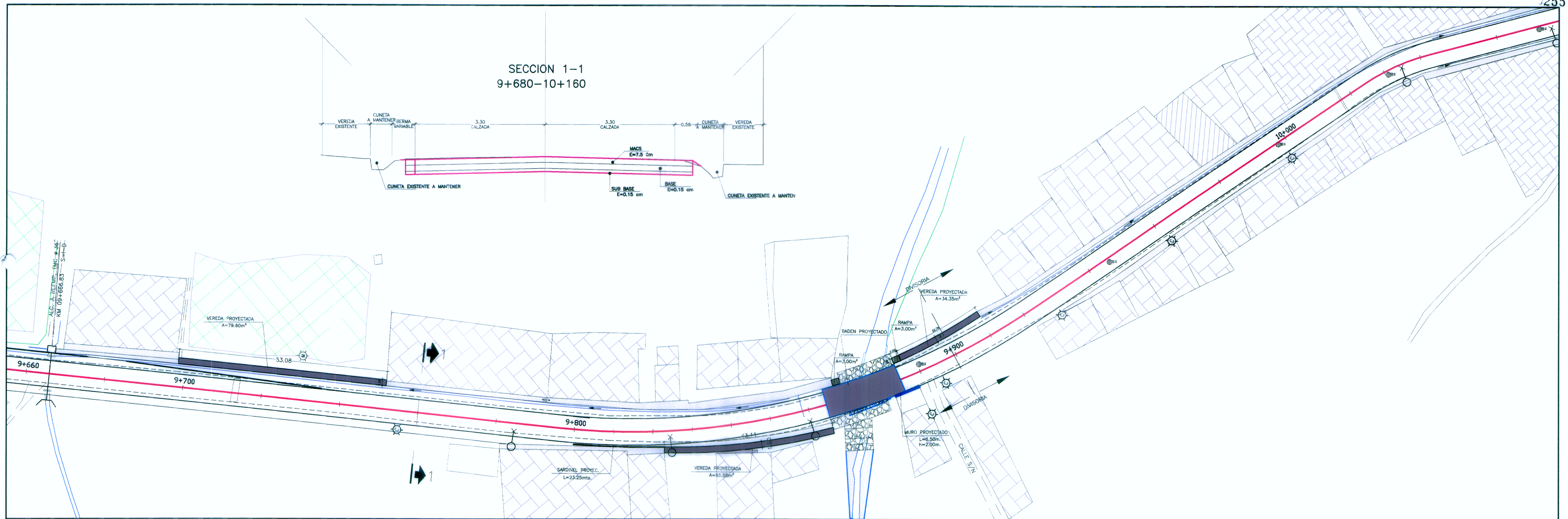
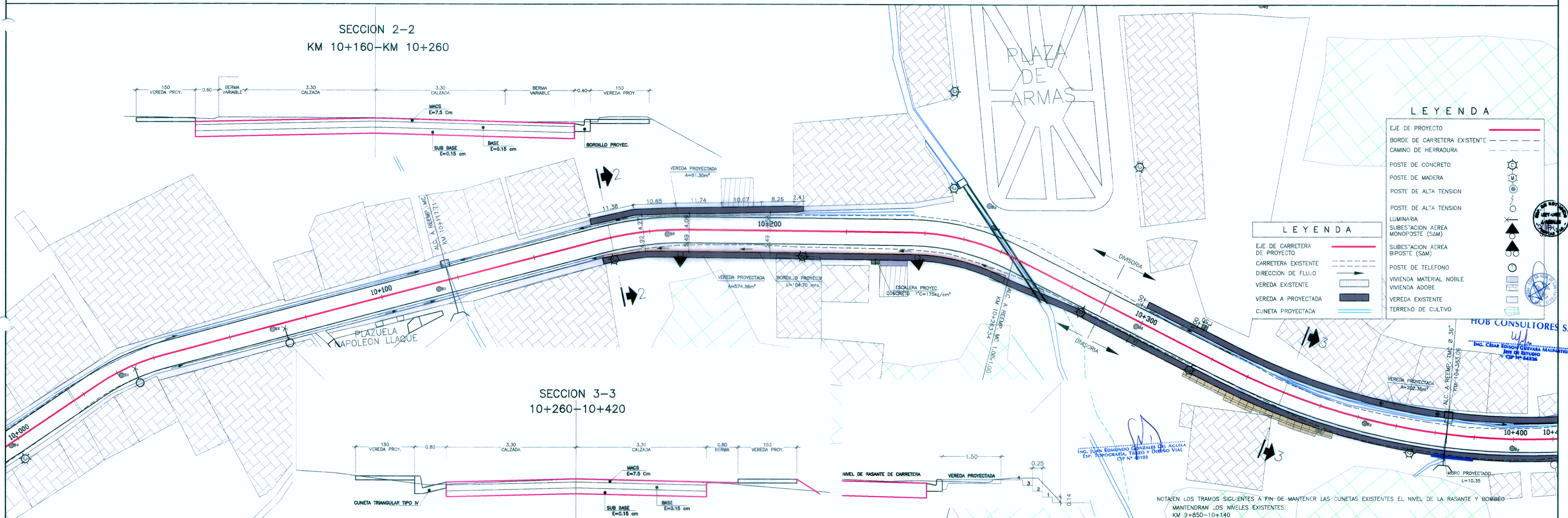


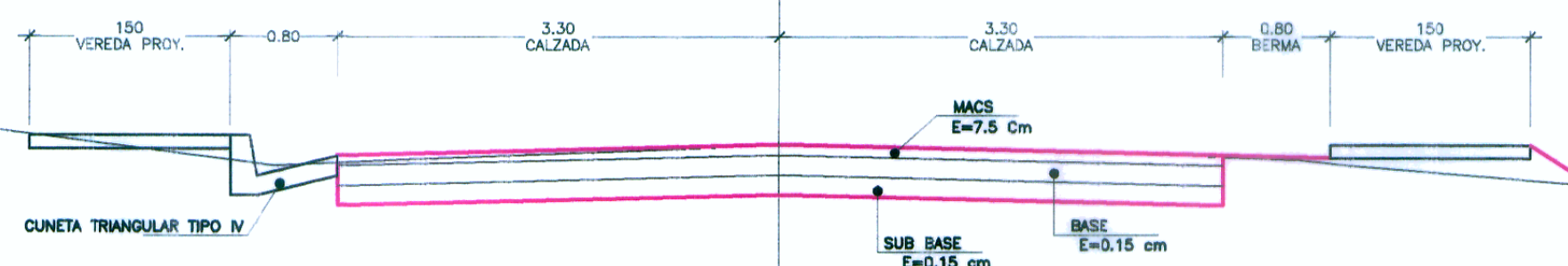
SECCION 1-1
9+680-10+160



SECCION 2-2
KM 10+160-KM 10+260



SECCION 3-3
10+260-10+420



LEYENDA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE DE CARRETERA EXISTENTE
- CAMINO DE HERRADURA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE MADERA
- POSTE DE ALTA TENSION
- POSTE DE ALTA TENSION LUMINARIA
- SUBSTACION AEREA MONOPOSTE (SAM)
- SUBSTACION AEREA BIPOSTE (SAM)
- POSTE DE TELEFONO
- VIVIENDA MATERIAL NOBLE
- VIVIENDA ADOBE
- VEREDA EXISTENTE
- VEREDA A PROYECTADA
- CUNETA PROYECTADA
- TERRENO DE CULTIVO

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- DIRECCION DE FLUJO
- VEREDA EXISTENTE
- VEREDA A PROYECTADA
- CUNETA PROYECTADA

NOTA: EN LOS TRAMOS SIGUIENTES A FIN DE MANTENER LAS CUNETAS EXISTENTES EL NIVEL DE LA RASANTE Y BOMBEO MANTENDRAN LOS NIVELES EXISTENTES: KM 9+850-10+140


PERU
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Provias Nacional


HOB CONSULTORES S.A.
 CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
 TELEFONO 715-8111 FAX 715-8324
 Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: **ING. CESAR GUEVARA M.**
 Especialista: **ING. JUAN GONZALEZ DEL AGUILA**
 Revisado:
 Proceso y Ploteo: **M. CHAFLOQUE**

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA
 CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

DISEÑO GEOMETRICO ZONA URBANA DISTRITO CHANCAY
 008-11-ZU-01
 FECHA: **MAYO 2012**
 ESCALA: FORMATO A1: 1/500 FORMATO A3: 1/1000