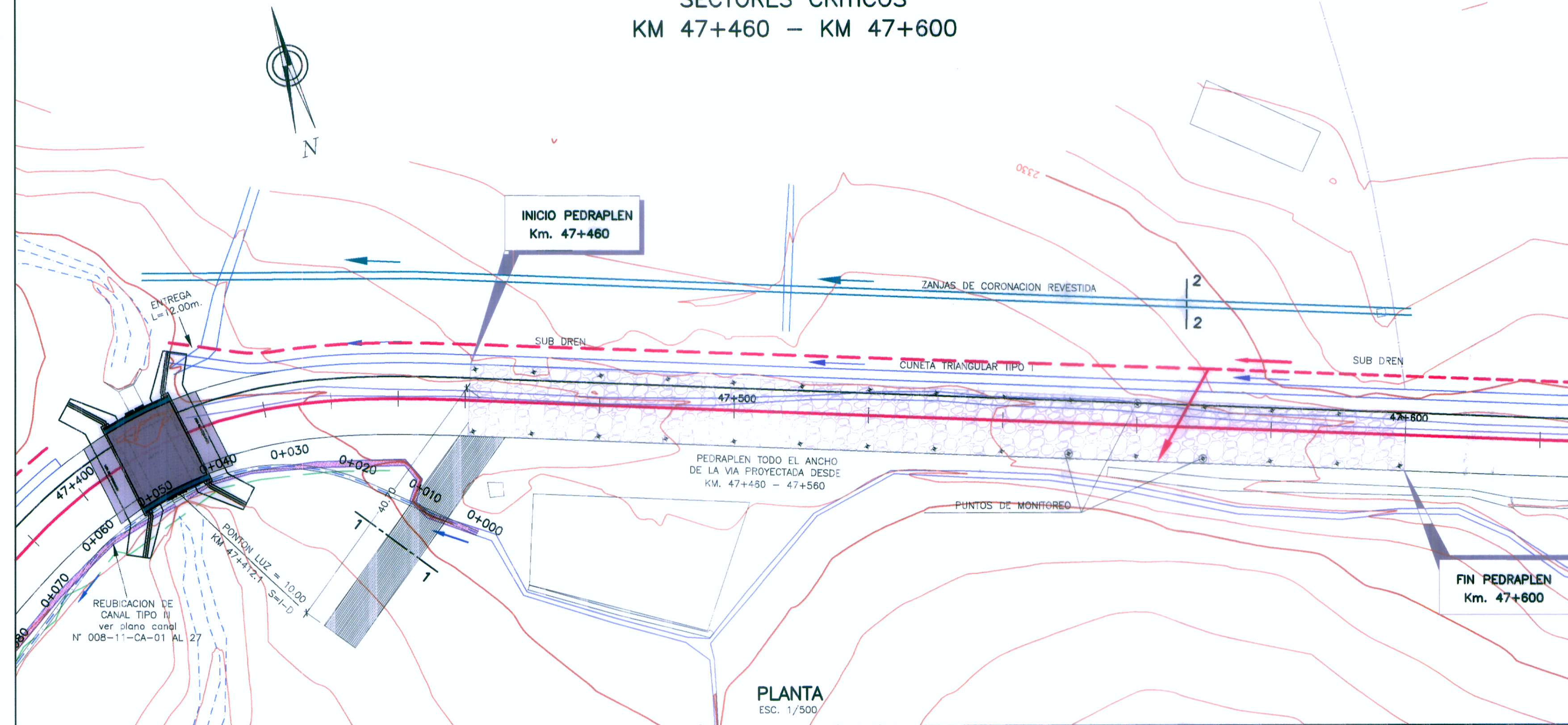
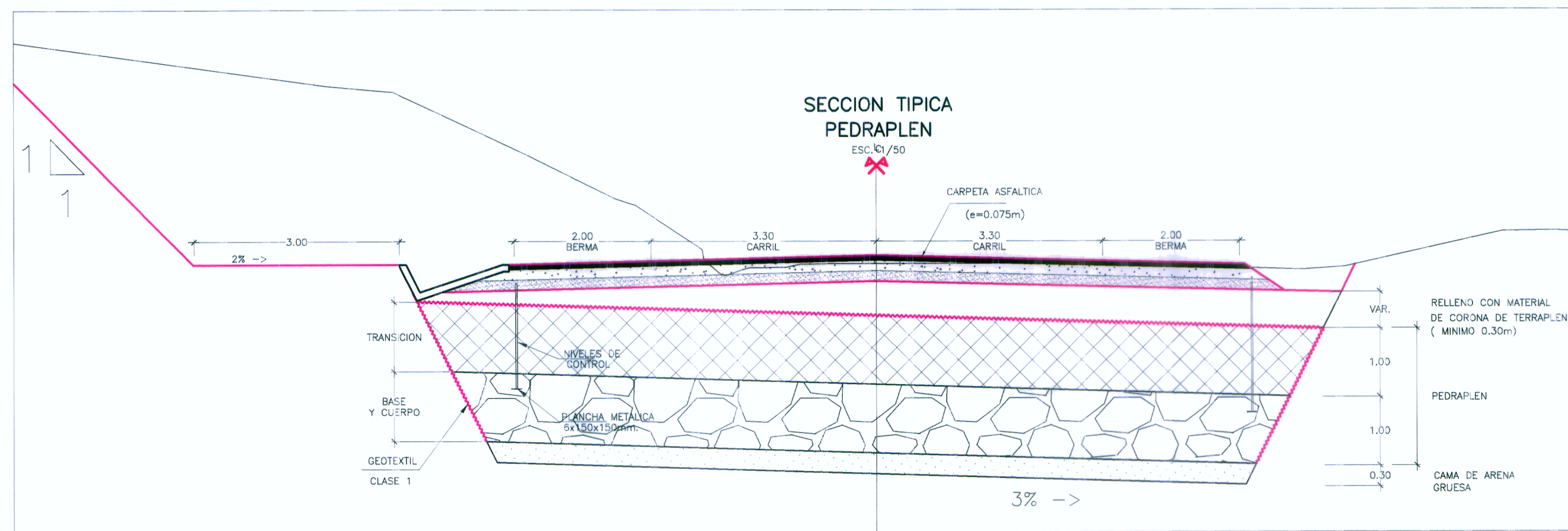


SECTORES CRITICOS  
KM 47+460 - KM 47+600

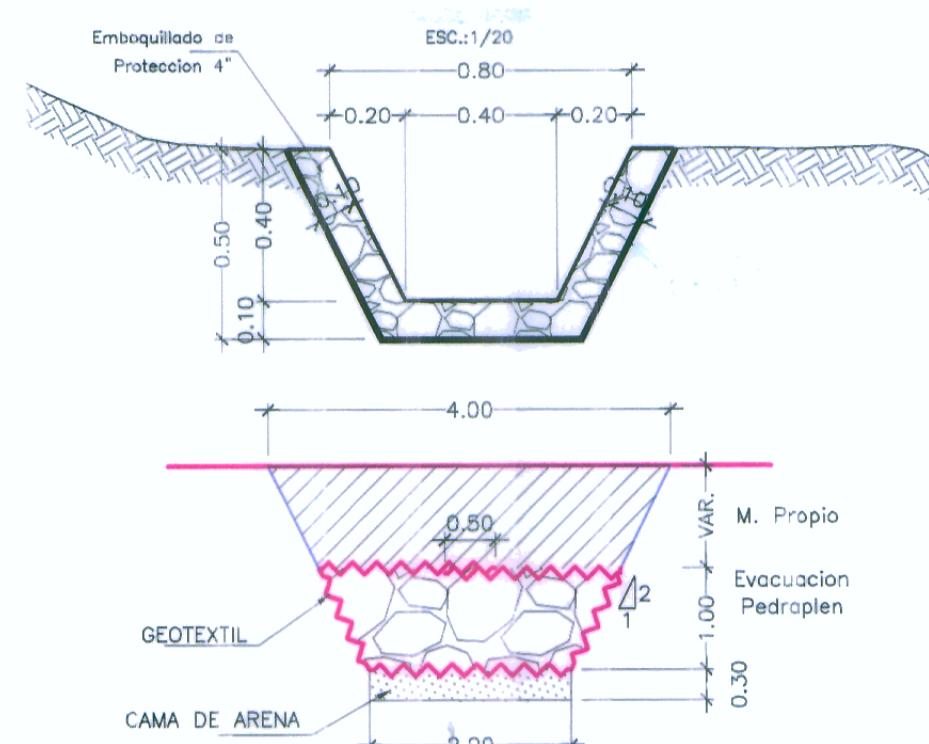


PLANTA  
Esc. 1/500



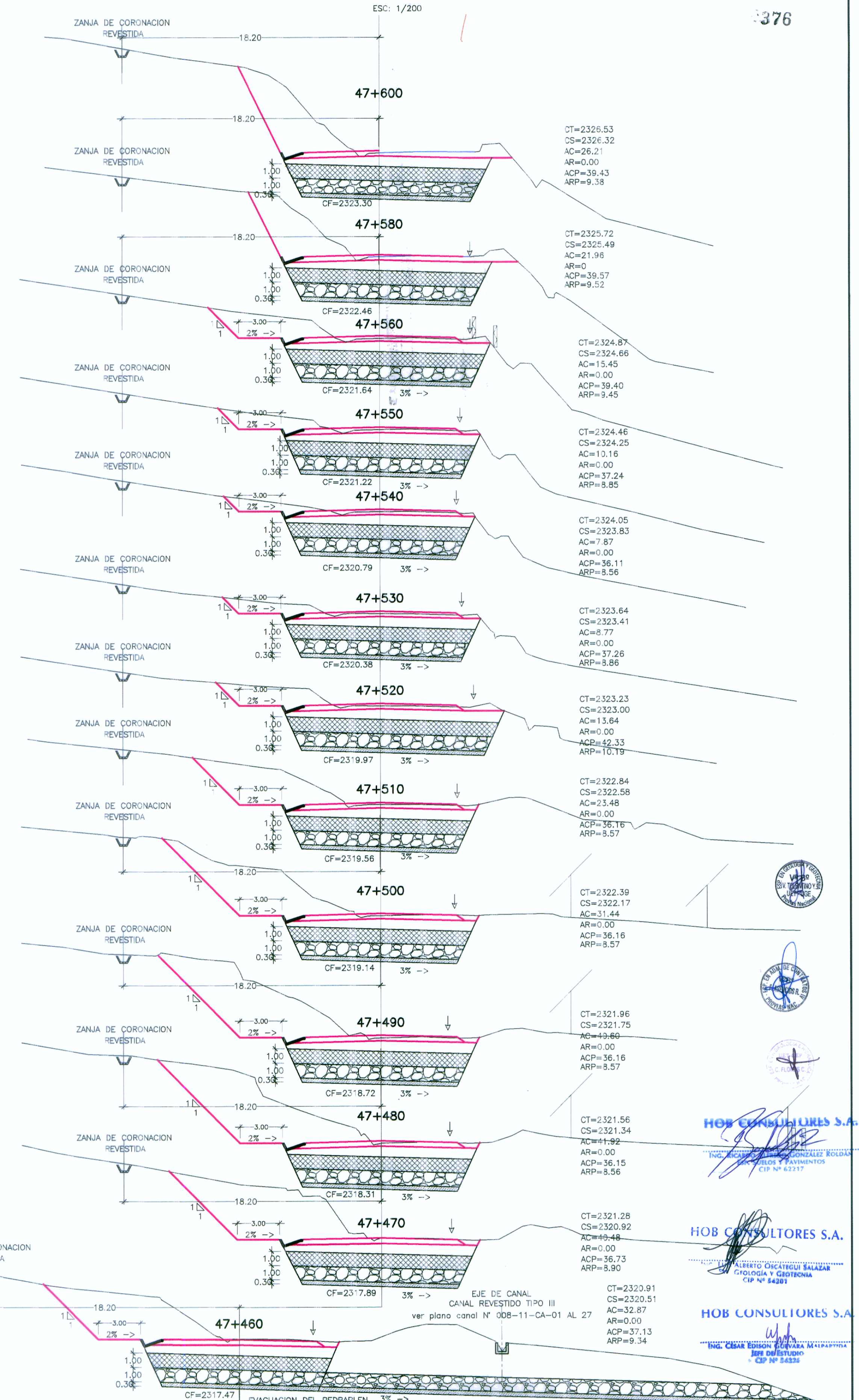
SECCION TIPICA  
PEDRAPLEN  
Esc. 1/50

SECCION 2-2  
ZANJA DE CORONACION REVESTIDA



SECCION DRENES  
SECCION 1-1  
Esc. 1/75

SECCIONES TRANSVERSALES



HOB CONSULTORES S.A.

LEYENDA  
CT= COTA TERRENO  
CS= COTA SUBRASANTE  
AC= AREA DE CORTE  
AR= AREA DE RELLENO  
ACP=AREA DE CORTE EN PEDRAPLEN  
ARP=AREA DE RELLENO EN PEDRAPLEN

**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

**PEDRAPLEN:** El material para el Pedraplen estará constituido por elementos duros y durables, variables en tamaños que están dentro del huso granulométrico de piedra.

GRANULOMETRIA	QUE PASA	QUE NO PASA
20mm	80	100
15mm	45	60
10mm	25	45
5mm	10	25

**TRANSICION:** El material para la Transición estará constituido por elementos duros y durables, variables en tamaños entre 2" y 6".

**CORONA:** El material tendrá las mismas dimensiones y características establecidas para la corona de terraplenes.

**GEOTEXTIL:** El Geotextil será de Clase 1 y cumplirá con lo establecido en la Especificación Técnica 650 GEOTEXTILES

- Se recomienda la construcción de pedraplenes hasta el nivel por debajo de la corona, al inicio de obra, a fin de que estos puedan estar expuestos al tráfico pesado y se monitoreen los asentamientos que puedan producirse.
- A medida que se vaya asentando el pedraplen se irá agregando material de transición, con la finalidad de mantener el nivel original.
- Una vez que no se detecten asentamientos > 2cm en 1 mes de observación se procederá a colocar el geotextil y el material de corona hasta el nivel de subrasante y se expondrá al tráfico pesado continuando con los monitoreos de asentamientos.
- Si después de un tiempo mínimo de seis meses se observa que los asentamientos son menores a 7mm, se procederá a la colocación de la estructura del pavimento en su totalidad. En caso contrario se colocará una carpeta asfáltica de 1", incrementando el espesor de base granular para alcanzar el nivel de rasante proyectado.

**PROCEDENCIA DEL MATERIAL:**  
-CHOLQUE  
-PONTE

LEYENDA:  
-NIVELES DE CONTROL, A COLOCAR A NIVEL DE PEDRAPLEN Y A NIVEL DE SUBRASANTE  
2 @ 10m Y MINIMO SEIS POR SECTOR.

**MONITOREO**

**Etapas:**  
Etapas 1: Pedraplen  
Control: 1 vez por semana, hasta conseguir el asentamiento admisible.  
Etapas 2: Corona  
Control: 1 vez por mes, durante seis meses.

**REVISIONES**

Nº	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA  
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA  
CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

**ASENTAMIENTO PLATAFORMA KM 47+460 - KM 47+600**  
MAYO 2012  
ESCALA FORMATO A1: 1/500  
ESCALA FORMATO A3: 1/1000  
008-11-SC-15



Vida Estudio: Ing. CESAR GUEVARA  
Especialista: Ing. Romi Veneros Gutierrez  
Revisión:  
Proceso y Ploteo: M. CHAPLOQUE

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. WILMAN RONI VENEROS GUTIERREZ  
Esp. Hidrología e Hidráulica  
CIP N° 97414

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. ALBERTO CHACABURO BALAZAR  
Esp. Hidrología e Hidráulica  
CIP N° 84201

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. CESAR EDISON GUEVARA MATEOS  
Esp. Hidrología e Hidráulica  
CIP N° 84335