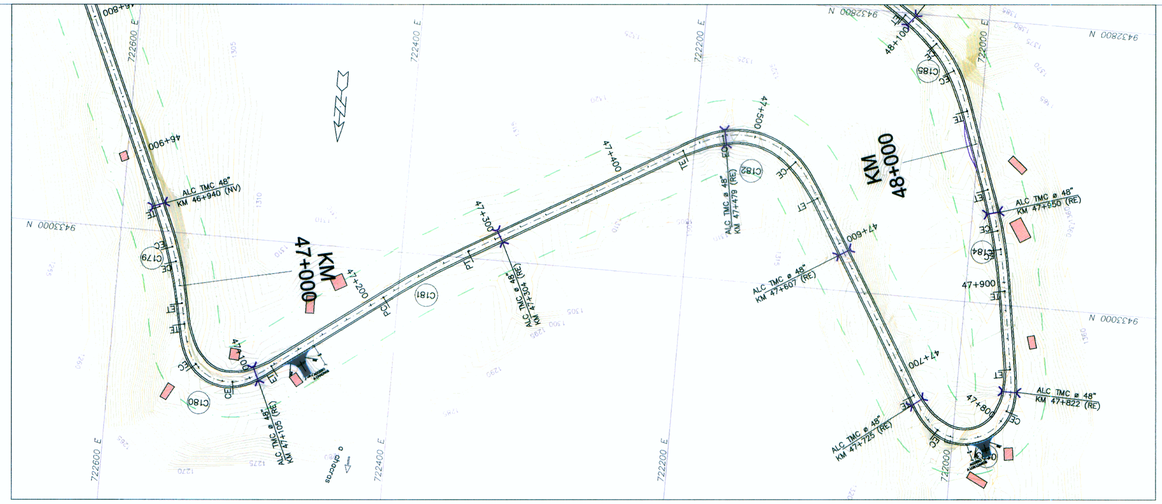


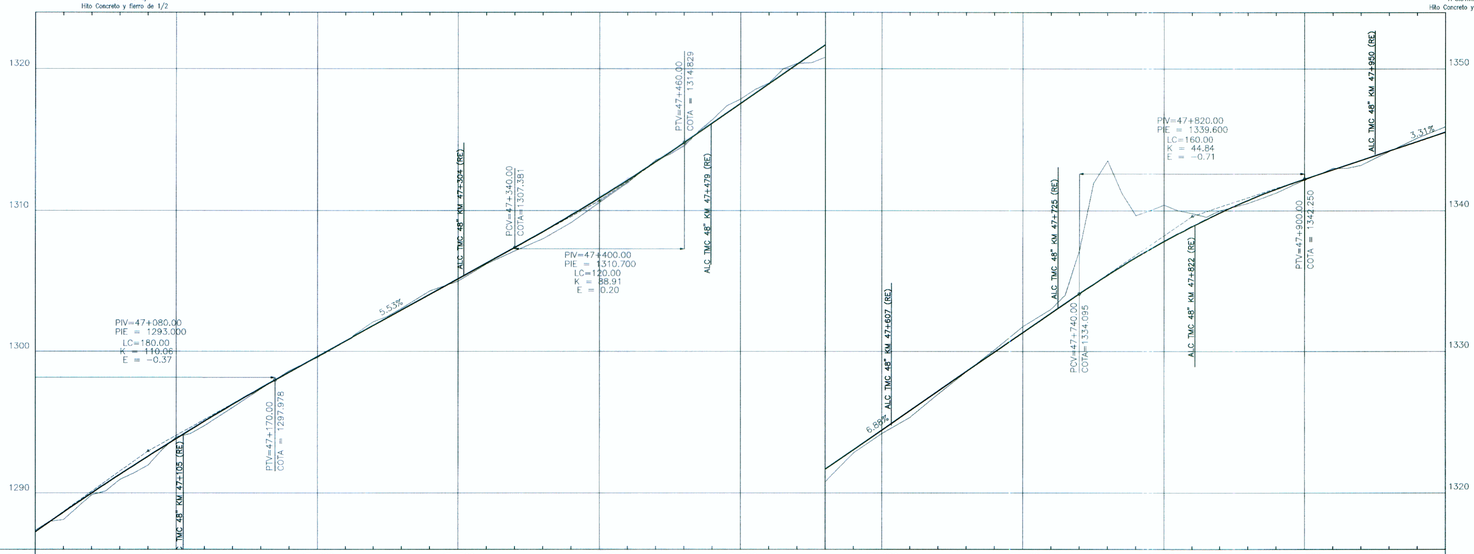
PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le In	Le out	A In	A out	Δe In	Δe out	Δc	TL	TC	T	TL	TC	T	Lc	Dp	Xc	Yc	Dp	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE
180	114°	57' 47"	I	30	30	30	30.00	30.00	28° 38' 52"	28° 38' 52"	57° 40' 02"	20.27	10.24	63.88	20.27	10.24	63.88	30.19	1.24	29.26	4.91	1.24	29.26	4.91	28.11	47+027.178	47+057.178	47+091.054	47+087.372	47+117.372	8.0	3.80	191.38	9433126.741	722536.305
181	6°	32' 54"	D	600	0	0	0.00	0.00	0° 00' 00"	0° 00' 00"	6° 32' 54"			34.32			34.32	68.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	47+210.552		47+244.876		47+279.123	2.5	0.00	273.08	9433012.451	722382.799
182	89° 05' 28"	D	56	30	30	40.99	40.99	15° 20' 50"	15° 20' 50"	58° 23' 49"	20.08	10.07	70.74	20.08	10.07	70.74	57.08	0.67	29.79	2.66	0.67	29.79	2.66	23.51	47+447.137	47+477.137	47+517.877	47+534.213	47+564.213	7.0	2.10	412.21	9432875.415	722146.597
183	158°	03' 12"	I	32	30	30	30.98	30.98	26° 51' 27"	26° 51' 27"	104° 20' 18"	20.24	10.21	185.92	20.24	10.21	185.92	58.27	1.16	29.35	4.61	1.16	29.35	4.61	142.22	47+719.764	47+749.764	47+905.687	47+808.038	47+838.038	8.0	3.50	278.34	9433228.641	721934.108
184	10°	47' 12"	I	230	30	30	83.07	83.07	3° 44' 12"	3° 44' 12"	3° 18' 48"	20.00	10.00	36.73	20.00	10.00	36.73	13.30	0.16	29.99	0.65	0.16	29.99	0.65	1.19	47+893.732	47+923.732	47+930.459	47+937.032	47+967.032	3.0	0.60	136.25	9432953.787	721978.046

BM JJ-9
COTA=1291.77
Der. Estaca 47+063.28
A 9.75m. del Eje
Hito Concreto y fierro de 1/2

BM JJ-19
COTA=1372.72
Der. Estaca 48+439.24
A 5.51m. del Eje
Hito Concreto y fierro de 1/2



KILOMETRAJE	47+000	47+100	47+200	47+300	47+400	47+500	47+600	47+700	47+800	47+900	48+000
COTAS RASANTE	1287.262 1287.965 1288.659 1289.344 1290.020 1290.686 1291.344 1291.993 1292.632 1293.262 1293.884 1294.496 1295.099 1295.693 1296.278 1296.854 1297.420 1297.978 1298.531 1299.084 1299.638 1300.191 1300.744 1301.297 1301.850 1302.403 1302.956 1303.509 1304.063 1304.616 1305.169 1305.722 1306.275 1306.828 1307.381 1307.940 1308.510 1309.091 1309.684 1310.287 1310.902 1311.529 1312.166 1312.815 1313.475 1314.146 1314.829 1315.517 1316.205 1316.893 1317.581 1318.269 1318.957 1319.645 1320.333 1321.021 1321.710 1322.398 1323.086 1323.774 1324.462 1325.150 1325.838 1326.526 1327.214 1327.902 1328.590 1329.279 1329.967 1330.655 1331.343 1332.031 1332.719 1333.407 1334.095 1334.772 1335.427 1336.059 1336.669 1337.257 1337.822 1338.365 1338.886 1339.386 1339.861 1340.315 1340.747 1341.158 1341.543 1341.908 1342.250 1342.581 1342.913 1343.244 1343.575 1343.906 1344.238 1344.569 1344.900 1345.231 1345.563											
COTAS TERRENO	1287.37 1288.00 1288.12 1289.01 1289.89 1290.16 1290.98 1291.44 1292.00 1293.10 1294.00 1294.22 1294.78 1295.42 1296.06 1296.71 1297.35 1297.99 1298.62 1299.10 1299.68 1300.14 1300.71 1301.42 1302.11 1302.49 1303.06 1303.69 1304.30 1304.65 1305.00 1305.61 1306.21 1306.67 1307.14 1307.57 1308.00 1308.58 1309.15 1309.87 1310.58 1311.29 1312.00 1312.79 1313.58 1314.00 1314.61 1315.60 1316.45 1317.40 1317.89 1318.54 1319.00 1320.00 1320.38 1320.42 1320.82 1321.84 1322.87 1323.54 1324.22 1324.79 1325.36 1326.18 1327.00 1327.78 1328.56 1329.35 1330.13 1330.95 1331.77 1332.39 1333.00 1334.00 1337.15 1341.95 1343.53 1342.24 1340.00 1340.00 1339.61 1339.65 1340.38 1340.36 1340.51 1340.84 1341.26 1341.72 1342.18 1342.56 1343.00 1343.00 1343.22 1343.72 1344.19 1344.67 1345.14 1345.54 1345.94											
ALINEAMIENTO	C180–I: Le=30, R=30, Le=30 — Le=0, R=600, Le=0 — C181–D — Le=30, R=56, Le=30 — C182–D — C183–I: Le=30, R=32, Le=30 — C184–I: Le=30, R=230, Le=30										
DIAGRAMA DE PERALTES B.IZQ. EJE B.DER.	0% 8.0% 2.5% 0% −8.0% −2.5% — 2.5% 2.5% 0% −2.5% −2.5% — 7.0% 2.5% 0% −7.0% −2.5% — 8.0% 2.5% 0% −8.0% −2.5% — 3.0% 2.5% 0% −3.0% −2.5%										

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:2000

LEYENDA

PLANTA

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXIÓN
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI Y PI a PT)
De	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Dc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACIÓN AL TE O ET
SA	SOBREANCHO
P/%	PERALTE (%)
	EJE DEL PROYECTO
	BORDE DE VIA
	DERECHO DE VIA
	PUENTE
	VIVIENDAS
	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX) ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE) ALCANTARILLA NUEVA (NV)

PERFIL

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
LC.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLEXIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
	RASANTE
	TERRENO NATURAL

NOTAS:
1 – MEDIDAS EN METROS.
2 – PROGRESIVA EN km.
3 – VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CÁLCULOS COMPLETOS.
4 – SUBRASANTE 0.438m ABAJO DE LA RASANTE.
5 – COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
6 – ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERÍA DE DETALLE.

Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC
Ing. Shepard Sánchez Zevallos Sosa
Esp. en Ingeniería de Tránsito y Diseño Vial
CIP Nº 52066

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC
Ing. Jaime Saavedra de Rivero
Jefe de Proyectos
CIP Nº 34490

Concedente: MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Concesionario:	Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	PROYECTISTA :	DISEÑO : S. ZEVALLOS DIBUJO : A. MATOS REVISADO : S. ZEVALLOS APROBADO :	APROBADO :	REVISIONES N° FECHA DESCRIPCIÓN	CONSULTOR :	ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO DISEÑO GEOMETRICO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL 47+000 - 48+000	ESCALA : 1:2000 FECHA : ENERO - 2011 CODIGO : PSI-PP- 48 -R03C