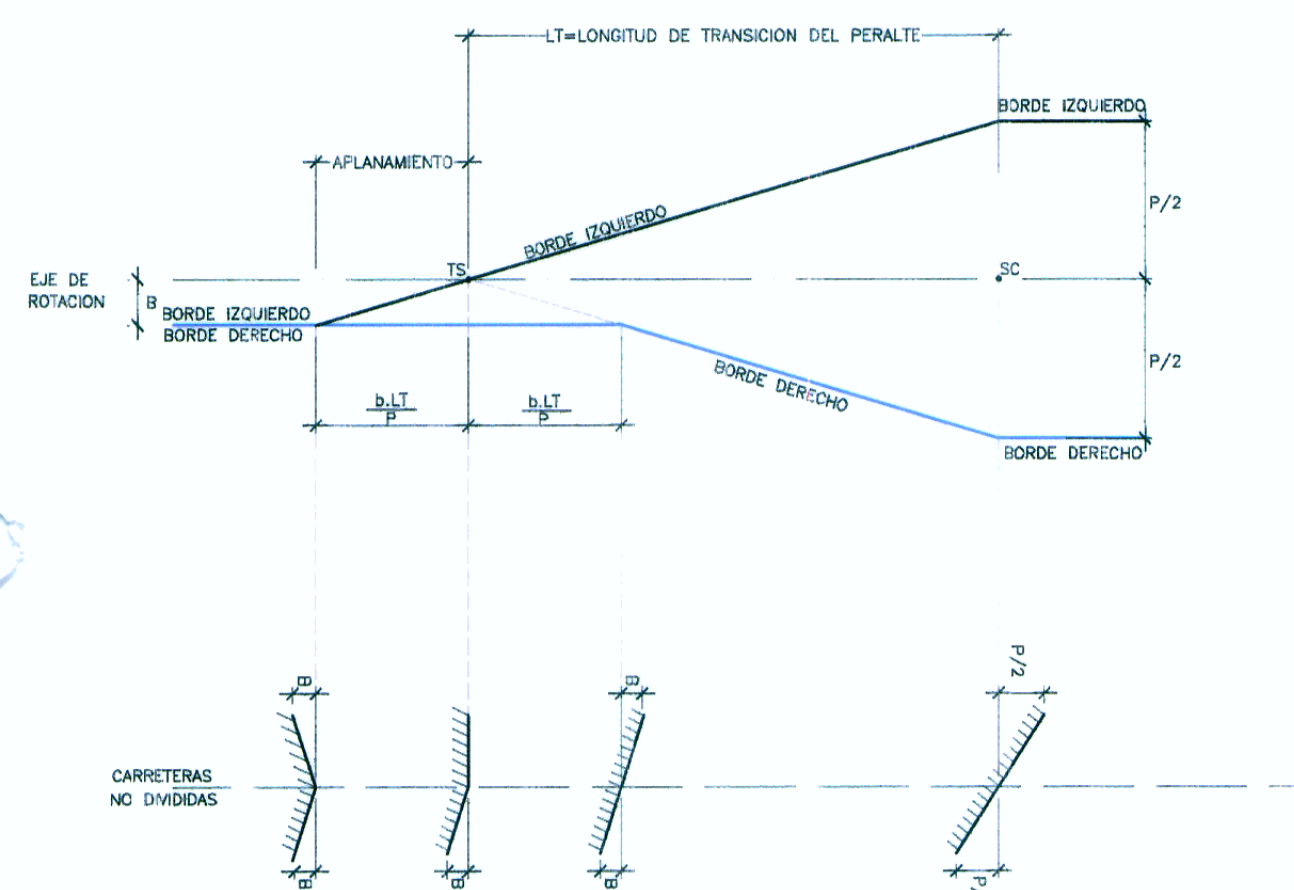


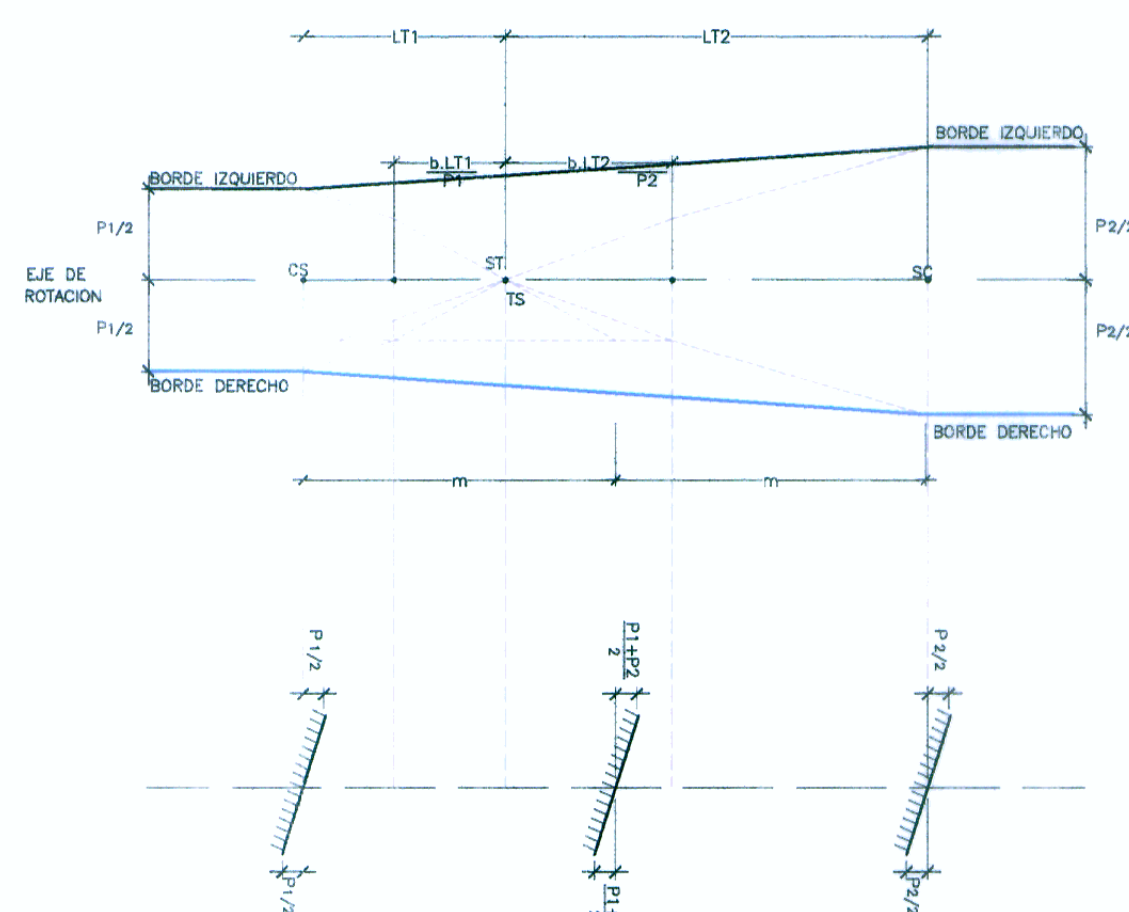
TRANSICION DE PERALTES

ESC. 1/125

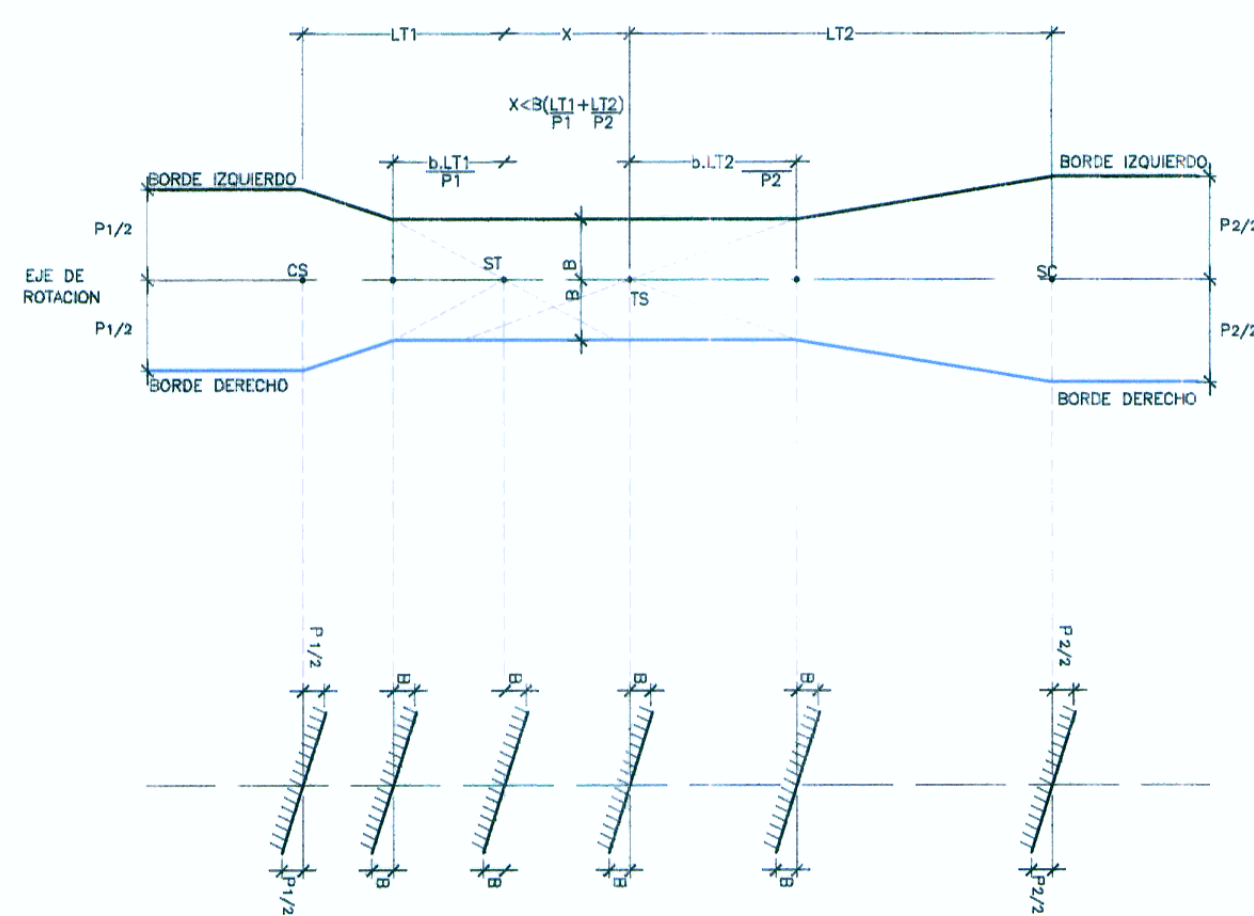
CURVAS CON ESPIRALES



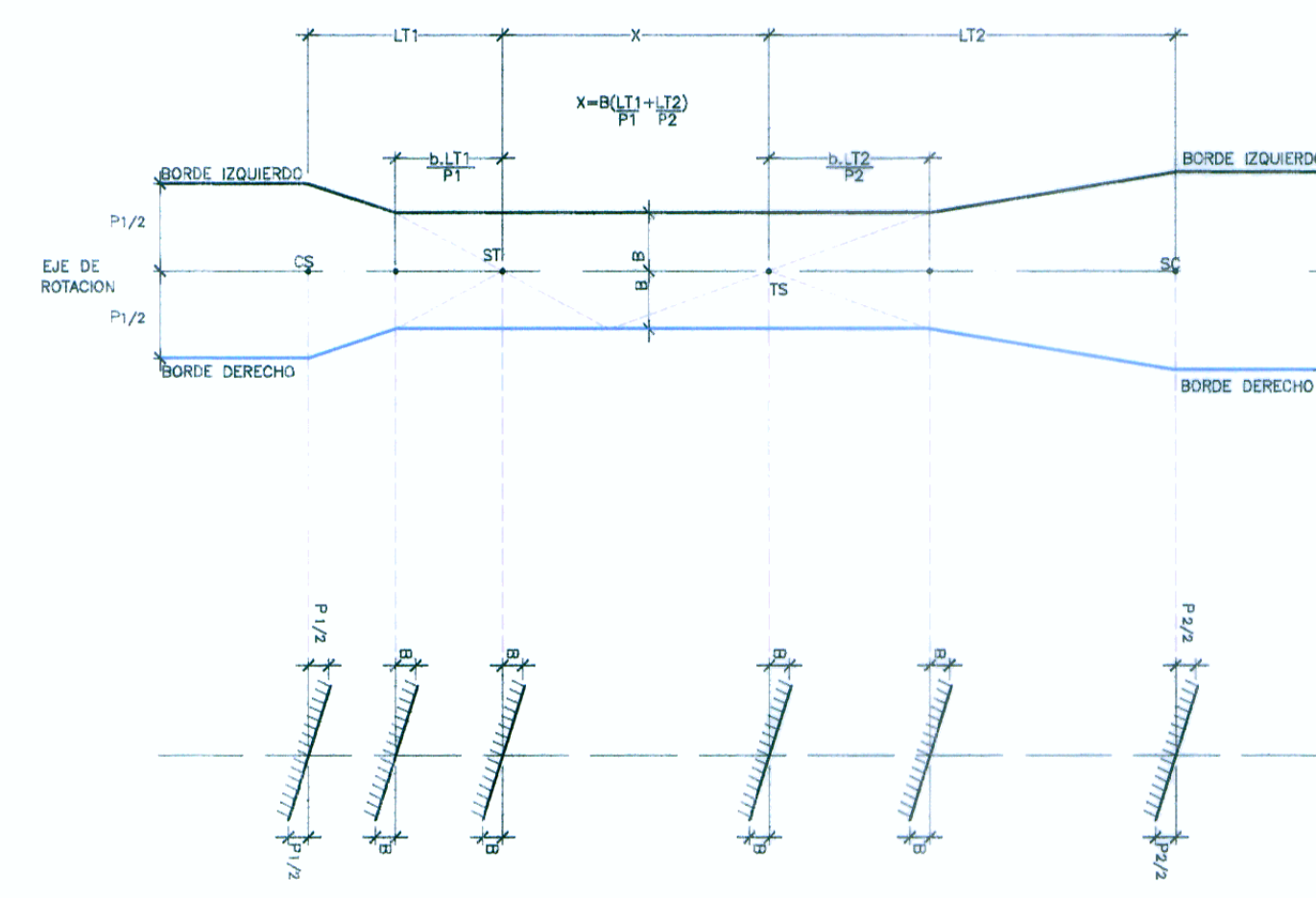
CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES CASO:TANGENTE INTERMEDIA:T=0



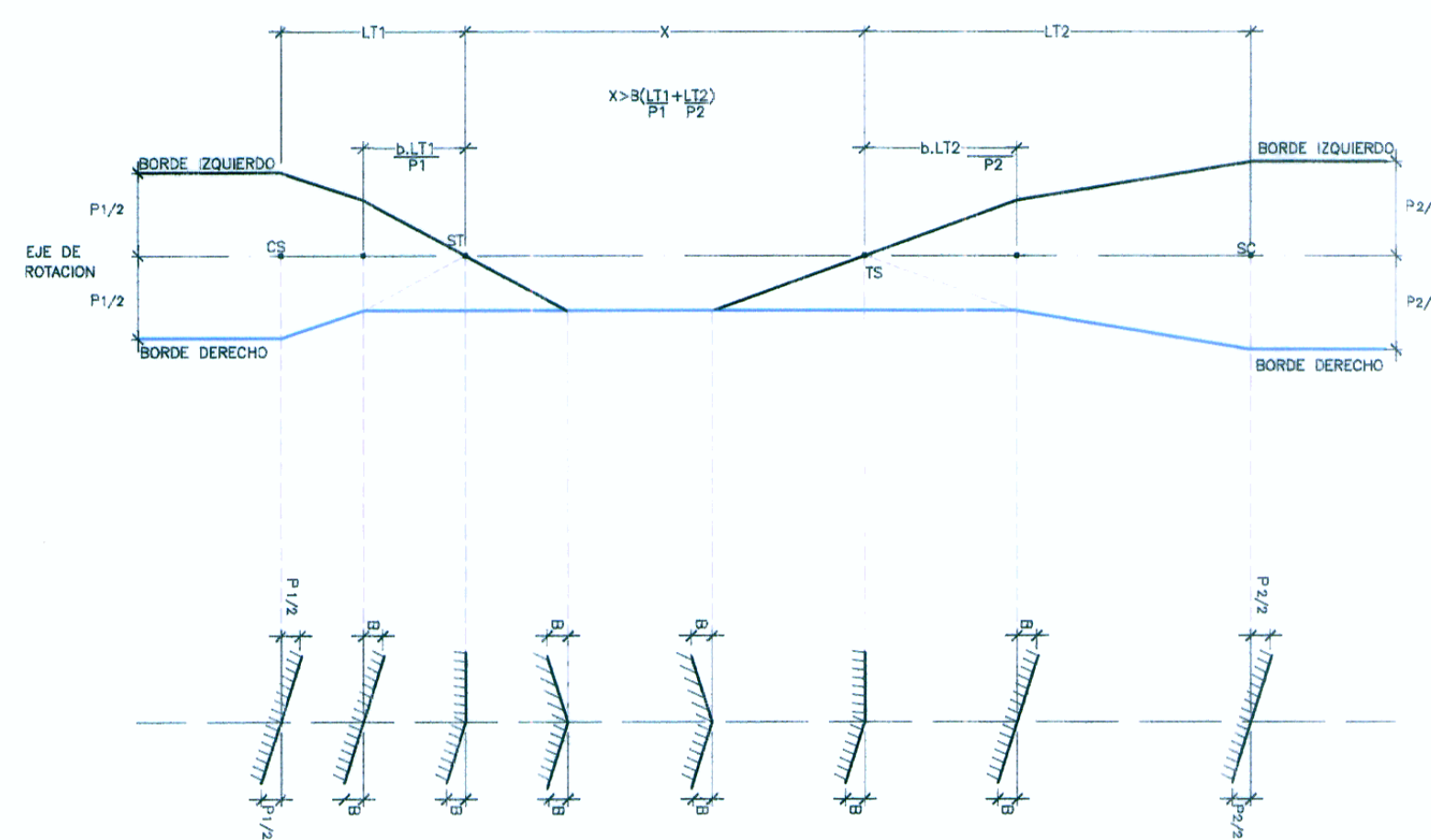
CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES CASO:TANGENTE INTERMEDIA :T<Tmin



CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES CASO:TANGENTE INTERMEDIA :T=Tmin



CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES CASO:TANGENTE INTERMEDIA :T>Tmin

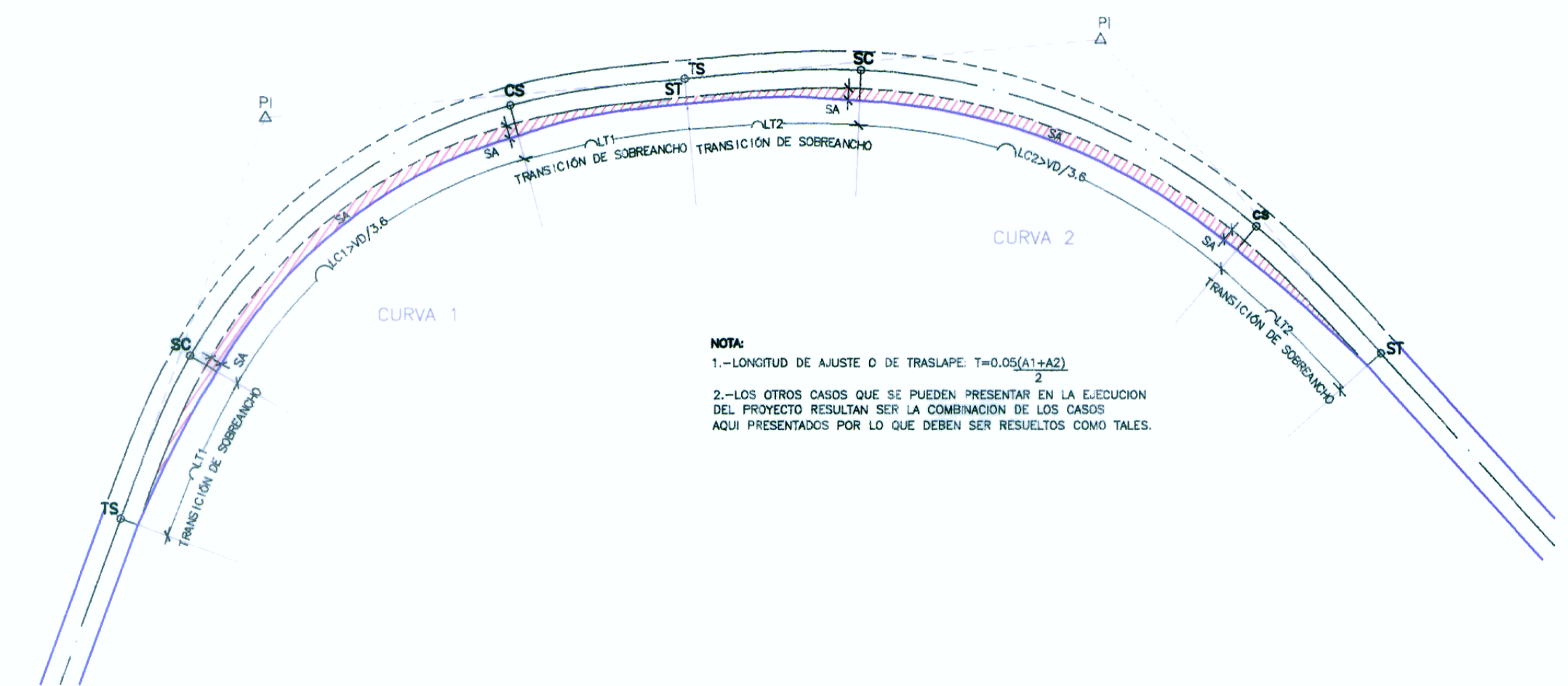


TRANSICION DE SOBRECANCHOS

ESC. 1/1250

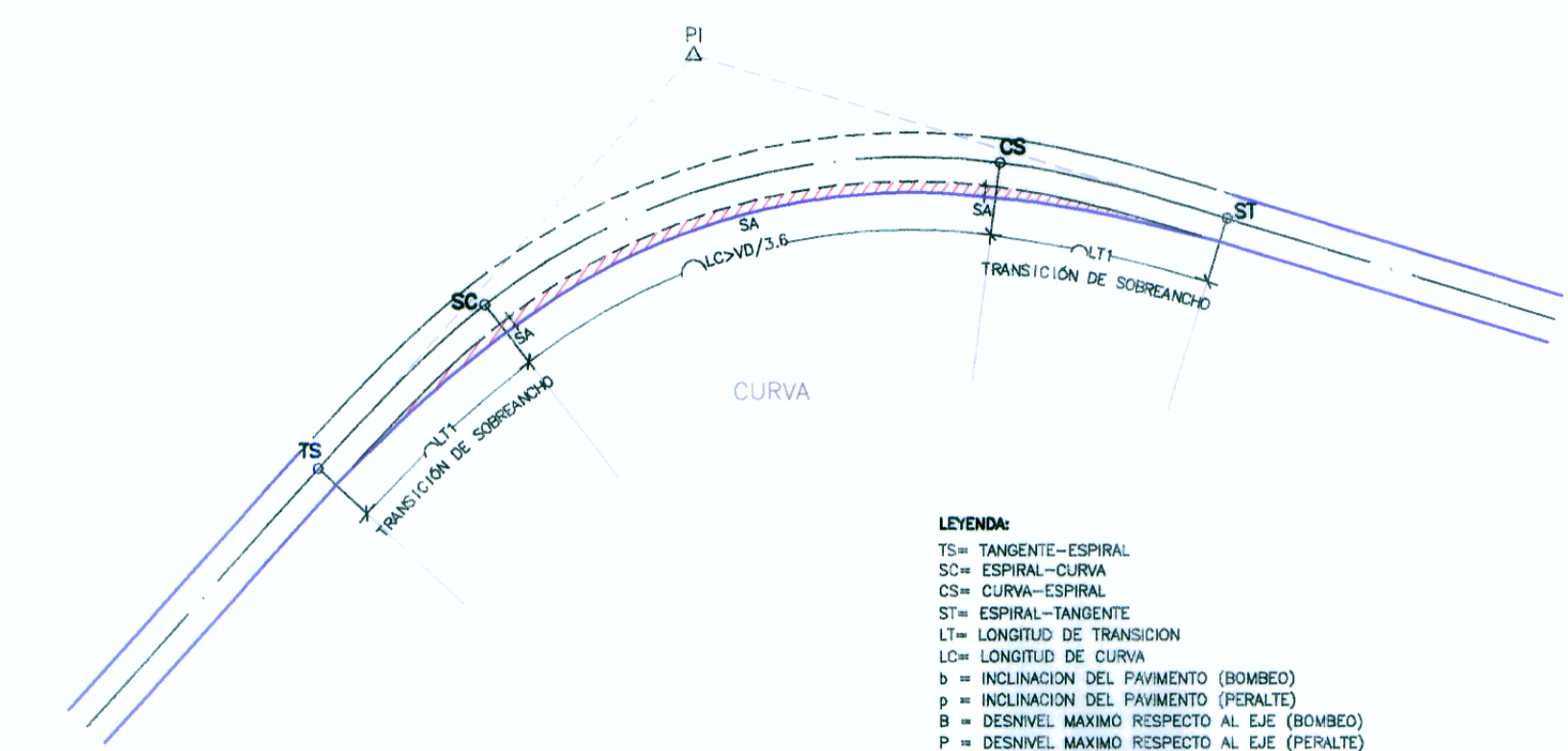
0021

CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES CASO: TANGENTE INTERMEDIA 0=Ts<Tmin.



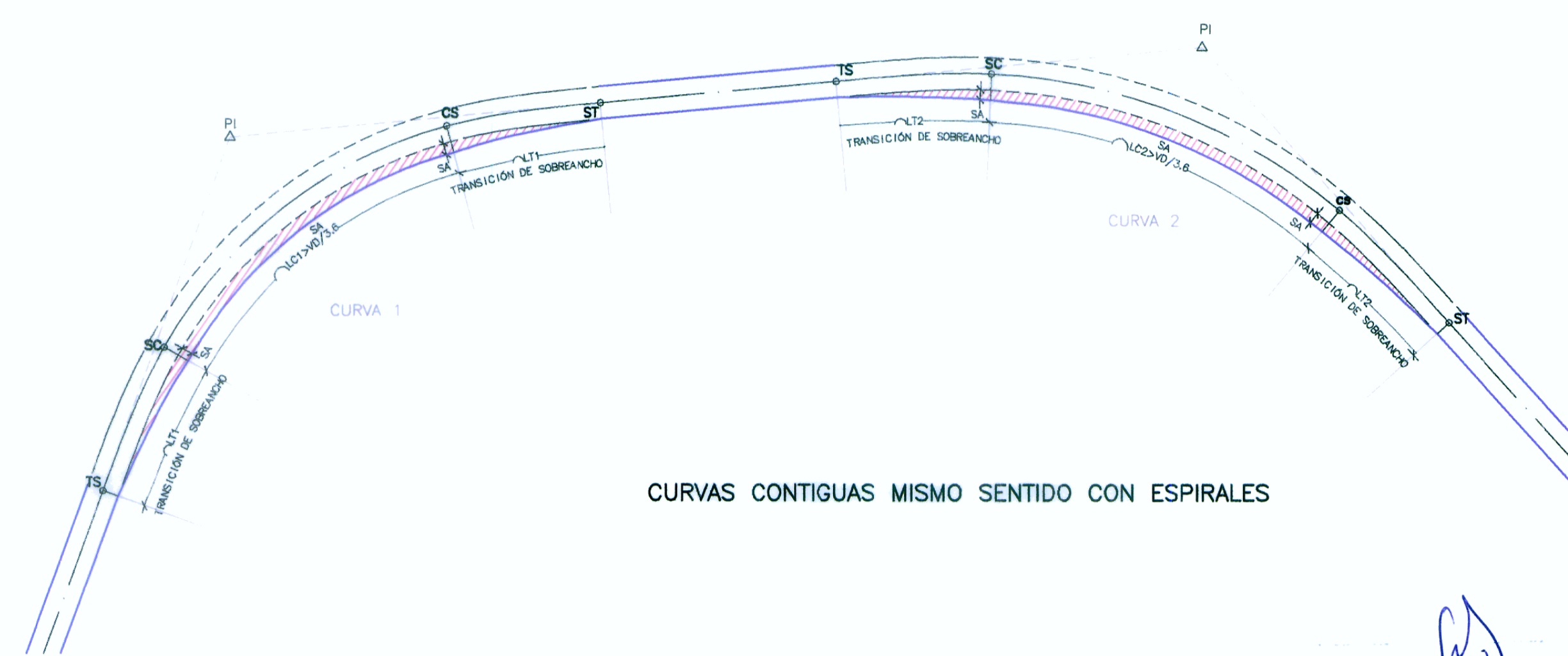
NOTA:
1.-LONGITUD DE AJUSTE O DE TRASLAP. $T=0.05(A1+A2)$
2.-LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUI PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

CURVAS SIMPLE CON ESPIRALES



LEYENDA:
TS= TANGENTE-ESPIRAL
SC= ESPIRAL-CURVA
CS= CURVA-ESPIRAL
ST= ESPIRAL-TANGENTE
LT= LONGITUD DE TRANSICION
LC= LONGITUD DE CURVA
b = INCLINACION DEL PAVIMENTO (BOMBEO)
p = INCLINACION DEL PAVIMENTO (PERALTE)
B = DENIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (BOMBEO)
P = DENIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (PERALTE)
Tmin = TANGENTE MINIMA=SEMI-SUMA DE LONGITUDES DE TRANSICION

CASO: TANGENTE INTERMEDIA Tmin.<T



CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES

PORTION DEL PERALTE A DESARROLLAR EN TANGENTE

P<4.5%	4.5%<P<7%	P>7%
50%P	70%P	80%P

Pmax = 1.8-0.21*VD
LT = (P-Pmin)/Bmin

Pmax = Máxima inclinación de cualquier borde de la calzada respecto al eje de laminado (‰)
VD = Velocidad de diseño (kph)
LT = Longitud mínima del tramo de transición del peralte (m)
P = peralte final con su signo (‰)
Pmin = peralte inicial con su signo (‰) = CERO (0)
B = distancia del borde de la calzada al eje de giro del peralte (m).

NOTA:
EN GENERAL, LA TRANSICION DE PERALTE DEBE DESARROLLARSE DE MANERA DE OTORGAR CONFORT Y SEGURIDAD AL USUARIO, BUSCANDO QUE LA MISMA SE REALICE DE FORMA GRADUAL, SUAVE Y ARMÓNICA.

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A. CALLE ARIADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU

Jefe Estudio: Ing. CESAR GUEVARA M. Especificador: Ing. JUAN GONZALEZ DEL AGUILA

REVISIONES	
N°	FECHA DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

DISEÑO VIAL TRANSICION DE PERALTES Y SOBRECANCHOS

FECHA: MAYO 2012 ESCALA FORMATO A1: 1/15 000 ESCALA FORMATO A3: 30 000 008-11-DV-03H