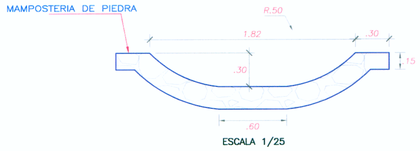
ZANJA DE APROXIMACION

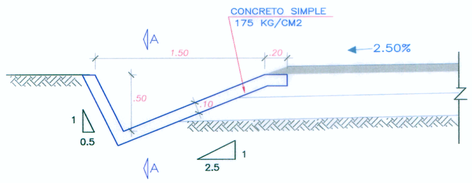


ESCALA 1/25

SE PROYECTARA :
- APROXIMACION PARA EVACUACION DE CUNETAS HACIA CABEZALES
- EN ZONAS DE RELLENO (SECTOR CAMPANILLA) COMO COLECTOR DE AGUAS FLUVIALES

CUNETA TIPO 1
TRIANGULAR

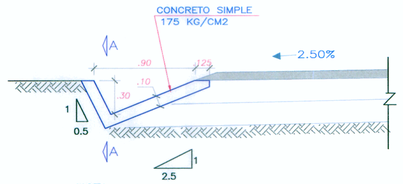
ESCALA 1/25



NOTA
JUNTA ASFALTICA DE 1''

CUNETA TIPO 2
TRIANGULAR

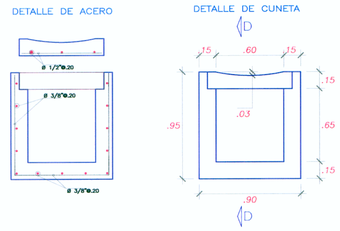
ESCALA 1/25



NOTA
JUNTA ASFALTICA DE 1''

CUNETA TIPO 3
RECTANGULAR

ESCALA 1/25



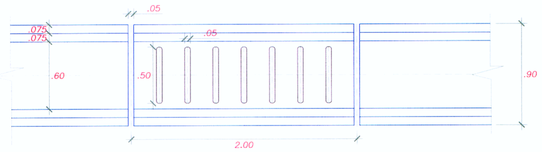
ESPACIAMIENTO DE JUNTAS EN CUNETAS

SECCION A-A

ESCALA S/E

PLANTA CUNETA T3

DETALLE DE TAPAS

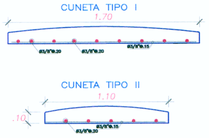


SECCION D-D

ESCALA S/E

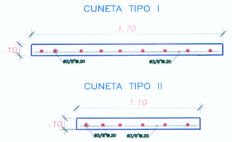
PASES VEHICULARES

DETALLE DE ACERO EN TAPA

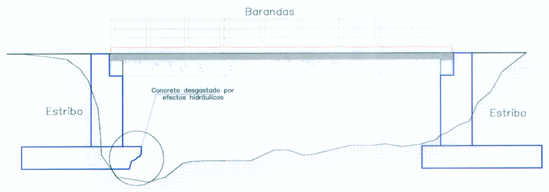


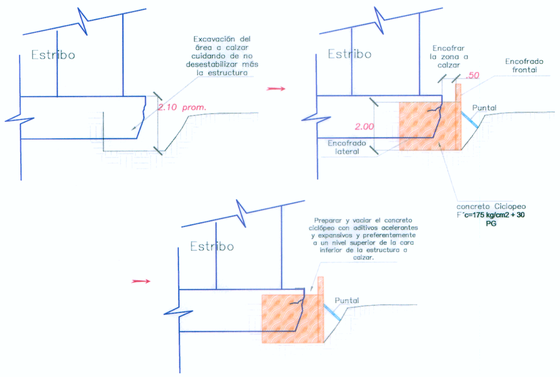
PASES PEATONALES

DETALLE DE ACERO EN TAPA



CALZADURA PUENTE SALINAS





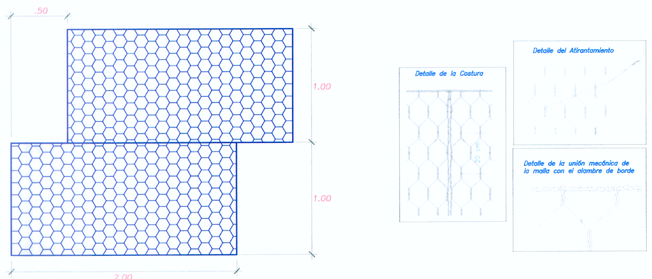
CALZADURÁ EN SUBESTRUCTURA

Tratamiento

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad. Asimismo, se deben adoptar las medidas de seguridad necesarias cuando los trabajos se realicen con el puente en servicio.
2. El personal debe contar con los uniformes, cascos y todos los elementos de seguridad industrial de acuerdo con las normas establecidas.
3. Tomar fotografías de los casos más relevantes y/o representativos en la situación inicial y en las posteriores actividades de avance.
4. Definir y delimitar el área afectada, previa verificación de posibles fisuras o grietas en el cuerpo de la estructura a calzar y efectuar el encauzamiento de la corriente de agua.
5. Delimitar los paños a tratar y realizar la excavación hasta un máximo de 3 paños intercalados según las dimensiones indicadas en el Expediente Técnico, preferentemente de 1 m de lado cada uno, mínimo a 0,50m por debajo del cauce o hasta encontrar terreno firme, cuidando no desestabilizar aun más la estructura. El material excavado que sea útil para la construcción de rellenos será acumulado y transportado hasta el lugar de su utilización, con autorización del Supervisor.
6. Realizar el encofrado de los paños.
7. Preparar y vaciar el concreto ciclópeo f`c = 175 kg/cm2 con aditivos acelerantes y expansivos y preferentemente a un nivel superior de la cara inferior de la estructura a calzar.
8. Continuar en la misma forma en los sectores no trabajados, hasta completar lo indicado en los planos del Expediente Técnico.
9. Rellenar las sobreexcavaciones con roca o bloques de concreto demolido, hasta llegar al perfil proyectado o necesario, de acuerdo con el Supervisor.
10. Hacer la limpieza general del sitio de trabajo con el fin de eliminar todo material sobrante o basura que haya quedado en el área de trabajo resultante de la ejecución de las operaciones propias de la actividad y depositar los materiales en el depósito de excedentes autorizado por la Supervisión.
11. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad en forma inversa a como fueron colocados.
12. Tomar fotografías de casos sobresalientes y/o representativos de la situación final.

PROTECCION DE DERRUMBES Y ENCAUZAMIENTO DE QUEBRADAS

ESCALA 1/25



ESPECIFICACIONES TECNICAS
GAVIONES CAJA

- ABERTURA DE MALLA 10x12 cm
- DIAMETRO ALAMBRE DE MALLA: 3.40 mm (PVC)
- DIAMETRO ALAMBRE DE BORDE: 4.00 mm (PVC)
- DIAMETRO DE ALAMBRE DE AMARRE Y ATIRANTAMIENTO: 3.20 mm(PVC)
- REVEST. ALAMBRE : Zn + Al (ASTM A856)
- REVEST. ADICIONAL : PVC

ING. DANECK CIBEJ CORONADO
CIP. 89048

Ing. ABRAHAM CABRERA NAVIDAD
JEFE DE PROYECTO
CIP. Nº 26219

PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE NACIONAL PROVIAS NACIONAL	MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones	ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TOCACHE – JUANJUI TRAMO : JUANJUI – CAMPANILLA	CONSULTOR: consorcio vial JUANJUI	PLANO: DETALLES TIPICOS	REV Nº 01 23-FEB-09 / REV Nº 02 / REV Nº 02 / REV Nº 02	DISEÑO: N.V./D.C / PROCESO Y DIBUJO: P. ALBITES	JEFE DE PROYECTO: A. CABRERA N. / APROBADO: P. CANO	ESCALA: INDICADA / FECHA: ENERO - 2010	PLANO Nº : OA-15