

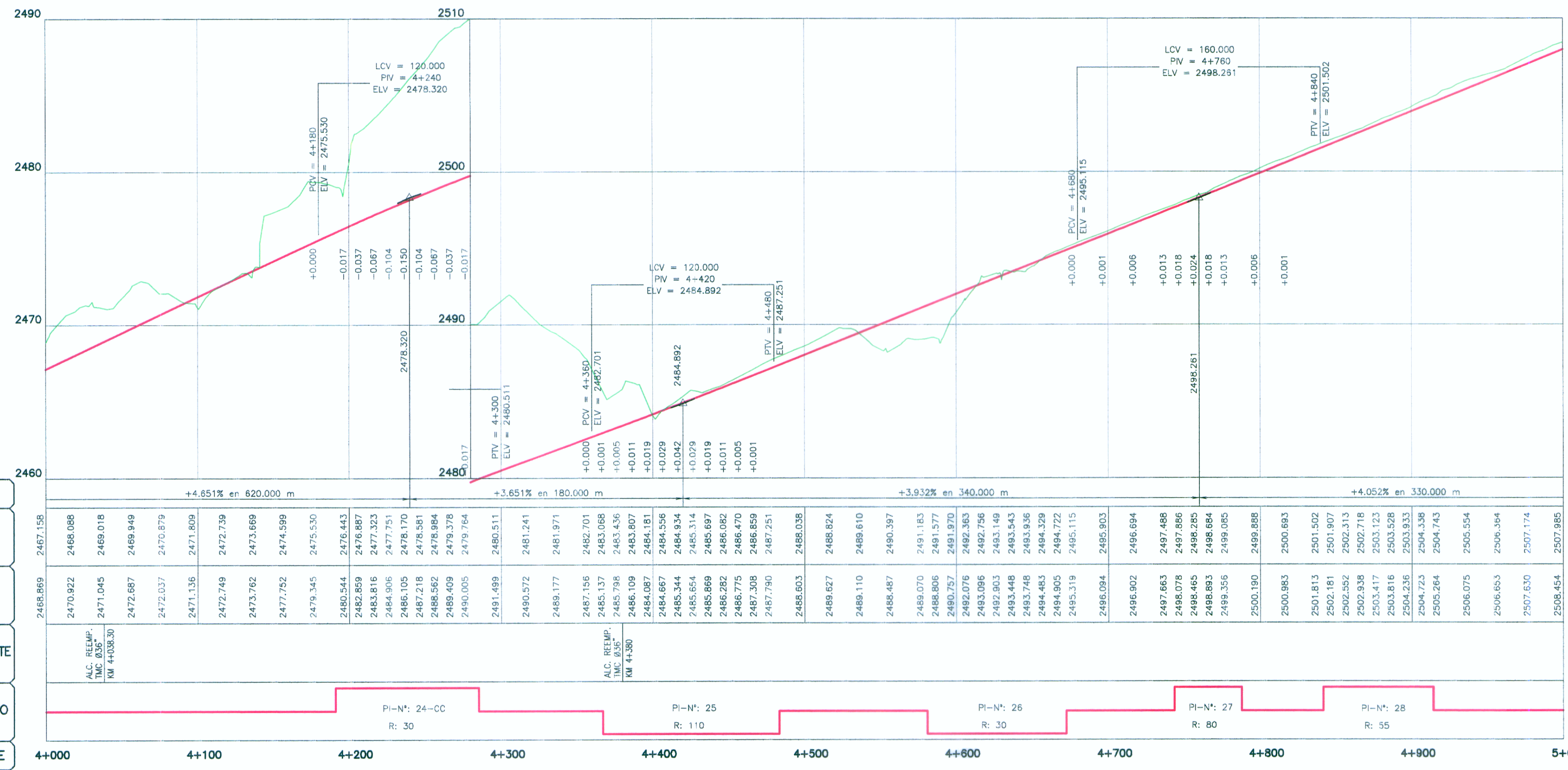
CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA	
23	D	48°31'46"	85.000	38.316	71.995	8.237	3 + 934.110	3 + 895.794	3 + 967.789	9186011.375	815967.346	7.0	1.10
24	I	179°52'23"	30.000	0.000	94.181	-	4 + 191.060	4 + 285.242	4 + 285.242	9185772.988	816079.149	8.0	2.60
25	D	60°34'40"	110.000	64.250	116.301	17.380	4 + 431.305	4 + 367.054	4 + 483.355	9185920.909	816061.416	6.0	0.90
26	D	174°21'22"	30.000	608.617	91.293	579.356	5 + 189.554	4 + 580.937	4 + 672.229	9186492.377	816578.151	8.0	2.60
27	I	31°48'01"	80.000	22.789	44.402	3.183	4 + 766.088	4 + 743.300	4 + 787.701	9185927.517	816160.532	7.0	1.20
28	I	75°44'24"	55.000	42.770	72.705	14.673	4 + 884.320	4 + 841.550	4 + 914.255	9185808.507	816150.796	8.0	1.80

PLANTA 1:2000

BM-0.8
COTA: 2493.332
UBICACION: Km 4+630
LADO: Ll. a 0.60 m del eje de la carretera
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

LEYENDA	
PLANTA :	
	TRAZO DE PROYECTO
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA MAYOR
	CURVA MENOR
	RIO
	QUEBRADA
	CANAL
	ACEQUIA
	MURO DE ADOBE
	MURO DE CONCRETO
	PLAZOLETA
	PARADERO
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	CERCO
	POSTE MEDIA TENSION
	POSTE LUZ
	CALICATA
	MURO DE PIEDRA
	DESPLAZAMIENTO DE TERRENO
	BOFEDAL
PERFIL :	
	SUB RASANTE
	TERRENO EXISTENTE



PERFIL LONGITUDINAL H=1:2000 V=1:200

PENDIENTE	+4.651% en 620.000 m
COTA SUBRASANTE	2468.088, 2469.018, 2469.949, 2470.879, 2471.809, 2472.739, 2473.669, 2474.599, 2475.530, 2476.463, 2477.393, 2478.323, 2479.253, 2480.183, 2481.113, 2482.043, 2482.973, 2483.903, 2484.833, 2485.763, 2486.693, 2487.623, 2488.553, 2489.483, 2490.413, 2491.343, 2492.273, 2493.203, 2494.133, 2495.063, 2495.993, 2496.923, 2497.853, 2498.783, 2499.713, 2500.643, 2501.573, 2502.503, 2503.433, 2504.363, 2505.293, 2506.223, 2507.153, 2508.083
COTA TERRENO	2468.869, 2469.818, 2470.767, 2471.716, 2472.665, 2473.614, 2474.563, 2475.512, 2476.461, 2477.410, 2478.359, 2479.308, 2480.257, 2481.206, 2482.155, 2483.104, 2484.053, 2485.002, 2485.951, 2486.900, 2487.849, 2488.798, 2489.747, 2490.696, 2491.645, 2492.594, 2493.543, 2494.492, 2495.441, 2496.390, 2497.339, 2498.288, 2499.237, 2500.186, 2501.135, 2502.084, 2503.033, 2503.982, 2504.931, 2505.880, 2506.829, 2507.778, 2508.727
OBRAS DE ARTE	ALC. REIMP. T.M.C. 0.36" KM 4+036.30
ALINEAMIENTO	PI-Nº: 24-CC R: 30, PI-Nº: 25 R: 110, PI-Nº: 26 R: 30, PI-Nº: 27 R: 80, PI-Nº: 28 R: 55
KILOMETRAJE	4+000, 4+100, 4+200, 4+300, 4+400, 4+500, 4+600, 4+700, 4+800, 4+900, 5+000

ING. JUAN EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
Esp. TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL
CIP Nº 40103

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CARLOS VILLANOVAS
Esp. TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL
CIP Nº 40103

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

PLANTA Y PERFIL KM 4+000 - KM 5+000

FECHA: MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: 1/2000
ESCALA FORMATO A3: 1/4000
008-11-PP-05

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
TELÉFONO 715-8111 FAX: 715-8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio:	Ing. CESAR GUEVARA M.	Aprobación:	
Especialista:	ING. JUAN GONZALEZ DEL AGUILA		
Revisión:			
Proceso y Ploteo:	M. CHAPLOQUE		

REVISIONES	
Nº	FECHA DESCRIPCION