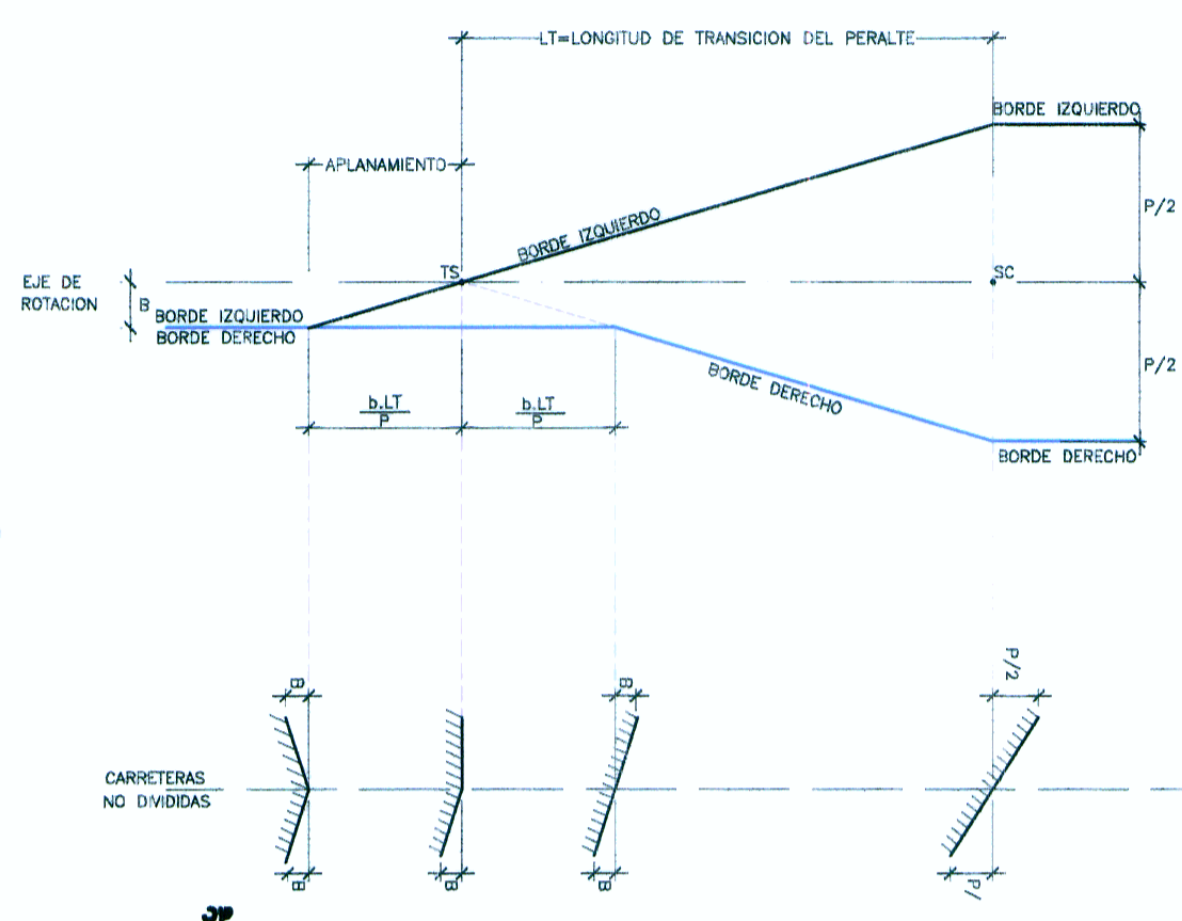


TRANSICION DE PERALTES

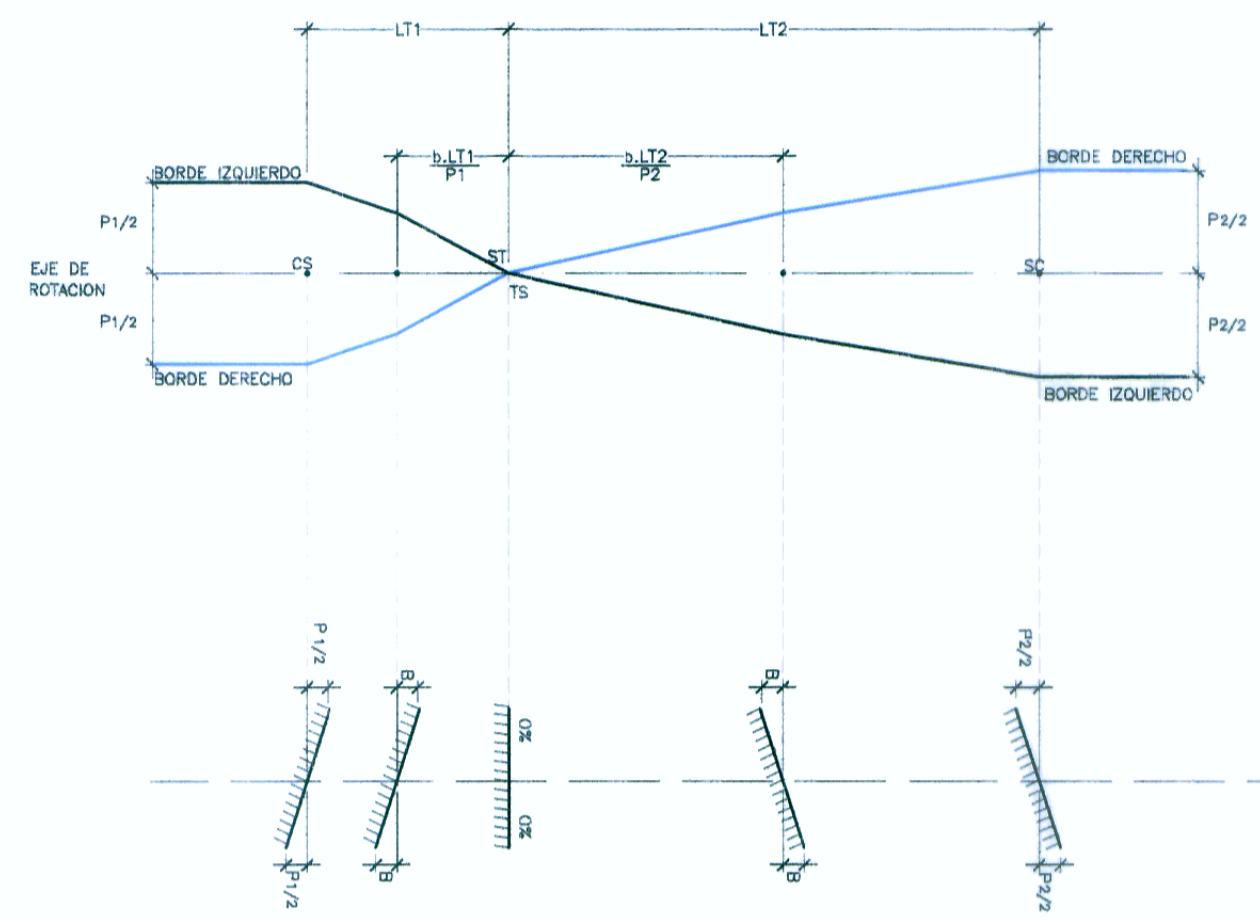
ESC. 1/125

CURVAS CON ESPIRALES



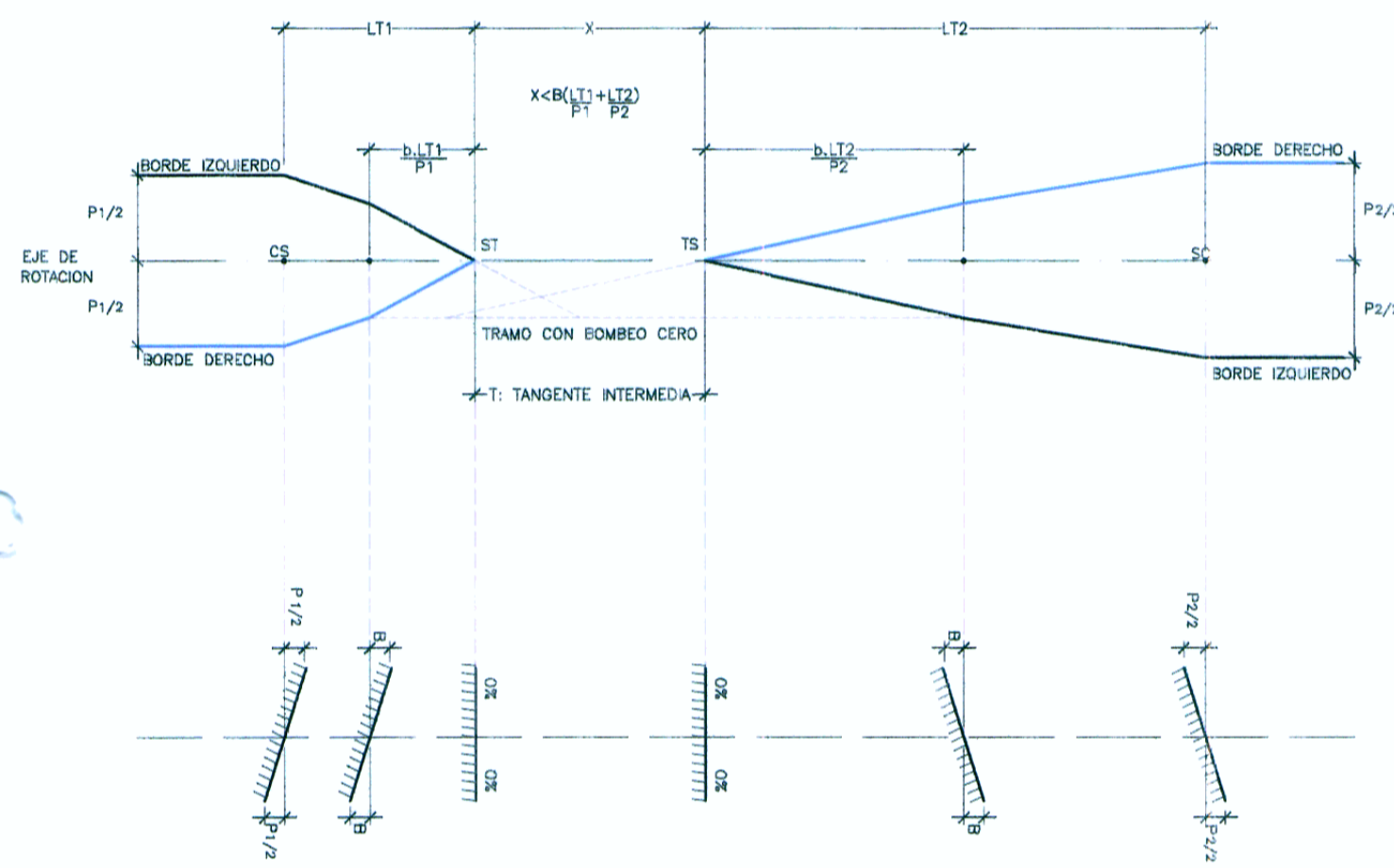
CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T=0



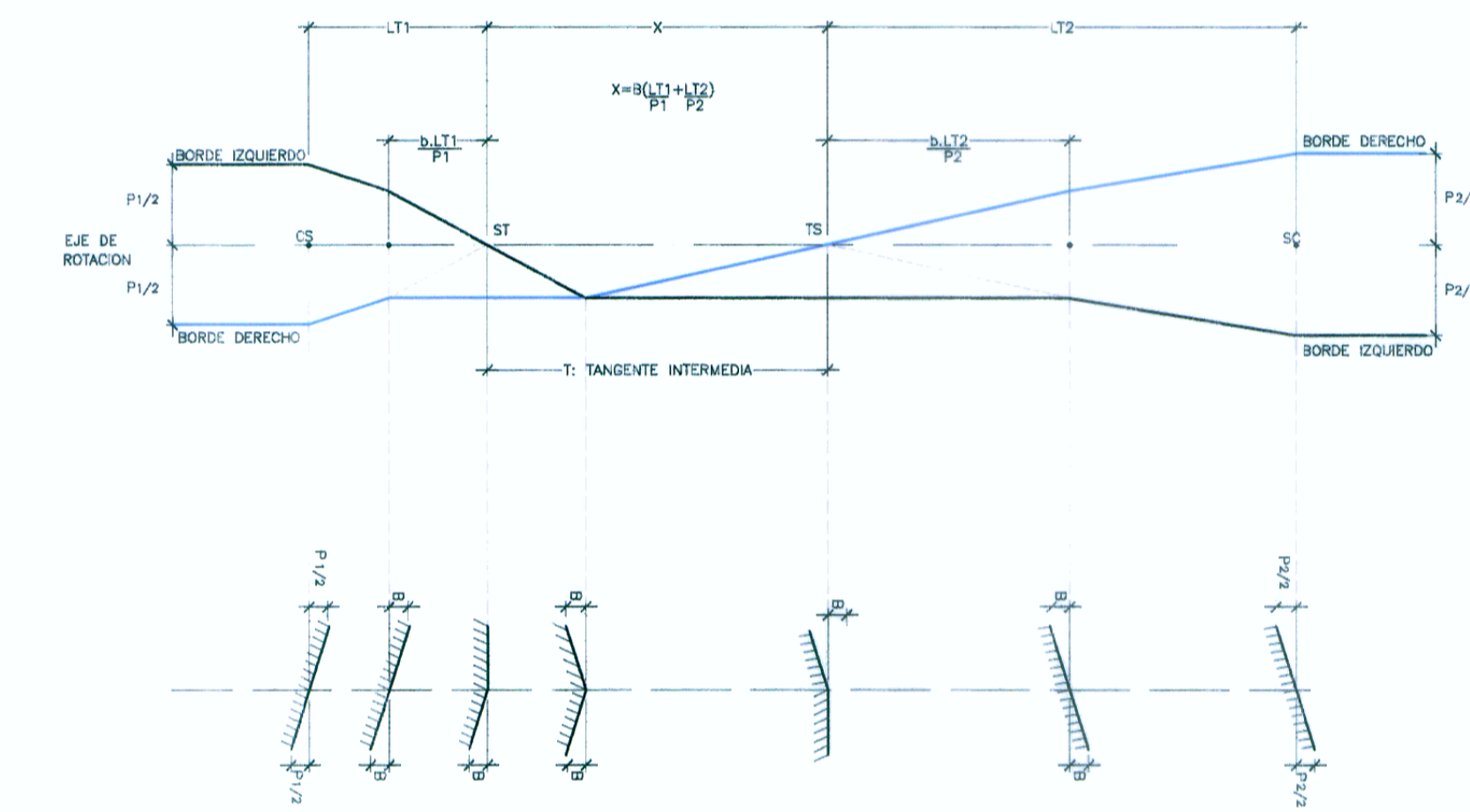
CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T < Tmin



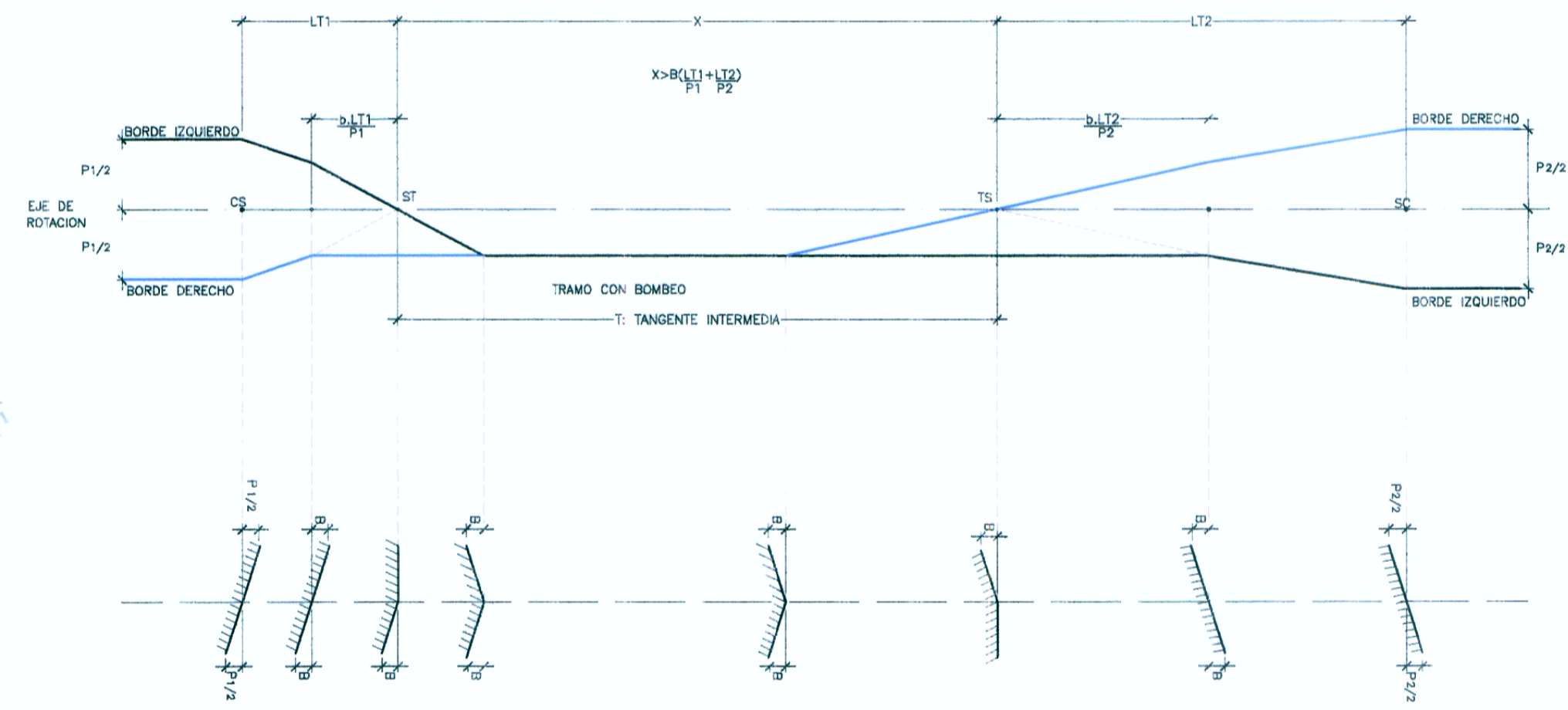
CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T = Tmin



CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T > Tmin

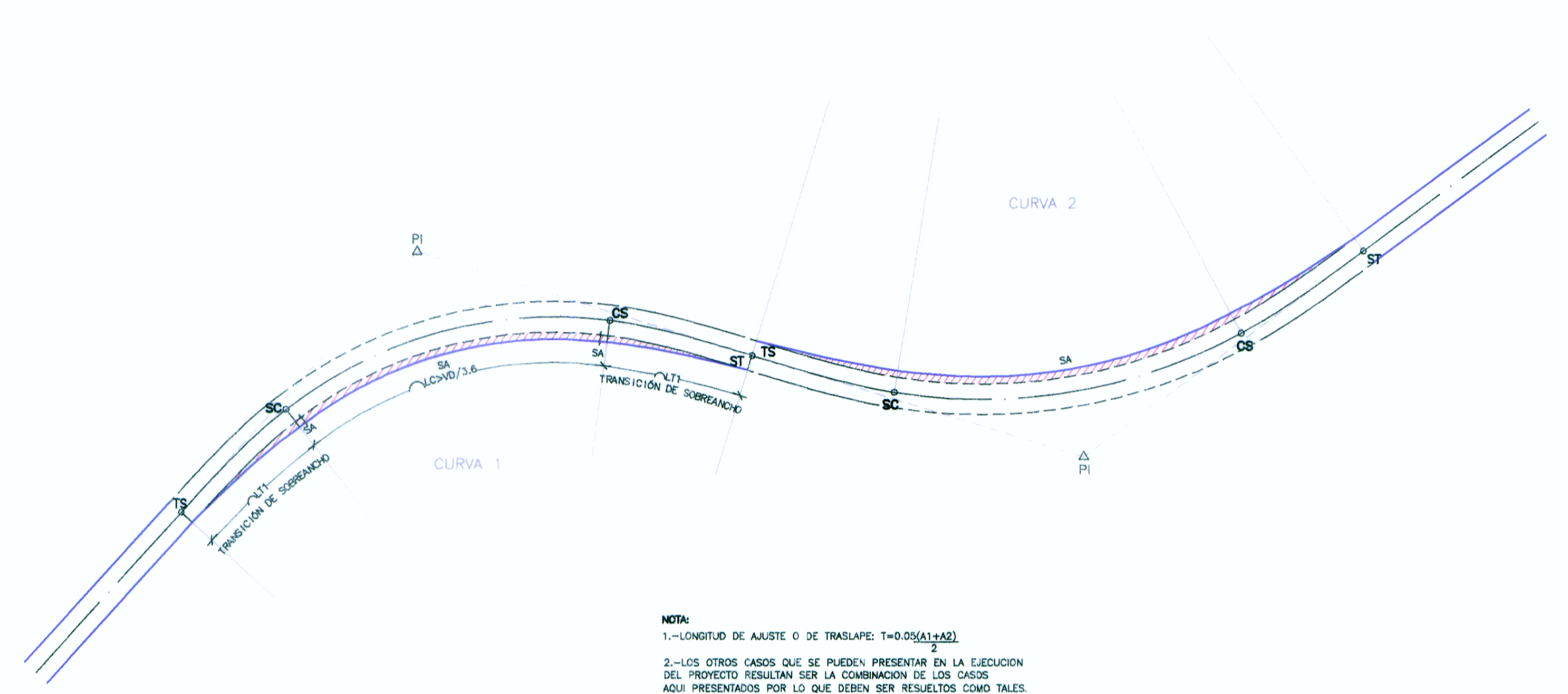


TRANSICION DE SOBREANCHOS

ESC. 1/1250

CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES

CASO: TRAZO CURVILINEO

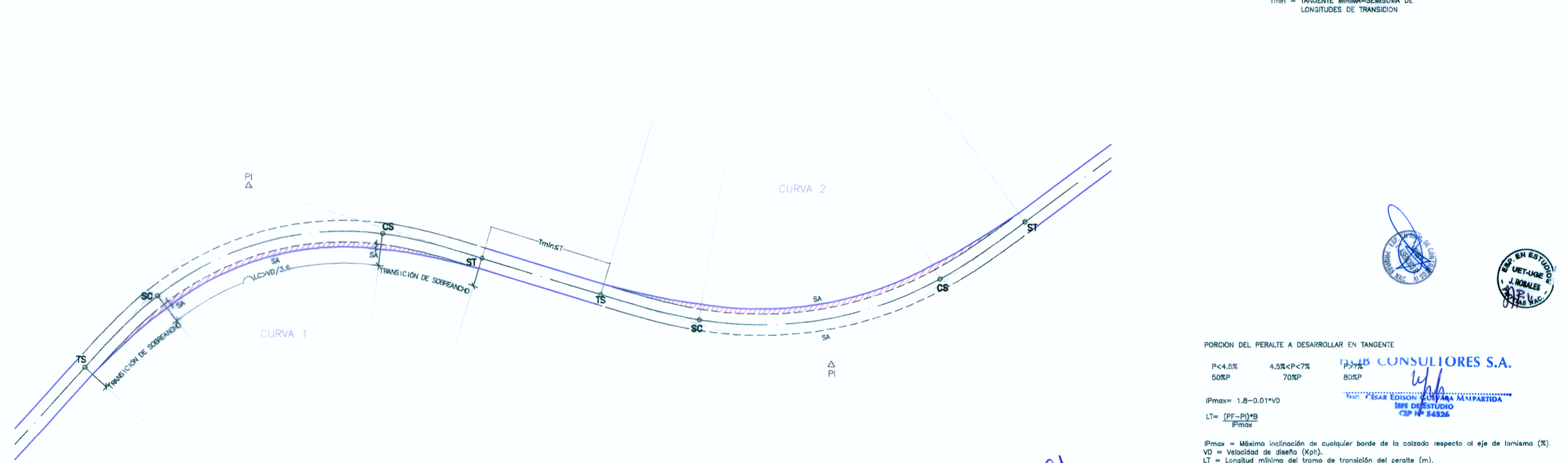


NOTA:
1.- LONGITUD DE AJUSTE O DE TRASLAPE: $T=0.05(A+AZ)$
2.- LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS ADJ. PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

CURVAS SIMPLE CON ESPIRALES

CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES

CASO: TRAZO CURVILINEO



LEYENDA:
TS= TANGENTE-ESPIRAL
SC= ESPIRAL-CURVA
CS= CURVA-ESPIRAL
ST= ESPIRAL-TANGENTE
LT= LONGITUD DE TRANSICION
LC= LONGITUD DE CURVA
b = INCLINACION DEL PAVIMENTO (BOMBEO)
p = INCLINACION DEL PAVIMENTO (PERALTE)
B = DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (BOMBEO)
P = DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (PERALTE)
Tmin = TANGENTE MINIMA-REQUERIDA DE LONGITUDES DE TRANSICION

PORDON DEL PERALTE A DESARROLLAR EN TANGENTE:
P<4.0% 4.5%-<7% 7.5%
50SP 70SP 80SP
Pmax= 1.8-0.01*V
LT= (P1-P2)*B
Pmax = Máxima inclinación de cualquier borde de la calzada respecto al eje de lanicima (%).
V = Velocidad de diseño (Km/h).
LT = Longitud mínima del tramo de transición del peralte (m).
P1 = peralte final con su signo (%).
P2 = peralte inicial con su signo (%).
B = distancia del borde de la calzada al eje de giro del peralte (m).

NOTA: EN GENERAL, LA TRANSICION DE PERALTE DEBE DESARROLLARSE DE MANERA DE OTORGAR CONFORT Y SEGURIDAD AL USUARIO, BUSCANDO QUE LA MISMA SE REALICE DE FORMA GRADUAL, SUAVE Y ARMÓNICA.

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

HOB HOB CONSULTORES S.A. CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8324 Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: Ing. CESAR GUEVARA M. Aprobación: Especialista: Ing. JUAN GONZALEZ DEL AGUIA Revisión: Proceso y Ploteo: M. CHAFLOQUE

REVISIONES	
N°	FECHA DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

DISEÑO VIAL TRANSICION DE PERALTES Y SOBREANCHOS

FECHA: MAYO 2012 ESCALA FORMATO A1: 1/50 ESCALA FORMATO A3: 1/100 016-10-DV-02H