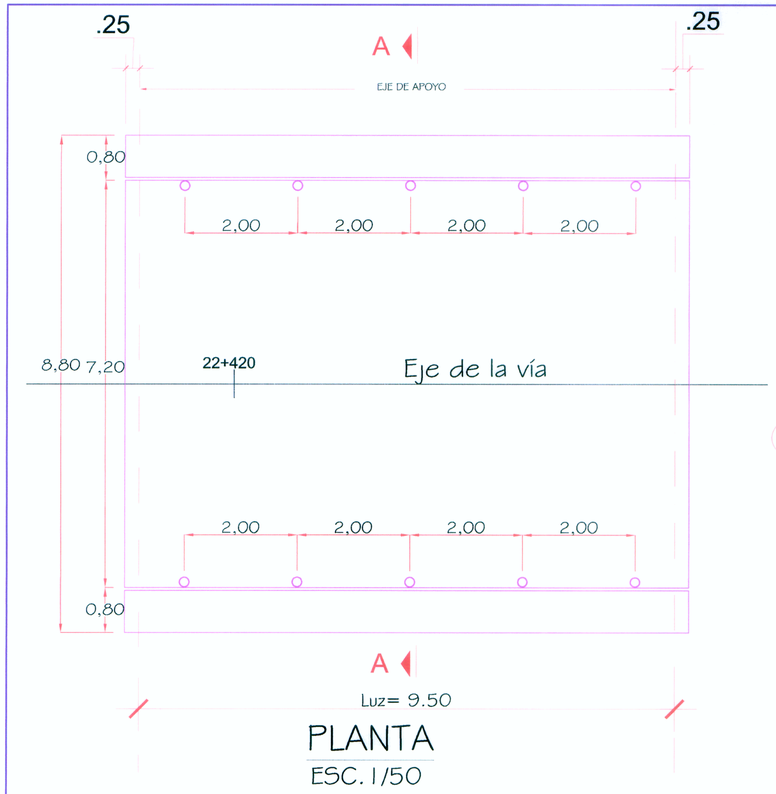
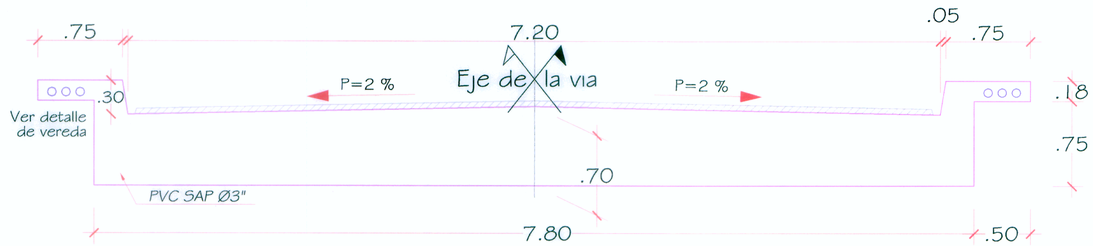


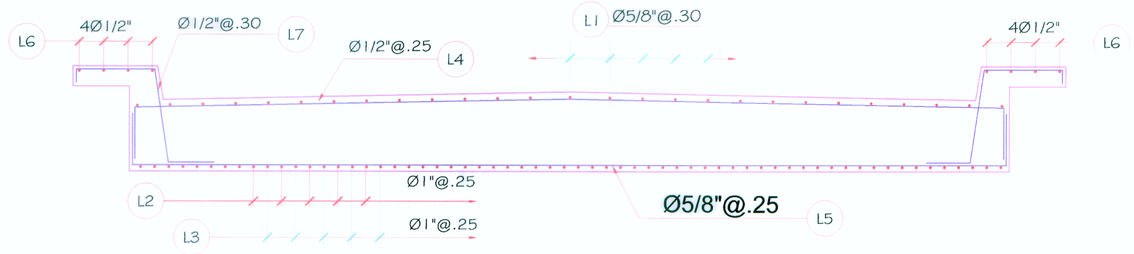
PLANTA

ESC. 1/50



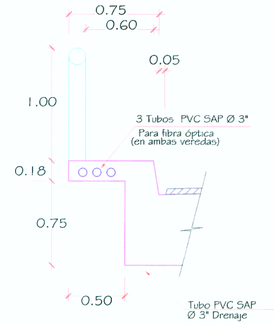
LOSA ENCOFRADO - SECCION TRANSVERSAL A-A

Esc. 1/25



LOSA ARMADURA - SECCION TRANSVERSAL A-A

Esc. 1/25

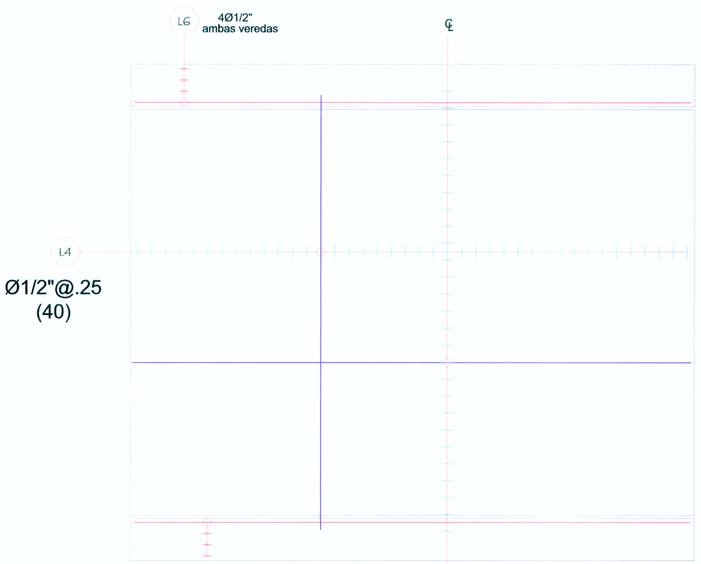


DUCTOS PARA FIBRA OPTICA

NOTA: Los ductos se colocarán en ambas veredas

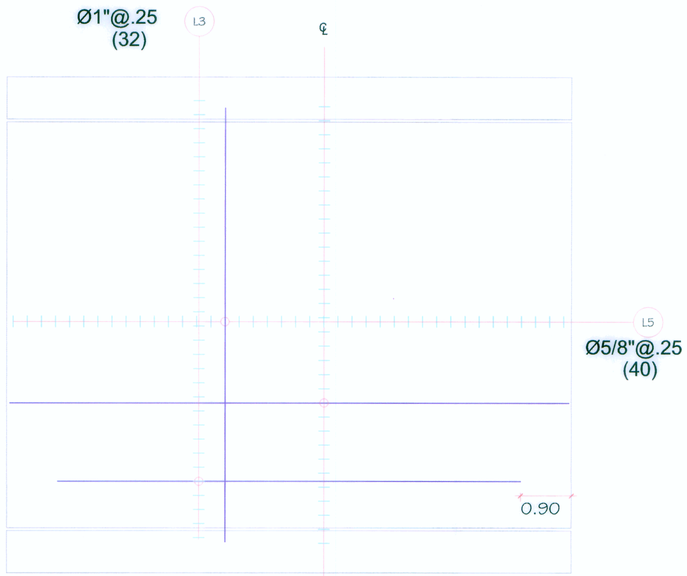
DETALLE DE VEREDA

ESC. 1:25



CAPA SUPERIOR

ESC. 1/50



CAPA INFERIOR

ESC. 1/50

ESPECIFICACIONES TECNICAS		
CONCRETO:	f´c= 280 Kg/cm2	Losa
	f´c= 210 Kg/cm2	Veredas
Cemento Portland ASTM C 150 Tipo I		
ACERO DE REFUERZO: Fy=4,200 Kg/cm2		
ACERO ESTRUCTURAL: fy= 2,500 Kg/cm2 Barandas		

METRADO DE SUPERESTRUCTURA		
CONCRETO:	f´c= 280 Kg/cm2	51.55 m3
	f´c= 210 Kg/cm2	3.20 m3
ENCOFRADO:		123.50 m2
REFUERZO:	fy=4,200 Kg/cm2	*3,957.88 kg

* El contratista podrá usar barras predimensionadas, traslapadas o soldadas. Por ello los metrados de las barras se refieren a barras dimensionadas.

Ing. ABRAHAM CABRERA NAVIDAD
JEFE DE PROYECTO
CIP. Nº 36219

NICOLAS VILLASECA CARRASCO
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 109615

PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TOCACHE – JUANJUI
TRAMO : JUANJUI – CAMPANILLA

CONSULTOR: consorcio vial JUANJUI

PLANO: LOSA - ARMADURA
PONTON HUINGUILLO KM 22+423

REV Nº 01	DISEÑO: N. VILLASECA C.	JEFE DE PROYECTO: A. CABRERA N.	ESCALA: INDICADA	PLANO Nº : PTN-04 02/05
REV Nº 02				
REV Nº 03	PROCESO Y DIBUJO: CAD	APROBADO: P. CANO. L.	FECHA: OCTUBRE - 2009	
REV Nº 04				