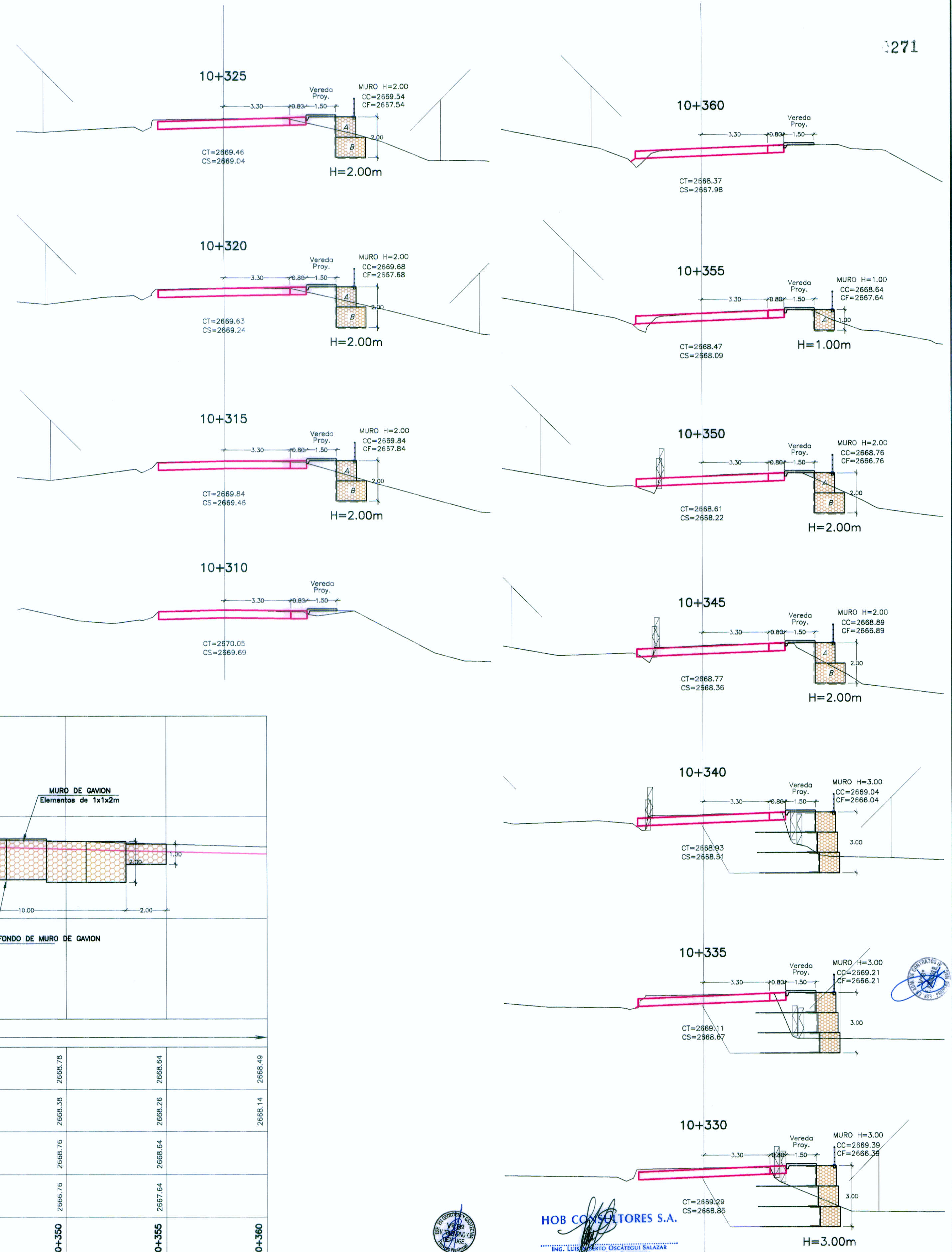
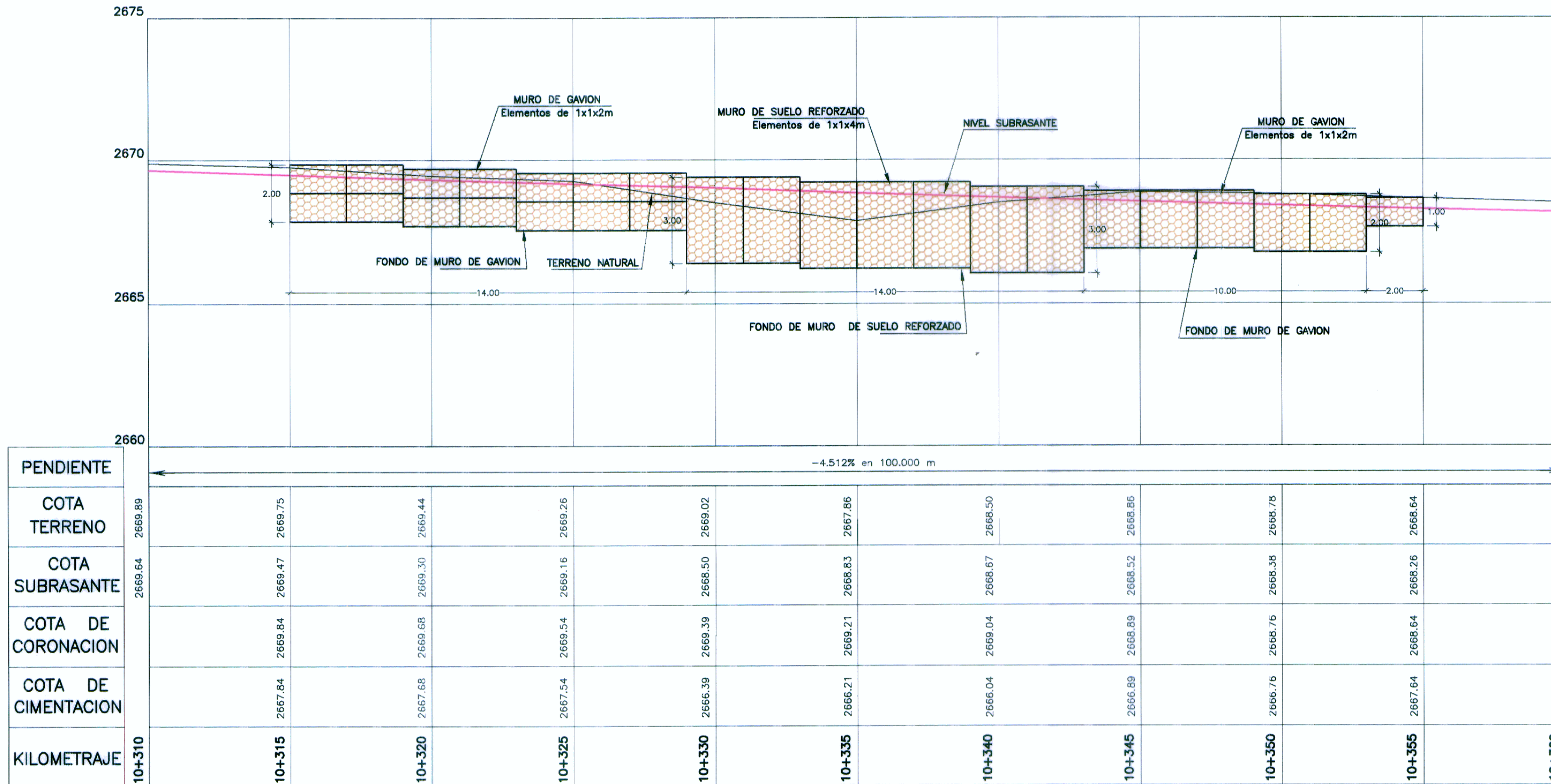


PLANTA
ESC.: 1/125



SECCIONES TRANSVERSALES
ESC.: 1/125



PERFIL LONGITUDINAL

ESC.: 1/125
V=1/125

PENDIENTE	-4.512% en 100.000 m										
COTA TERRENO	2669.89	2669.75	2669.44	2669.26	2669.02	2687.86	2668.50	2668.86	2668.76	2668.64	2668.49
COTA SUBRASANTE	2669.64	2669.47	2669.30	2669.16	2668.50	2668.83	2668.67	2669.52	2669.38	2669.26	2668.14
COTA DE CORONACION	2669.84	2669.84	2669.68	2669.54	2669.39	2669.21	2669.04	2669.89	2669.76	2669.64	2669.49
COTA DE CIMENTACION	2667.84	2667.68	2667.54	2667.39	2668.39	2668.21	2668.04	2668.89	2668.76	2668.64	2668.49
KILOMETRAJE	10+310	10+315	10+320	10+325	10+330	10+335	10+340	10+345	10+350	10+355	10+360



HOB CONSULTORES S.A.

ING. CESAR EDISON GUEVARA MONTAÑA
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y GEODINAMICA
CIP N° 54201

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CESAR EDISON GUEVARA MONTAÑA
JEFE DE ESTUDIO
CIP N° 54201

LEYENDA

CT= COTA TERRENO
CS= COTA SUBRASANTE
CC= COTA CORONA MURO
CF= COTA FONDO MURO

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.
Especialista: ING. JAVIER TYPE CARHUAN
Revisión:
Proceso y Ploteo: M. SALAS

REVISIONES	
N°	FECHA DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MURO GAVIÓN Y MURO SUELO REFORZADO
KM 10+315 - KM 10+355

FECHA: MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: INDICADAS
ESCALA FORMATO A3: INDICADAS
008-11-MG-03