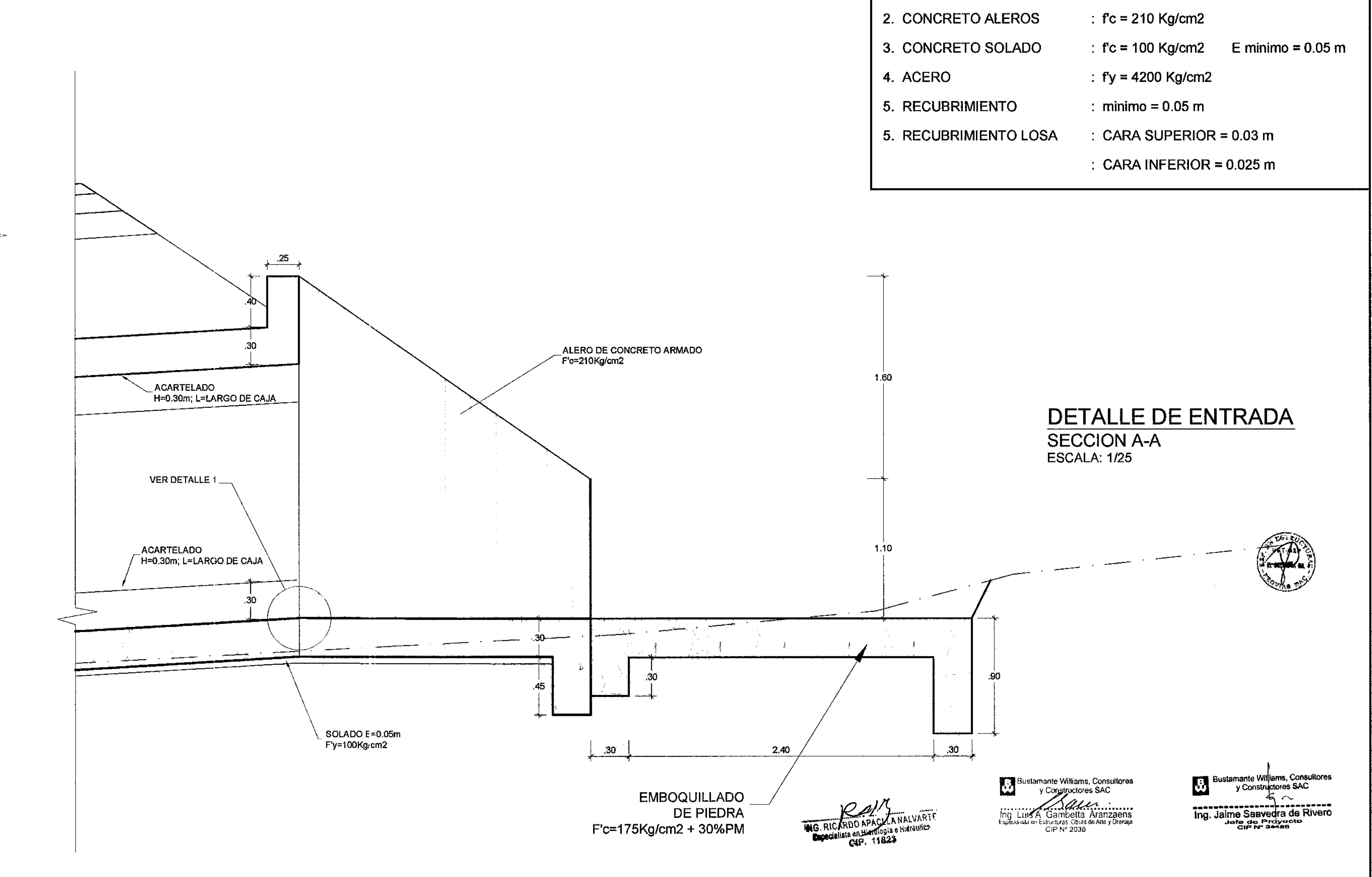
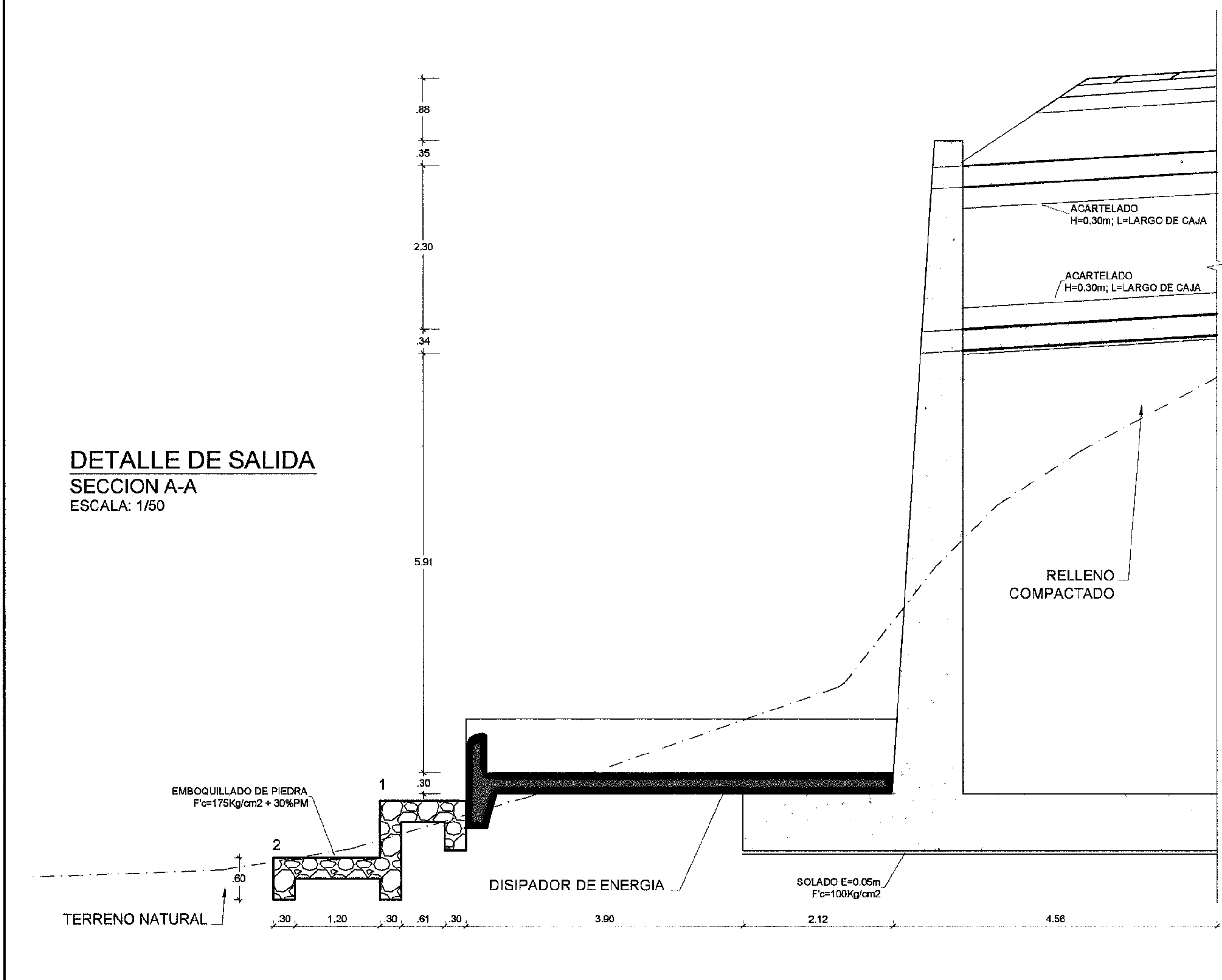


INGENIERIA DE SEGURIDAD	
IDENTIFICACION DE PELIGROS	EVALUACION DE RIESGOS
GENERALES A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno	GENERALES A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel
ESPECIFICOS C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano	ESPECIFICOS C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas
MEDIDAS DE CONTROL	
A- Señalizar: - Desviar el tránsito - Instalar carteles de seguridad - Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal B- Mantener accesos expeditos C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.	
NOTA: - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.	
ESPECIFICACIONES TECNICAS	
1. CONCRETO MARCO	: f'c = 210 Kg/cm ²
2. CONCRETO ALEROS	: f'c = 210 Kg/cm ²
3. CONCRETO SOLADO	: f'c = 100 Kg/cm ² E mínimo = 0.05 m
4. ACERO	: Fy = 4200 Kg/cm ²
5. RECUBRIMIENTO	: mínimo = 0.05 m
5. RECUBRIMIENTO LOSA	: CARA SUPERIOR = 0.03 m : CARA INFERIOR = 0.025 m



Concedente: MTCA Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO: -	APROBADO: N° FECHA DESCRIPCIÓN	CONSULTOR: ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO	ESCALA: INDICADA	FECHA: ENERO-2011	CODIGO: PSI.EV-ALC - 16-B
--	--	--	---	-----------------------------------	--	---------------------	----------------------	------------------------------