

INGENIERIA DE SEGURIDAD

| IDENTIFICACION DE PELIGROS | EVALUACION DE RIESGOS |
|---|---|
| GENERALES A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno | GENERALES A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel |
| ESPECIFICOS C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano | ESPECIFICOS C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas |

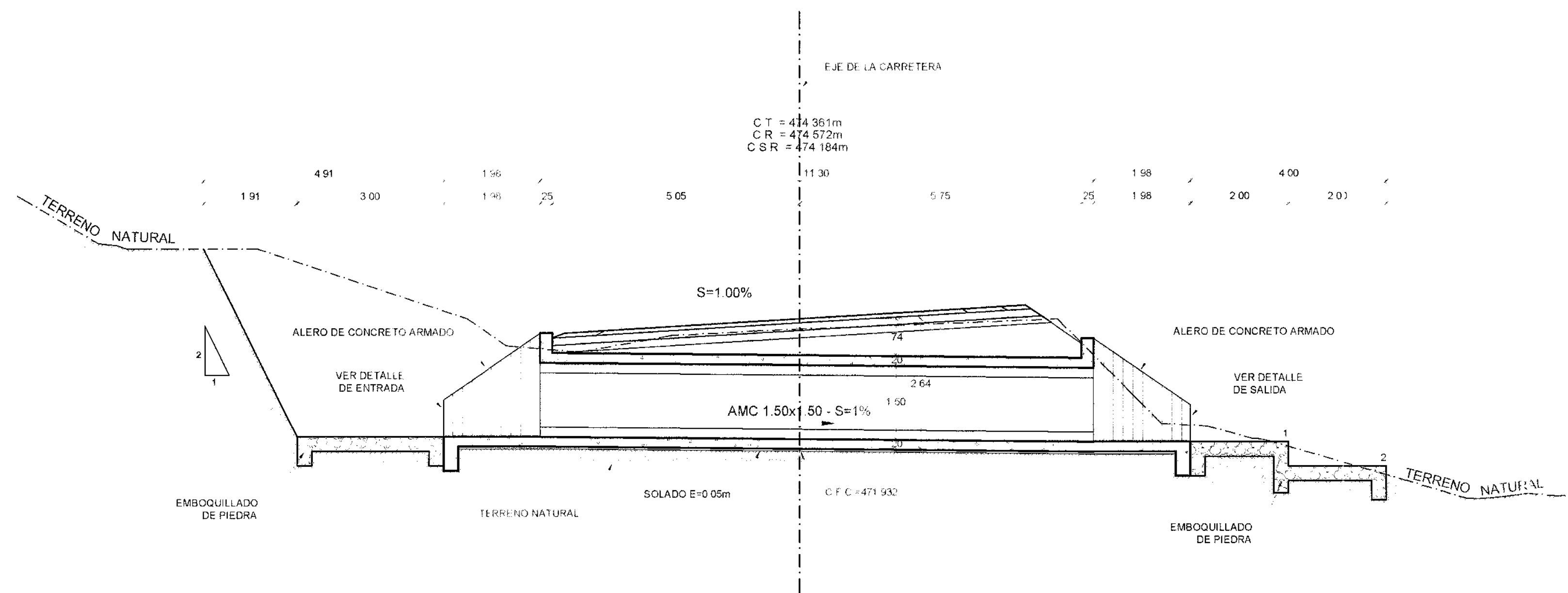
MEDIDAS DE CONTROL

- A- Señalizar:
 - Desviar el tránsito
 - Instalar carteles de seguridad
 - Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal
- B- Mantener accesos expeditos
- C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento
 - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase
- D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.

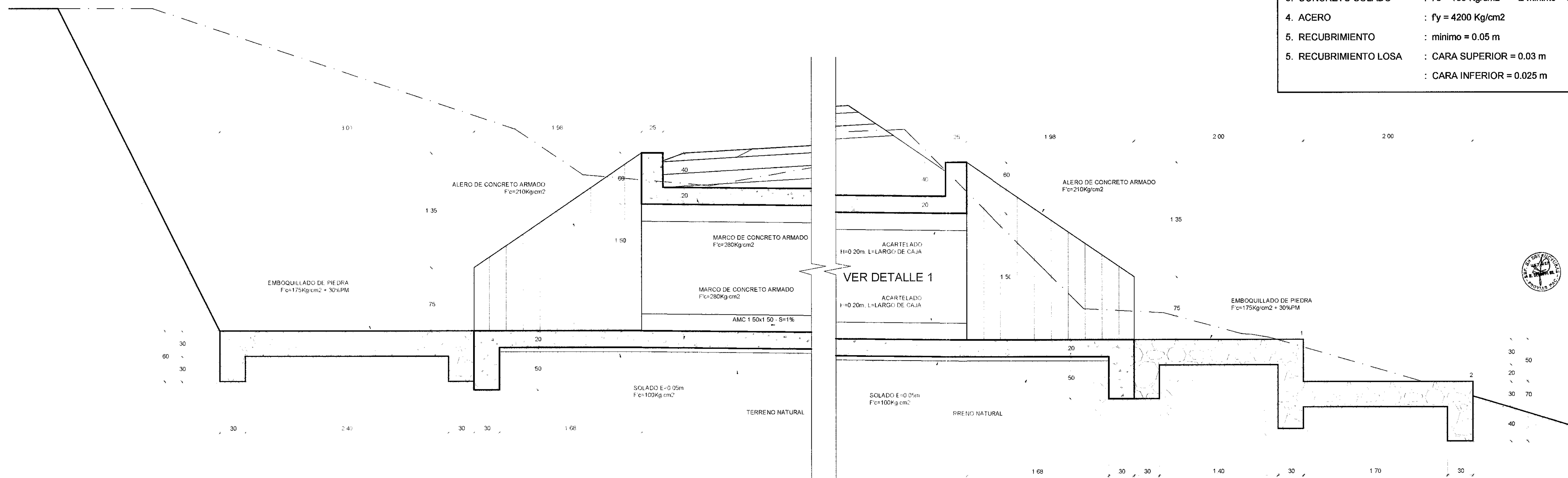
NOTA: - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. CONCRETO MARCO | : f _c = 280 Kg/cm ² |
| 2. CONCRETO ALEROS | : f _c = 210 Kg/cm ² |
| 3. CONCRETO SOLADO | : f _c = 100 Kg/cm ² E mínimo = 0.05 m |
| 4. ACERO | : f _y = 4200 Kg/cm ² |
| 5. RECUBRIMIENTO | : mínimo = 0.05 m |
| 5. RECUBRIMIENTO LOSA | : CARA SUPERIOR = 0.03 m : CARA INFERIOR = 0.025 m |



CORTE LONGITUDINAL
SECCION A-A
ESCALA: 1/75



DETALLE DE ENTRADA
SECCION A-A
ESCALA: 1/25

DETALLE DE SALIDA
SECCION A-A
ESCALA: 1/25

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------|--------------------------|------------|--|---|---------------------------|
| Concedente: MTCA Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. | Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. | PROYECTISTA: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. | DISEÑO: S. ZEVALLOS | APROBADO: S. ZEVALLOS | REVISIONES | CONSULTOR: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. | ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO | ESCALA: INDICADA |
| | | | | REVISADO: S. ZEVALLOS | | | | ALCANTARILLA TIPO MARCO KM: 3+338 CORTES - DETALLES | FECHA: ENERO-2011 |
| | | | | APROBADO: S. ZEVALLOS | | | | | CODIGO: PSI-ALC - 02-B |