	2.10	361.08	9434163.043	725771.351
137	81°	40' 28"	I	75	30	30	47.43	47.43	11' 27"	13' 58"	45' 20"	20.04	10.04	80.23	20.04	10.04	80.23	76.91	0.50	29.88	1.90	0.50	29.88	1.90	24.79	39+496.897	39+526.897	39+577.131	39+603.807	8.5	1.80	109.01	9433962.691	725470.908
138	48°	20' 20"	D	55	30	30	40.62	40.62	15' 37"	14' 11"	22' 10"	20.08	10.07	39.95	20.08	10.07	39.95	16.40	0.68	29.78	2.71	0.68	29.78	2.71	6.03	39+873.531	39+903.531	39+973.482	39+973.482	7.0	2.10	116.71	9433818.211	725539.487
139	85°	14' 34"	I	55	30	30	40.62	40.62	15' 37"	14' 11"	22' 10"	20.08	10.07	50.60	20.08	10.07	50.60	32.63	0.68	29.78	2.71	0.68	29.78	2.71	11.11	39+776.090	39+806.090	39+826.691	39+838.719	7.0	2.10	134.80	9433710.750	725493.955
140	94°	42' 52"	D	29.057	0	30	29.52	29.52	00' 00"	00' 00"	00' 00"	32.83	32.83	33.03	32.83	32.83	33.03	1.28	29.21	5.06	0.00	0.00	0.00	5.42	39+906.196	39+936.196	39+952.721	39+969.230	8.0	3.90	65.67	9433611.161	725584.510	
141	94°	42' 52"	D	29.057	0	30	29.52	29.52	00' 00"	00' 00"	00' 00"	32.83	32.83	33.03	32.83	32.83	33.03	1.28	29.21	5.06	0.00	0.00	0.00	5.42	39+969.230	39+999.230	40+002.264	40+032.264	8.0	3.90	153.88	9433511.125	725532.456	

BM HH-20
COTA=846.591
Der. Estaca 39+913.54
A 8.31m. del Eje
Hito Concreto y fierro de 1/2

BM HH-26
COTA=894.317
Der. Estaca 39+990.15
A 6.63m. del Eje
Hito Concreto y fierro de 1/2



KILOMETRAJE	39+000	39+100	39+200	39+300	39+400	39+500	39+600	39+700	39+800	39+900	40+000
COTAS RASANTE	849.648	850.093	850.539	850.984	851.430	851.875	852.320	852.766	853.211	853.657	854.102
COTAS TERRENO	849.07	849.63	850.19	850.75	851.31	851.87	852.43	852.99	853.55	854.11	854.67
ALINEAMIENTO	<p>Le=30 R=94 C128-D Le=30 R=94.4 C129-I Le=30 R=132 C130-D Le=30 R=129 C131-I Le=30 R=40 C132-D Le=30 R=33.02 C133-I Le=30 R=33.02 C134-I</p>										
DIAGRAMA DE PERALTES	<p>2.5% 0% 2.5% 5% 2.5% 0% 2.5% 4.5% 4.5% 2.5% 0% 2.5% 8.0% 2.5% 2.1% 0% 0% 2.5% 8.0% 8.0%</p>										
EJE	-2.5%										
B.DER.	-5.5%										

LEYENDA

PLANTA	LEYENDA
TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXIÓN
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC α PI Y PI α PT)
De	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Dc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBRANCHO
P/1	PERALTE (%)
	EJE DEL PROYECTO
	BORDE DE VIA
	DERECHO DE VIA
	PUNTE
	VIVIENDAS
	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

PERFIL

PERFIL	LEYENDA
%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLEXIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
	RASANTE
	TERRENO NATURAL

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.488m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p> <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario:</p> <p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA :</p> <p>DISEÑO : S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO : A. MATOS</p> <p>REVISADO : S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO :</p>	<p>APROBADO :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION										<p>CONSULTOR :</p> <p>Ing. Jaime Sotomayor de Navarro</p>	<p>ESCALA : 1:2000</p> <p>FECHA : ENERO - 2011</p> <p>CODIGO : PSI-PP-40-R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION															

