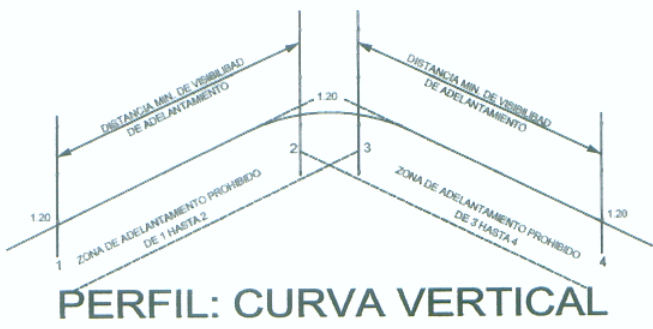
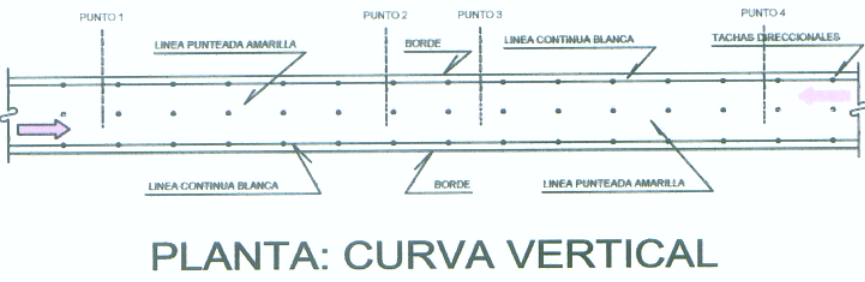
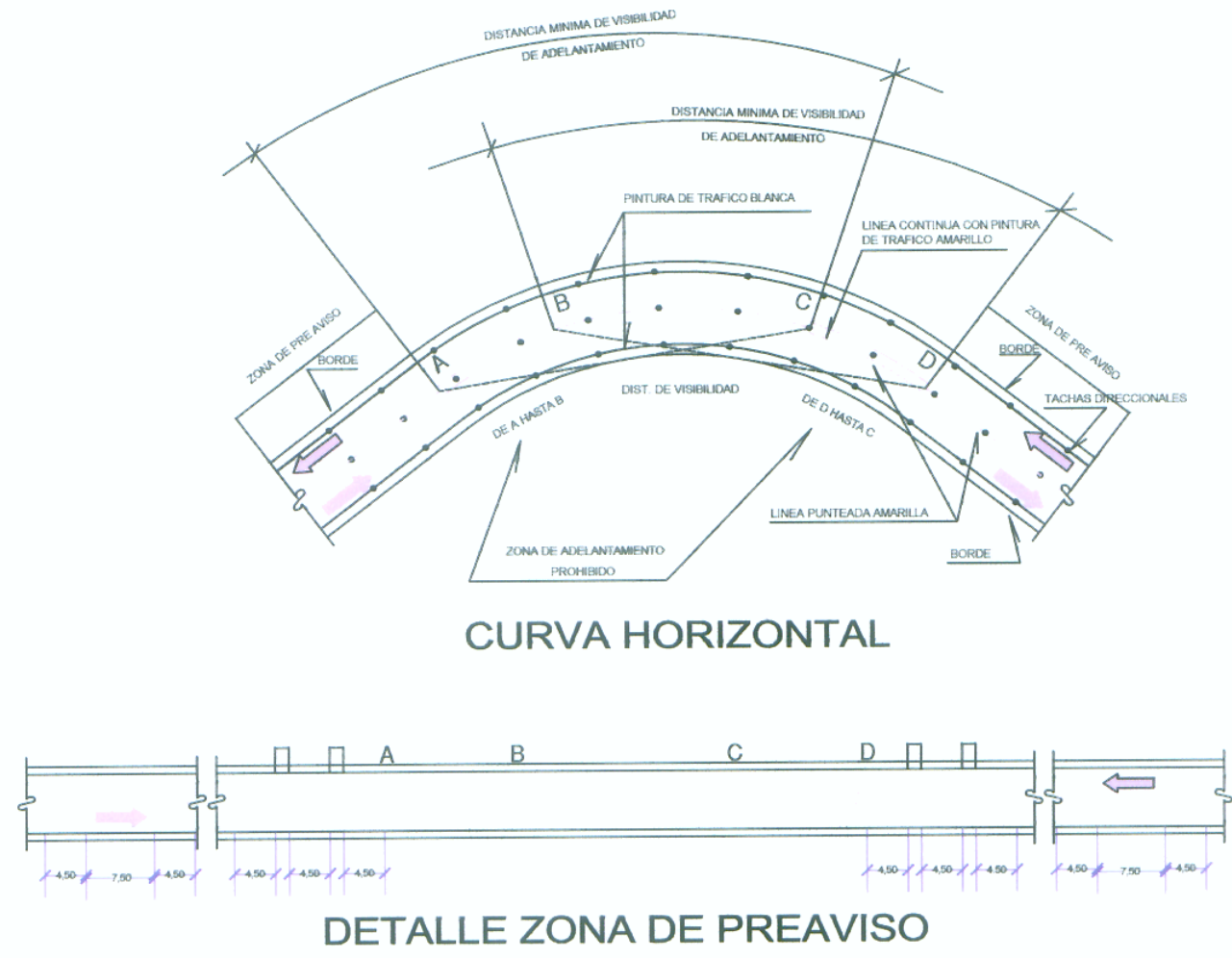
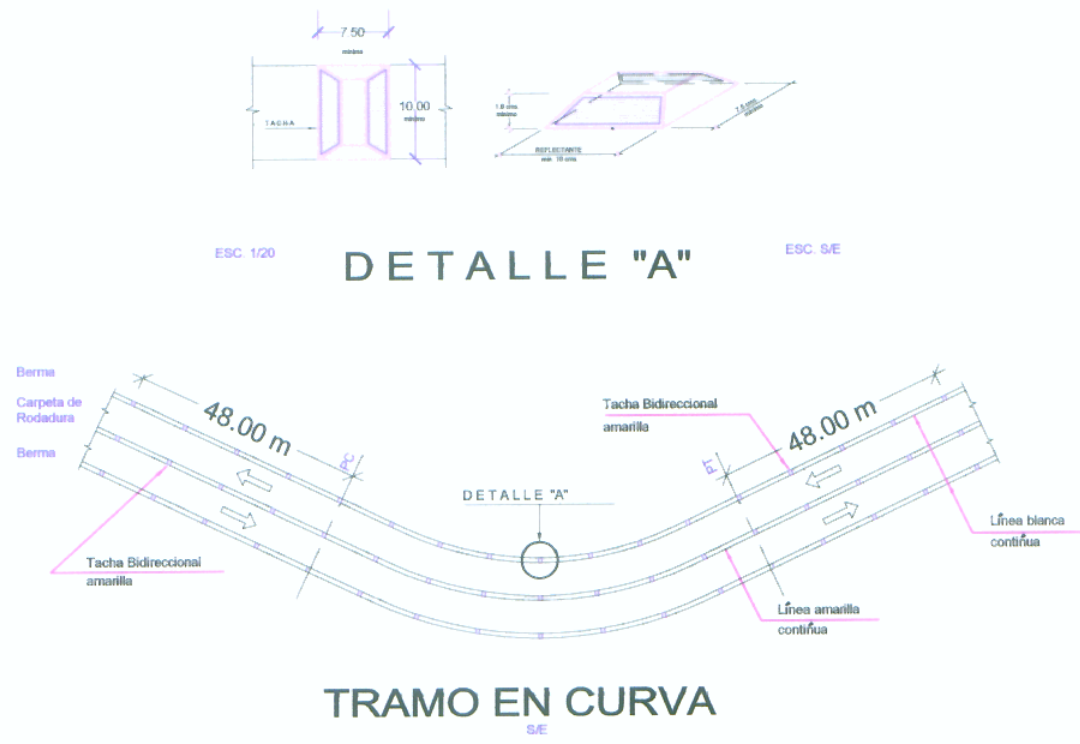


SEÑALIZACION HORIZONTAL



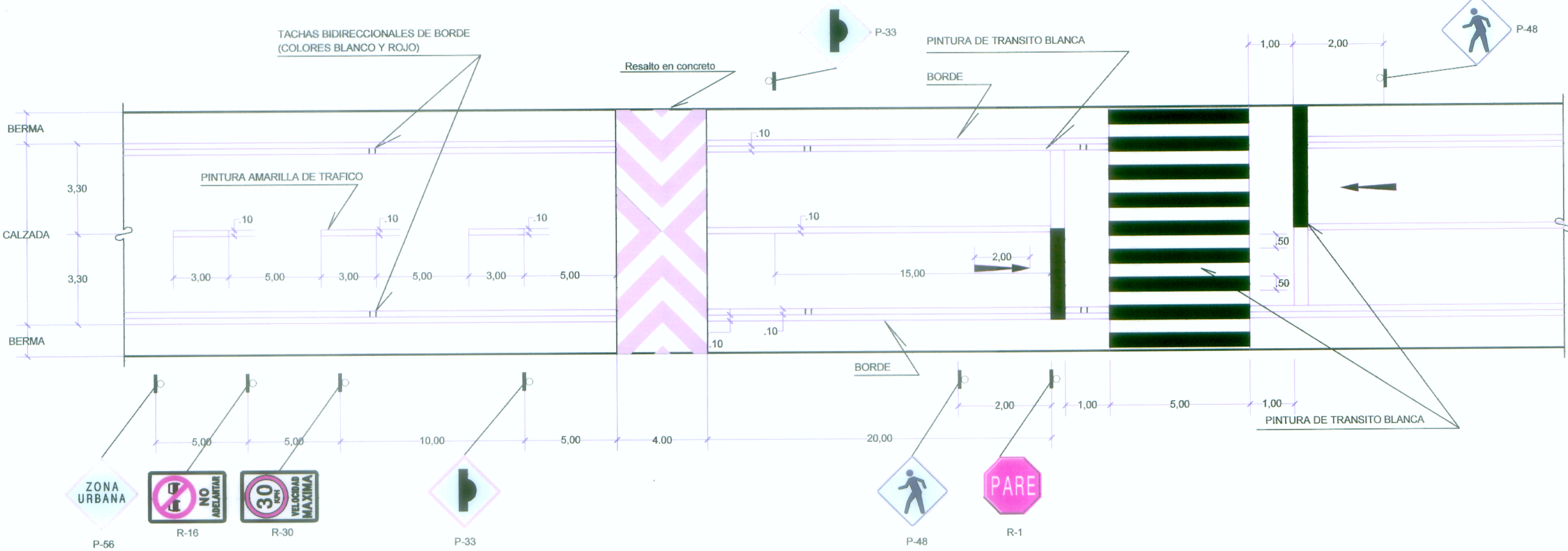
TACHAS REFLECTIVAS



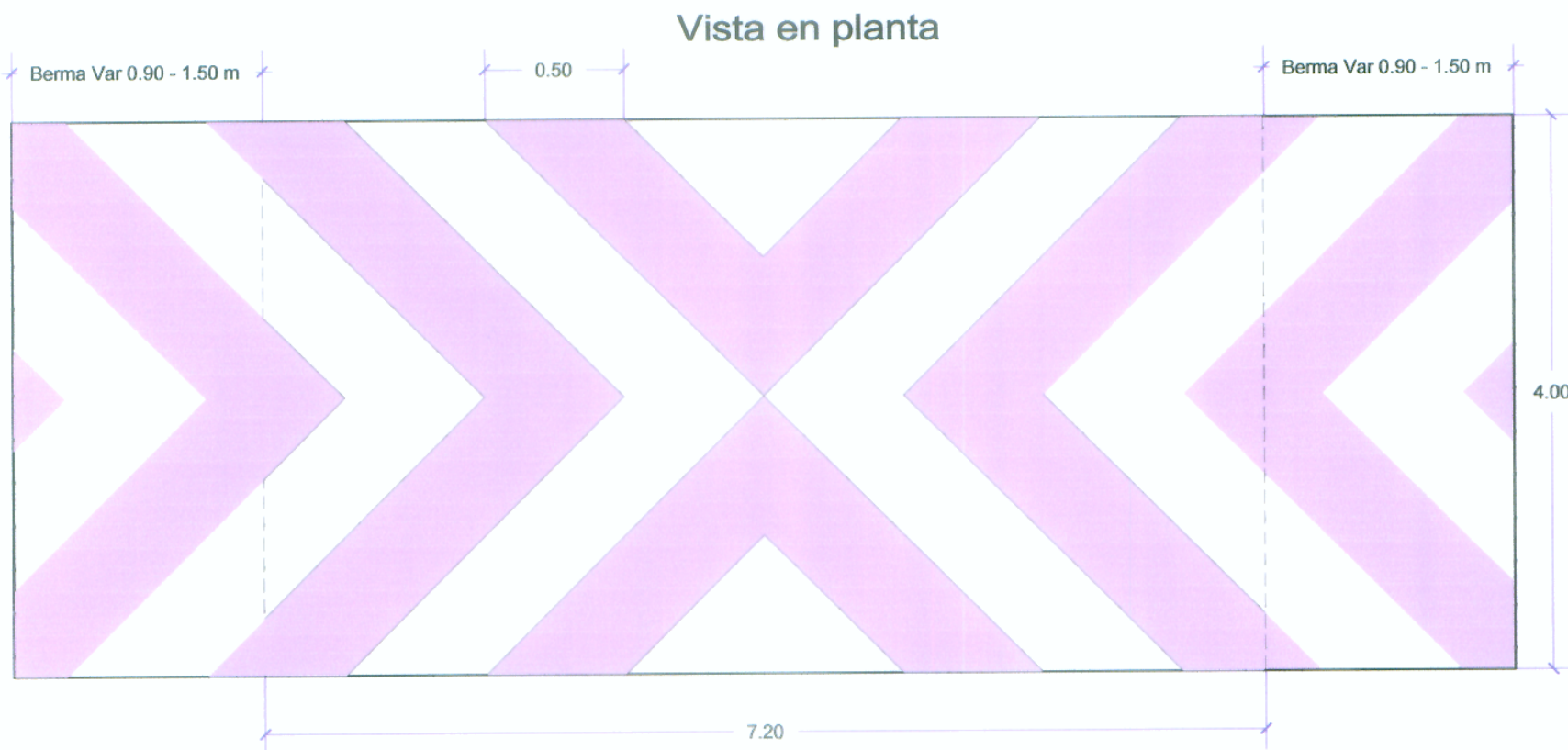
ESPACIAMIENTO DE TACHAS DELINEADORAS EN BORDES DE CURVAS HORIZONTALES

Radio (m)	Distancia (m)	Distancia (m)
30	4.00	12.00
40	5.00	12.00
50	6.00	12.00
60	7.00	12.00
70	8.00	12.00
80	9.00	12.00
90	10.00	12.00
100	11.00	12.00
150	15.00	15.00
200	19.00	19.00
250	23.00	23.00
300	27.00	27.00
350	31.00	31.00
400	35.00	35.00
450	39.00	39.00
500	43.00	43.00
550	47.00	47.00
600	51.00	51.00
650	55.00	55.00
700	59.00	59.00
750	63.00	63.00
800	67.00	67.00

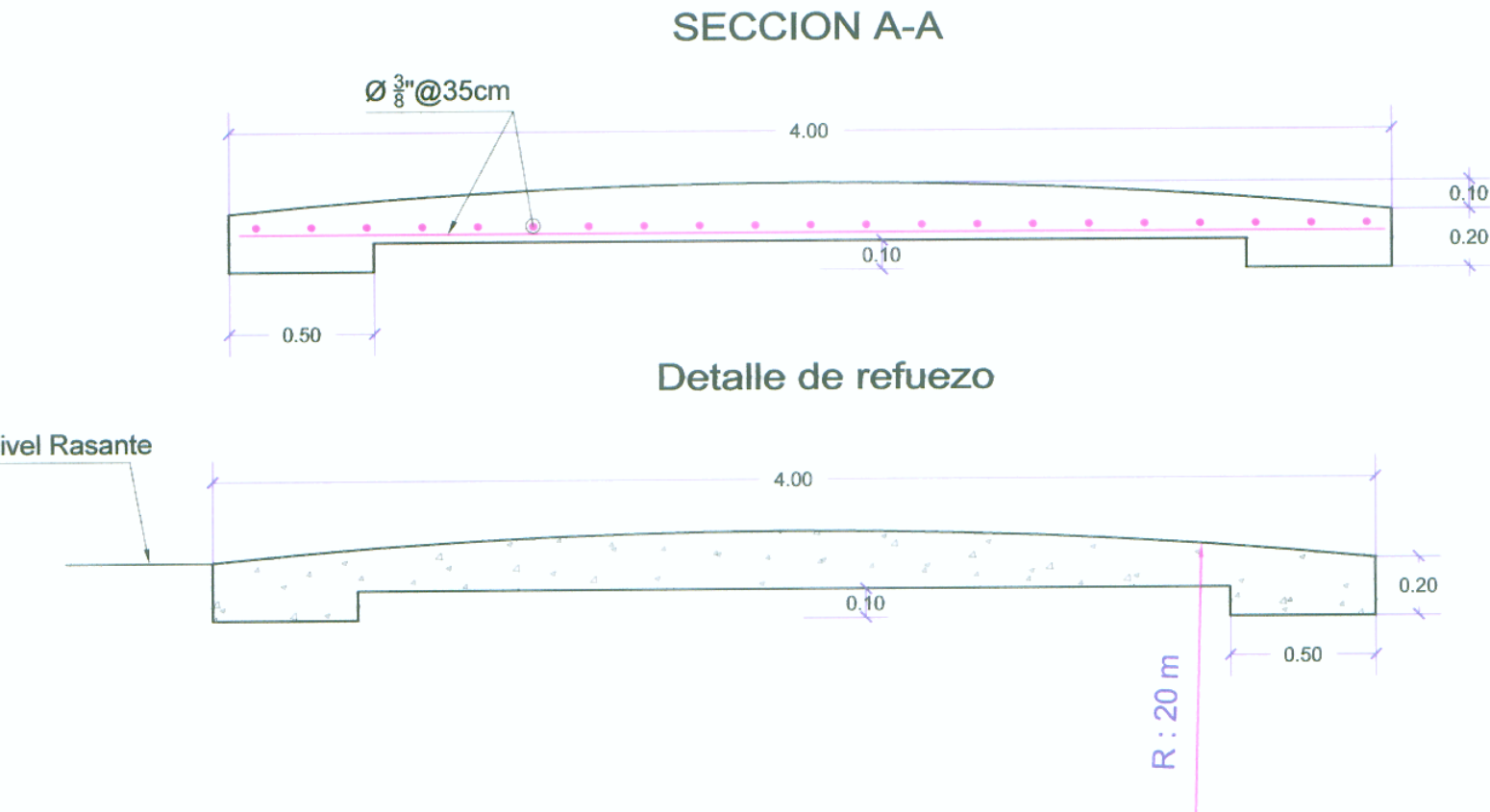
PLANTA TIPO - CRUCE PEATONAL



REDUCTOR DE VELOCIDAD
RESALTO DE SECCION CIRCULAR



ESPECIFICACIONES:
Concreto Armado f_c : 210 kg/cm²
Radio R : 20 m
Longitud de cuerda L : 20 m



BARRERAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS
TIPO BARRERAS DE SEGURIDAD

Se definen como barreras de seguridad a aquellos sistemas de contención de vehículos ubicados e instalados en los márgenes o en los separadores centrales de la carretera y en los bordes de los puentes (pretiles). Las barreras pueden ser flexibles, semirígidas o rígidas.

Serán colocadas Barreras de seguridad certificada, según Especificaciones Técnicas, y/o indicaciones del fabricante, para el tipo de barrera propuesta.

Elección de tipo de barrera de seguridad

Para el tipo de tráfico, clasificación determinado y según Tabla N° 06- Nivel de Contención (Directiva N° 007-2008-MTC/02), corresponde un nivel de contención P3 y P4, según detalle:

Via	Tipo de Tráfico	Barrera lateral	Barrera para puentes
DC	C	P3	P4-P3

De acuerdo a la composición del tráfico, Se recomienda un nivel de contención (H3) de acuerdo a la Norma EN 1317, para un vehículo de 16, 000 kg de peso.

NIVEL DE CONTENCIÓN FINAL P3 (EN 1317)

Nivel de contención	Peso del vehículo Kg	Velocidad Km/h	Ángulo (°)
H3	16,000.00	80	20

El índice de severidad de Impacto deberá de ser del tipo A.
Se ha determinado un acho de trabajo (W5), considerando lo abrupto de las zonas donde trabajaran las barreras de contención.