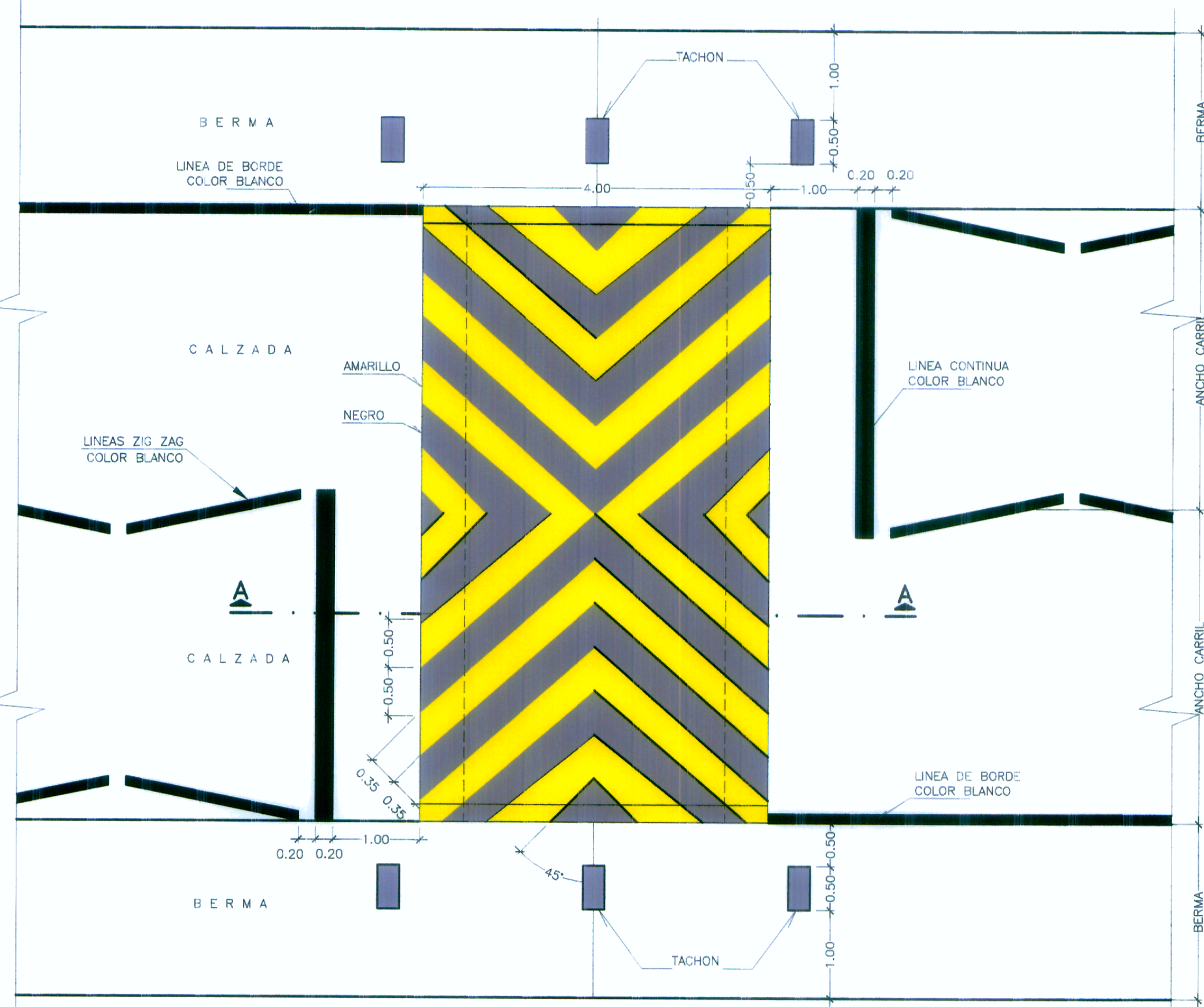


RESALTO LOMO DE TORO – REDUCTOR DE VELOCIDAD

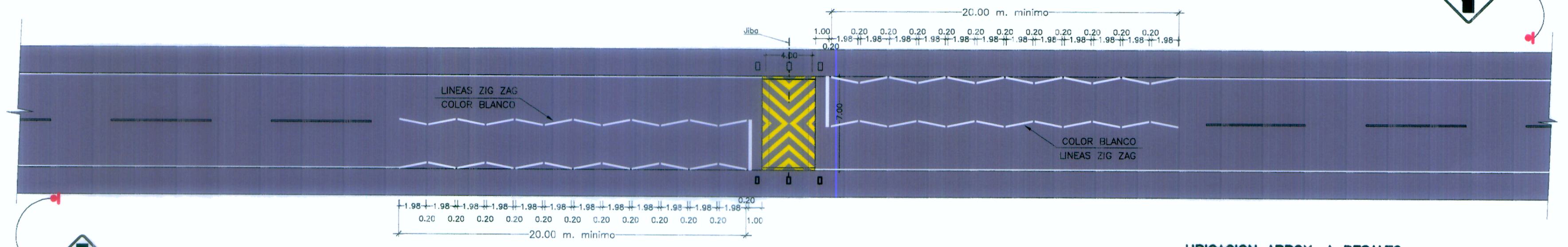
ESC. 1/250

341



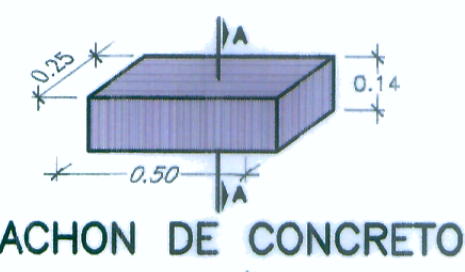
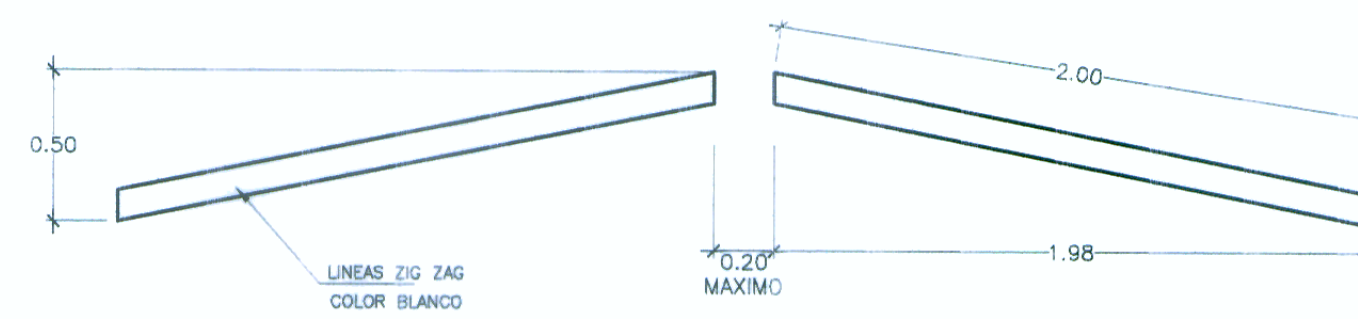
PLANTA

ESC. 1/50



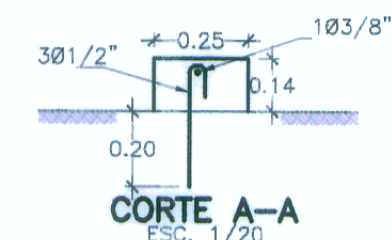
SEÑALIZACION EN APROXIMACION A RESALTO DEMARCACIONES DE LINEAS TIPO ZIG ZAG

ESCALA 1/25



TACHON DE CONCRETO

ESC. 1/20



CORTE A-A

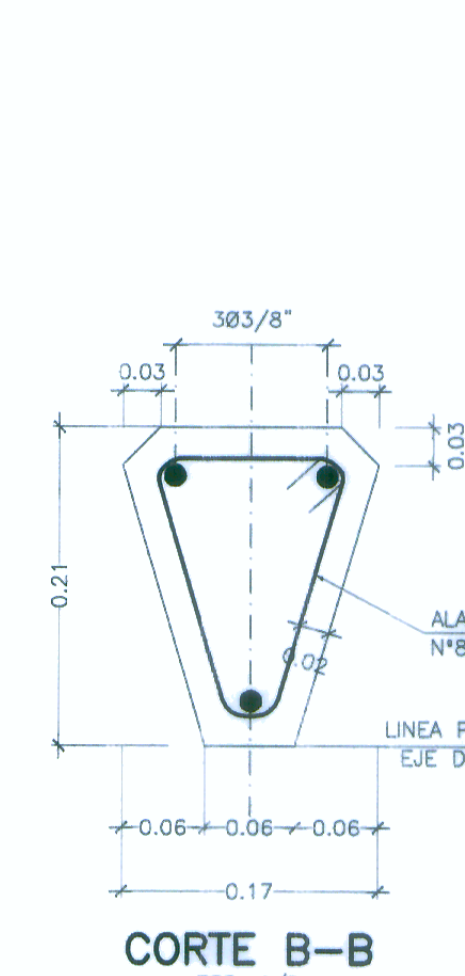
ESC. 1/20

ESPECIFICACIONES TACHON DE CONCRETO
CONCRETO: 210kg/cm²
ARMADURA: ACERO DE REFUERZO F_y=4200kg/cm²
PINTURA: PARA TRAFICO COLOR AMARILLO

HITO KILOMETRICO

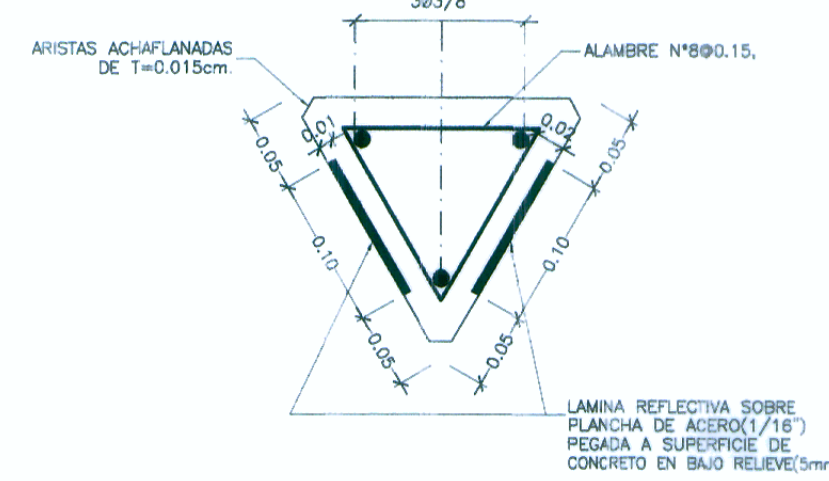
ESC. 1/10

ESPACIAMIENTO DE DELINEADORES	
RADIO DE CURVA HORIZONTAL AL EJE	ESPACIAMIENTO
30	4.00
40	5.00
50	6.00
60	7.00
70	8.00
80	9.00
100	10.00
150	12.50
200	15.00
250	17.00
300	18.50
400	20.00
450	21.50
500	23.00



CORTE B-B

ESC. 1/5



CORTE A-A

ESC. 1/5

CIMENTACION:
CONCRETO CICLOPEO
f_c=140 Kg/cm²+30RPM.

NOTA:
PARA EFECTOS DEL METRADO EN EL PROYECTO SE HA UBICADO LOS HITOS DE ACUERDO A LA PROGRESIVA DEL TRAZO.
SIN EMBARGO LA INSCRIPCION FINAL DEL KILOMETRAJE DEBERA SER COORDINADA CON EL MTC PREVIA A LA FABRICACION DE POSTES, A FIN DE DEFINIR LA PROGRESIVA DE INICIO EN CAJABAMBA Y FIN EN SAN MARCOS. ACORDE A LA RUTA DE LA VIA.

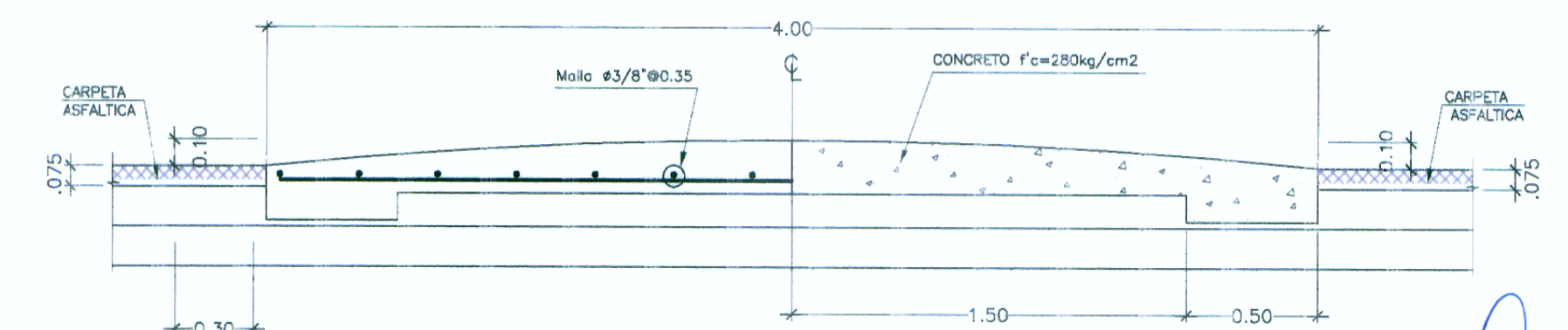
ESPECIFICACIONES HITO KILOMETRICO

CONCRETO: 175 Kg/cm²
ARMADURA: ACERO DE REFUERZO #3 ESTIBOS DE ALAMBRE N° 8 A 0.15 LONG. 1.20m.
INSCRIPCION: EN BAJO RELIEVE DE 12mm. DE PROFUNDIDAD.
PINTURA: LOS POSTES SERAN PINTADOS DE BLANCO CON BANDAS NEGRAS DE ACUERDO AL DISEÑO CON TRES MANOS DE PINTURA ESMALTE. 0.50x0.50 EN CONCRETO CICLOPEO.
CIMENTACION:

UBICACION APROX. A RESALTO

Progresiva	Lado	Progresiva	Lado
1	01+680	01+620	LI 29
2	01+680	02+000	LD 30
3	02+000	02+200	LI 31
4	02+100	02+120	LD 32
5	02+620	02+640	LD 33
6	02+640	02+660	LI 34
7	02+640	02+660	LD 35
8	02+660	02+680	LI 36
9	10+080	10+100	LD 37
10	10+100	10+120	LI 38
11	10+500	10+520	LD 39
12	10+520	10+540	LI 40
13	11+340	11+360	LD 41
14	11+360	11+380	LI 42
15	11+480	11+500	LD 43
16	11+500	11+520	LI 44
17	23+700	23+780	LD 45
18	23+780	23+800	LI 46
19	23+900	23+920	LD 47
20	23+920	23+940	LI 48
21	25+420	25+440	LD 49
22	25+440	25+460	LI 50
23	25+480	25+500	LD 51
24	25+500	25+520	LI 52
25	25+540	25+560	LD 53
26	25+580	25+600	LI 54
27	29+740	29+760	LD 55
28	29+760	29+780	LI 56

SEÑALIZACION EN APROXIMACION A RESALTO



SECCION A - A

ESC. 1/25

METRADO POR ml	
ASERRADO DE CARPETA	2.35m
EXCAVACION MANUAL	0.10m ³
ENCORCADO LATERALES (2)	0.44m ²
CONCRETO f _c =280kg/cm ²	0.68m ³
ACERO	53.36kg

UBICACION	CANTIDAD	UBICACION	CANTIDAD		
01	01+980	1	23	43+630	1
02	09+640	1	24	43+760	1
03	09+960	1	25	46+620	1
04	10+100	1	26	46+780	1
05	10+520	1	27	52+760	1
06	23+880	1	28	52+920	1
07	25+440	1	29	55+180	1
08	25+550	1	30	55+740	1
09	29+760	1	31	55+850	1
10	29+880	1	32	56+060	1
11	31+000	1	33	56+300	1
12	31+140	1			
13	31+300	1			
14	31+460	1			
15	33+440	1			
16	33+580	1			
17	35+020	1			
18	35+160	1			
19	35+280	1			
20	41+500	1			
21	41+640	1			
22	41+780	1			

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CESAR ALBERTO ORTIZ PAMPAS
R.M. - SECT. VIAL Y SEÑALIZACION

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CESAR ALBERTO ORTIZ PAMPAS
R.M. - SECT. VIAL Y SEÑALIZACION
CIP N° 54336