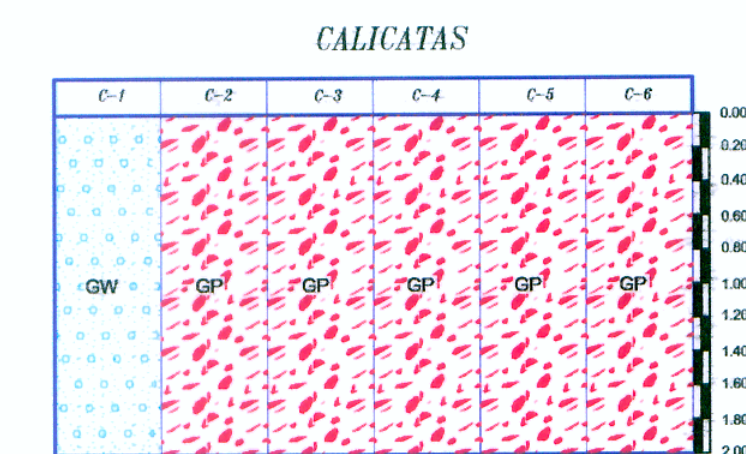


CANTERA MUNICIPAL			
Ubicación	Km. 00+00, Inicio del Tramo		
Acceso	3 kms hacia Tarapoto		
Tipo de Depósito	Colonial		
Material	Grava Sub angular con contenido de finos		
Color	Textura	Dureza	
Marrón	Ligeramente Rugosa	Media	
Area	21.488.00 m <sup>2</sup>		
Prof. De Explotación	De 4 a 15 m.		
Potencia	272.552.00 m <sup>3</sup>		
Uso	Simb.	Rendimiento	Tratamiento
Mejoramiento	MSR	95	Z
Refineros	Re	95	Z
Filtros	FI	30	Z
Deveses	Dr	20	Z
Piedra	Pc	15	Z
Sub Base granular	SBG	85	Z
Explotación	Periodo	Todo el año	
Propietario	Equipo	Tractor de Orugas, Cargador Frontal, Excavadoras	
Observación	Municipalidad de Moriscal Cañones - Juanjui		
1. El acceso está en buen estado de conservación, la cantera se encuentra en actual explotación			



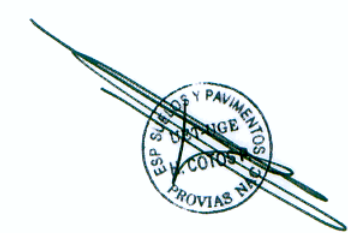
N°	N	E
A	9207532.488	308436.335
B	9208032.794	308332.696
C	9208131.402	308415.156
D	9208283.285	308464.996
E	9208036.525	308506.350
F	9208015.634	308551.447

RESUMEN DE ENSAYO DE CANTERA MUNICIPAL MATERIAL NATURAL

Calicata/Muestra	Prof. (m)	Malla (Serie) / Abertura (mm)										LL 40	LL 20	L.P.	L.P.	SUCS	ASTHO	60%	100%	MOS	Acidula en Tamones y Partículas Desmenuzables (%)	Gravedad Especifica y Absorción de Agregado Grueso	Gravedad Especifica y Absorción de Agregado Fino	Partículas Chicas y Anegadas Agregadas Grueso	Achierrado Agregado - Estuero Retenido	Impurezas orgánicas en el Agregado Fino	Urea	Dosis	Equipamiento de Anem. Suelos y Agregados Fros	Determinación de Caudal / Libre en Arena	Adherencia de Ligeros Barridos Fros	Durabilidad al Sulfato de Sodio y Sulfato de Magnesio	Sales Solubles en agregados para pavimentos %	Abrasion - Macdonald Los Angeles	Contenido de humedad		
		2.12"	2"	1.12"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	N° 4	N° 10	N° 40																									N° 100	N° 200
		53.50	25.40	19.00	12.50	9.50	4.75	0.84	0.80	0.43	0.30																									0.15	0.08
C-01	M-1	0.0-2.0	100.00	92.82	82.29	68.72	52.79	43.19	35.63	30.77	28.45	19.44	5.60	4.23	5.87	20.16	NP	NP	GW	A-1-a(0)	27.20	58.00	2.10	8.10					2.30%	36.00		0.05	0.09	35.80			
C-02	M-2	0.0-2.0	100.00	83.33	70.31	52.50	36.03	29.76	25.68	21.64	19.86	17.50	5.42	3.77	5.87	20.70	NP	NP	GF	A-1-a(0)	30.70	55.70	2.15	8.40					1.30%	35.00		0.05	0.09	36.20			
C-03	M-3	0.0-2.0	87.71	75.60	65.81	57.96	48.91	35.73	31.69	26.73	24.18	14.87	5.60	4.38	4.80	28.10	NP	NP	GF	A-1-a(0)	29.50	57.10	2.11	7.90					1.50%	37.00		0.05	0.09	35.00			
C-04	M-4	0.0-2.0	86.38	81.82	72.07	57.98	48.24	36.13	33.10	29.56	27.73	19.15	5.42	4.21	4.07	21.15	NP	NP	GF	A-1-a(0)	30.00	55.70	2.12	8.00					1.10%	37.00		0.05	0.09	35.00			
C-05	M-5	0.0-2.0	100.00	93.88	83.16	70.55	53.18	42.02	34.07	27.81	25.55	17.27	4.40	3.12	5.20	19.10	NP	NP	GF	A-1-a(0)	33.80	52.90	2.11	7.40					2.00%	34.00		0.05	0.09	36.10			
C-06	M-6	0.0-2.0	100.00	90.58	76.04	58.22	41.84	33.40	27.11	20.50	19.01	12.95	3.47	2.34	3.70	20.70	NP	NP	GF	A-1-a(0)	28.50	57.10	2.10	7.70						28.50		0.05	0.09	36.10			
Medio			95.51	86.34	74.95	60.99	46.80	36.70	31.21	26.13	24.13	18.86	4.99	3.87	4.92	21.32					29.62	56.18	2.11	7.92					1.84	35.80		0.05	0.09	35.74			

**LEYENDA**

SIMBOLO	DESCRIPCION
(Punto)	Pis
(Línea)	Eje de Diseño
(Línea con flecha)	Calicata
(Línea con flecha)	Puentes y Pontones
(Línea con flecha)	Orilla de Río
(Línea con flecha)	Perimetro de Cantera
(Línea con flecha)	Curvas Primarias
(Línea con flecha)	Curvas Secundarias
(Línea con flecha)	Vivendas
(Línea con flecha)	Espajo de Agua
(Línea con flecha)	Bordeo de Carretera
(Línea con flecha)	Canal Existente
(Línea con flecha)	Quebrada, Río



Ing. W. NAVARRO  
Ing. A. CABRERA N.  
Ing. P. PALOMINO  
Ing. ABRAHAM CABRERA NAVIDAD  
JEFE DE PROYECTO  
CIP N° 28219