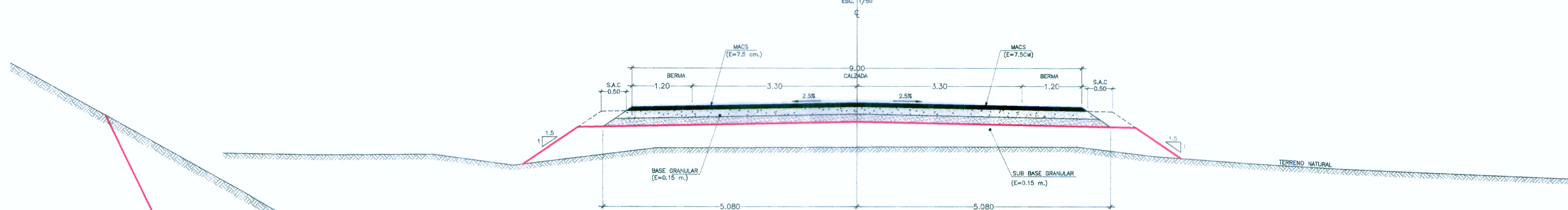


SECCION TIPO II (\*)  
 SECTOR KM 12+300 - KM 20+100  
 SECTOR KM 26+860 - KM 28+140  
 SECTOR KM 48+060 - KM 52+140

SECCION TIPO EN RELLENO



SECCION TIPO EN CORTE

TALUD DE CORTE SEGUN TIPO MATERIAL (Ver Estudio Geotécnico)

SOLO EN SECTORES CRITICOS (Ver Soluciones Geotécnicas)

ALTURA VARIABLE (VER ESTUDIO GEOTECNICO)

TALUD DE CORTE SEGUN TIPO MATERIAL (Ver Estudio Geotécnico)

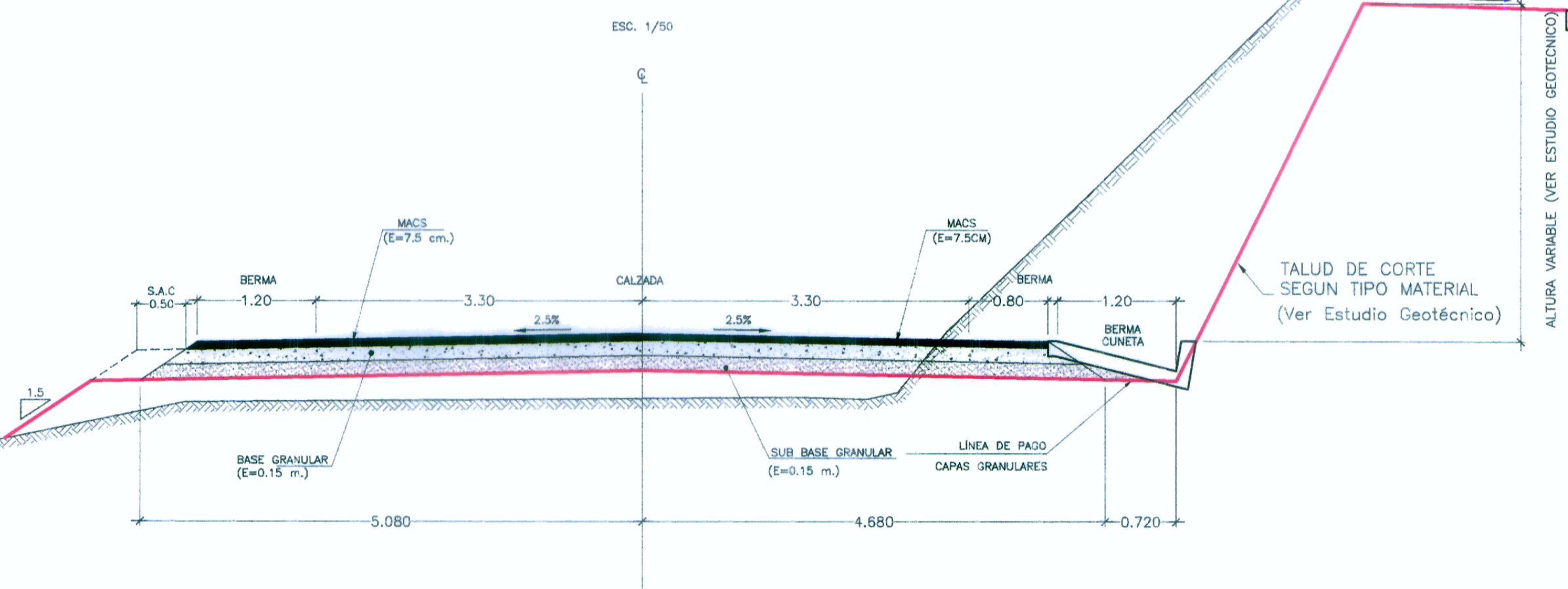
TALUD DE CORTE VARIABLE

TALUD DE CORTE SEGUN TIPO MATERIAL (Ver Estudio Geotécnico)

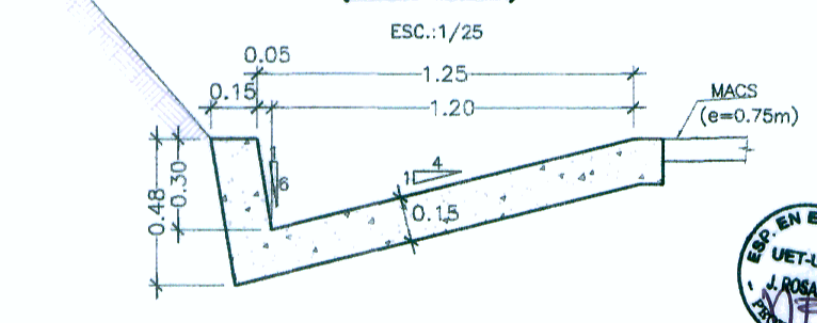
SOLO EN SECTORES CRITICOS (Ver Soluciones Geotécnicas)

TALUD DE CORTE SEGUN TIPO MATERIAL (Ver Estudio Geotécnico)

SECCION TIPO A MEDIA LADERA



DETALLE DE CUNETAS TRIANGULAR TIPO II (BERMA CUNETAS)



ESPESORES DE PAVIMENTO

| GRUPO                              | GRUPO 1            | GRUPO 2                                    |
|------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|
| SECTOR                             | Km 0+000-Km 09+660 | Km 09+660-Km 55+805<br>Km 58+360-Km 58+770 |
| ESTRUCTURA                         |                    |                                            |
| MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (MAC) | 7.5 cm             | 7.5 cm                                     |
| BASE GRANULAR                      | 15.0 cm            | 15.0 cm                                    |
| SUB BASE GRANULAR                  | 20.0 cm            | 15.0 cm                                    |

| GRUPO                                          | GRUPO 3                                    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| SECTOR                                         | Km 55+805-Km 56+130<br>Km 56+400-Km 58+150 |
| ESTRUCTURA                                     |                                            |
| MEZCLA DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND (MCCP) | 25.0 cm                                    |
| SUB BASE GRANULAR                              | 15.0 cm                                    |

| GRUPO                                          | GRUPO 4                                    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| SECTOR                                         | Km 56+130-Km 56+400<br>Km 58+150-Km 58+360 |
| ESTRUCTURA                                     |                                            |
| MEZCLA DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND (MCCP) | No se reemplaza la estructura existente    |
| SUB BASE GRANULAR                              | No se reemplaza la estructura existente    |

TRANSICIÓN DE CALZADA Y BERMAS

| TRANSICION | LONGITUD m. | PROGRESIVA | INICIO     |          | FIN        |            |          |
|------------|-------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
|            |             |            | CALZADA m. | BERMA m. | PROGRESIVA | CALZADA m. | BERMA m. |
| 1          | 60.00       | 09+660     | 3.30       | 2.00     | 09+720     | 3.30       | 1.20     |
| 2          | 60.00       | 10+760     | 3.30       | 0.80     | 10+820     | 3.30       | 2.00     |
| 3          | 60.00       | 12+240     | 3.30       | 2.00     | 12+300     | 3.30       | 1.20     |
| 4          | 60.00       | 20+100     | 3.30       | 1.20     | 20+160     | 3.30       | 2.00     |
| 5          | 60.00       | 26+860     | 3.30       | 2.00     | 26+860     | 3.30       | 1.20     |
| 6          | 60.00       | 28+140     | 3.30       | 1.20     | 28+200     | 3.30       | 2.00     |
| 6          | 60.00       | 48+060     | 3.30       | 2.00     | 48+060     | 3.30       | 1.20     |

\* Para secciones tipo en Zonas Urbanas en el tramo ver planos de Diseño Geométrico-Zona Urbana (ZU) ZU-08 a ZU-20, Poblado de Cajabamba

| REVISIONES |       |
|------------|-------|
| N°         | FECHA |
|            |       |
|            |       |
|            |       |