

PLANTA
ESCALA 1/2000



CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

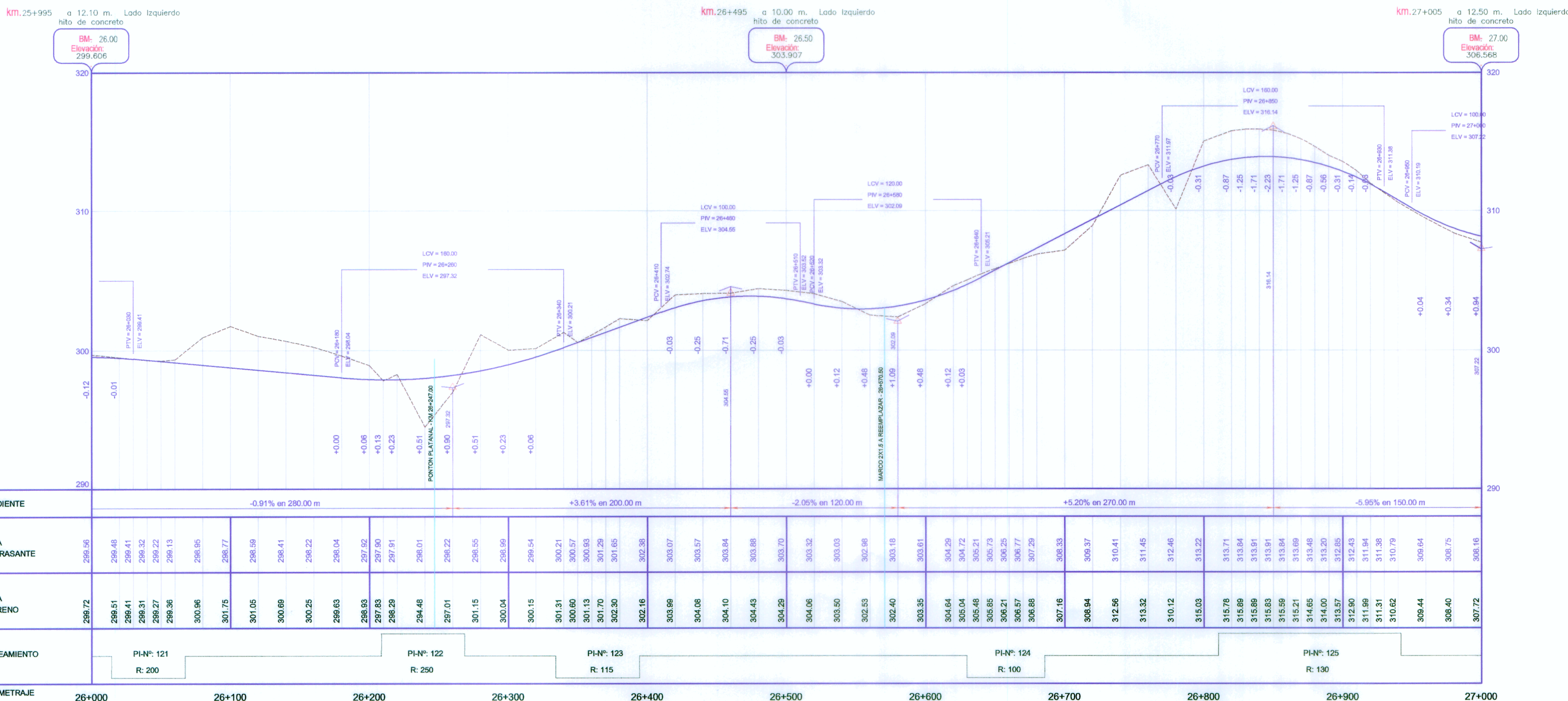
Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
121	D	15°11'51"	200.000	26.681	53.049	1.772	26 + 041.001	26 + 014.320	26 + 067.369	9185846.771	315681.765	5.0	0.60
122	I	13°45'42"	250.000	30.168	60.047	1.814	26 + 238.661	26 + 208.492	26 + 268.539	9185665.808	315762.050	4.0	0.50
123	D	29°55'14"	115.000	30.729	60.054	4.035	26 + 364.877	26 + 334.148	26 + 394.202	9185565.695	315839.388	6.0	0.90
124	D	32°00'57"	100.000	28.689	55.878	4.034	26 + 658.394	26 + 629.704	26 + 685.583	9185273.479	315879.237	7.0	1.00
125	I	57°59'47"	130.000	72.055	131.590	18.633	26 + 882.600	26 + 810.545	26 + 942.135	9185067.688	315786.534	6.0	0.80

LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Pto. de Usclo
	Eje de Usclo
	BNC
	Polígono de Apoy
	Alcantarilla TNC
	Alcantarilla MNRCD
	Puentes y Portones
	Buzos
	Poste Alta Tensión
	Poste de Luz
	Curvas Primarias
	Curvas Secundarias
	Vialidad
	Carretera
	Borde de Carretera
	Canal Explotado
	Quebrada, Río

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: VERTICAL: 1/200
HORIZONTAL: 1/2000



LEYENDA

LEYENDA	
	Terreno
	Sub-Rasante

PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL



ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO
DE LA CARRETERA TOCACHE - JUANJUI
TRAMO : JUANJUI - CAMPANILLA

CONSULTOR:



PLANO:

PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 26+000 - 27+000

REV N° 01

REV N° 02

REV N° 03

REV N° 04

DISEÑO

V. YSUNHUALAS A.

PROCESO Y DIBUJO:

CAD

JEFE DE PROYECTO:

A. CABRERA N.

APROBADO:

P. CANO, L.

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

ENERO - 2010

PLANO N°:

PP-27

27/44



Ing. ABRAHAM CABRERA NAVIDAD
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 65525

Ing. P. CANO, L.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 65525