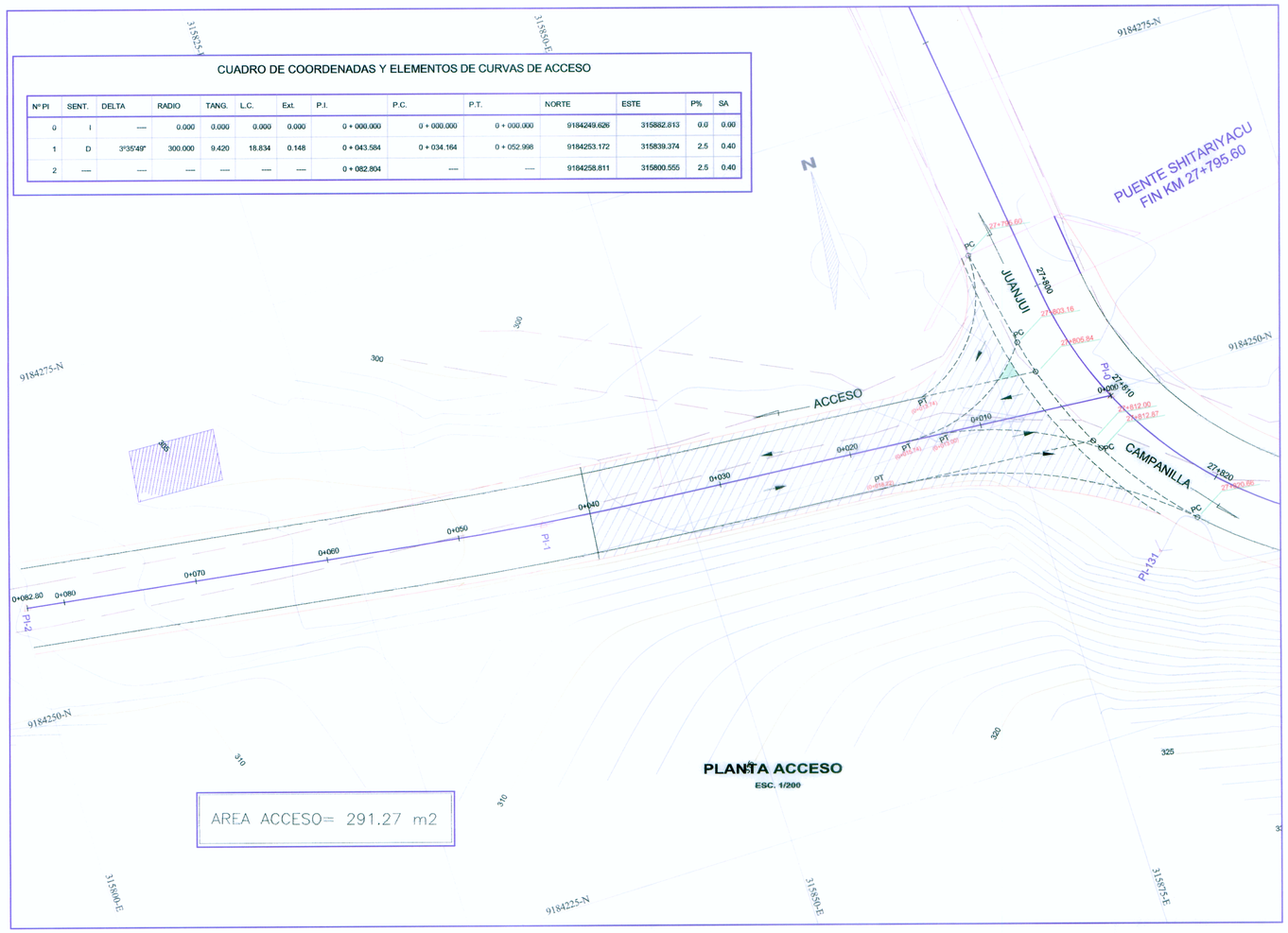
CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS DE ACCESO

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
0	I	----	0.000	0.000	0.000	0.000	0 + 000.000	0 + 000.000	0 + 000.000	9184249.626	315882.813	0.0	0.00
1	D	3°35'49"	300.000	9.420	18.834	0.148	0 + 043.584	0 + 034.164	0 + 052.998	9184253.172	315839.374	2.5	0.40
2	----	----	----	----	----	----	0 + 082.804	----	----	9184258.811	315800.555	2.5	0.40

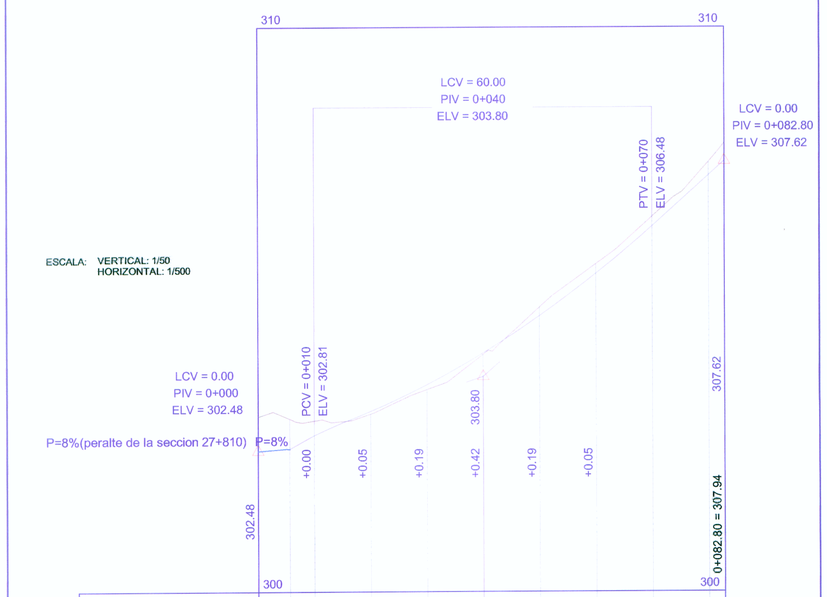


PLANTA ACCESO

ESC. 1/200

PERFIL LONGITUDINAL DE ACCESO

ESC. 1/500

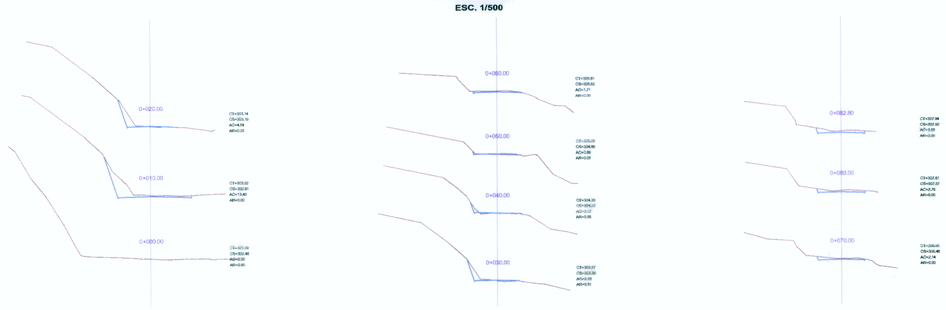


PENDIENTE		+3.72% en 34.38 m					+8.92% en 42.80 m			
COTA SUB-RASANTE	302.48	302.52	302.81	303.19	303.66	304.22	304.88	305.63	306.48	307.37
COTA TERRENO	303.09	303.06	303.02	303.14	303.57	304.20	305.03	305.81	306.65	307.61
ALINEAMIENTO		PI-Nº: 1 R: 300								
KILOMETRAJE	0+000									0+082.80

Ing. ABRAHAM NABERTH NAVIDAD
JEFE DE PROYECTO
CIP. Nº 26219

SECCIONES TRANSVERSALES DE ACCESO

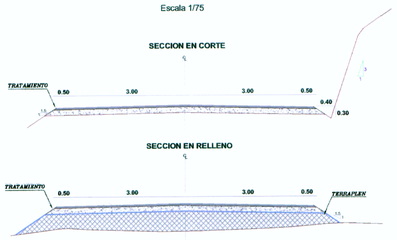
ESC. 1/500



Ing. JUNEH A. MAURATEGUI
JEFE DE ESTUDIOS
Reg. CIP Nº 65525

SECCION TIPICA DE ACCESO

Escala 1/75



PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TOCACHE – JUANJUI
TRAMO : JUANJUI – CAMPANILLA

CONSULTOR: consorcio vial JUANJUI

PLANO: ACCESO MIRAFLORES KM 27+810

REV Nº 01	DISEÑO: V.YSUHUAILAS A.	JEFE DE PROYECTO: A. CABRERA N.	ESCALA: INDICADA	PLANO Nº : AC-06
REV Nº 02				
REV Nº 03	PROCESO Y DIBUJO: V.Y.A	APROBADO: P. CANO. L.	FECHA: ENERO- 2010	
REV Nº 04				