

TRATAMIENTO DE FISURAS

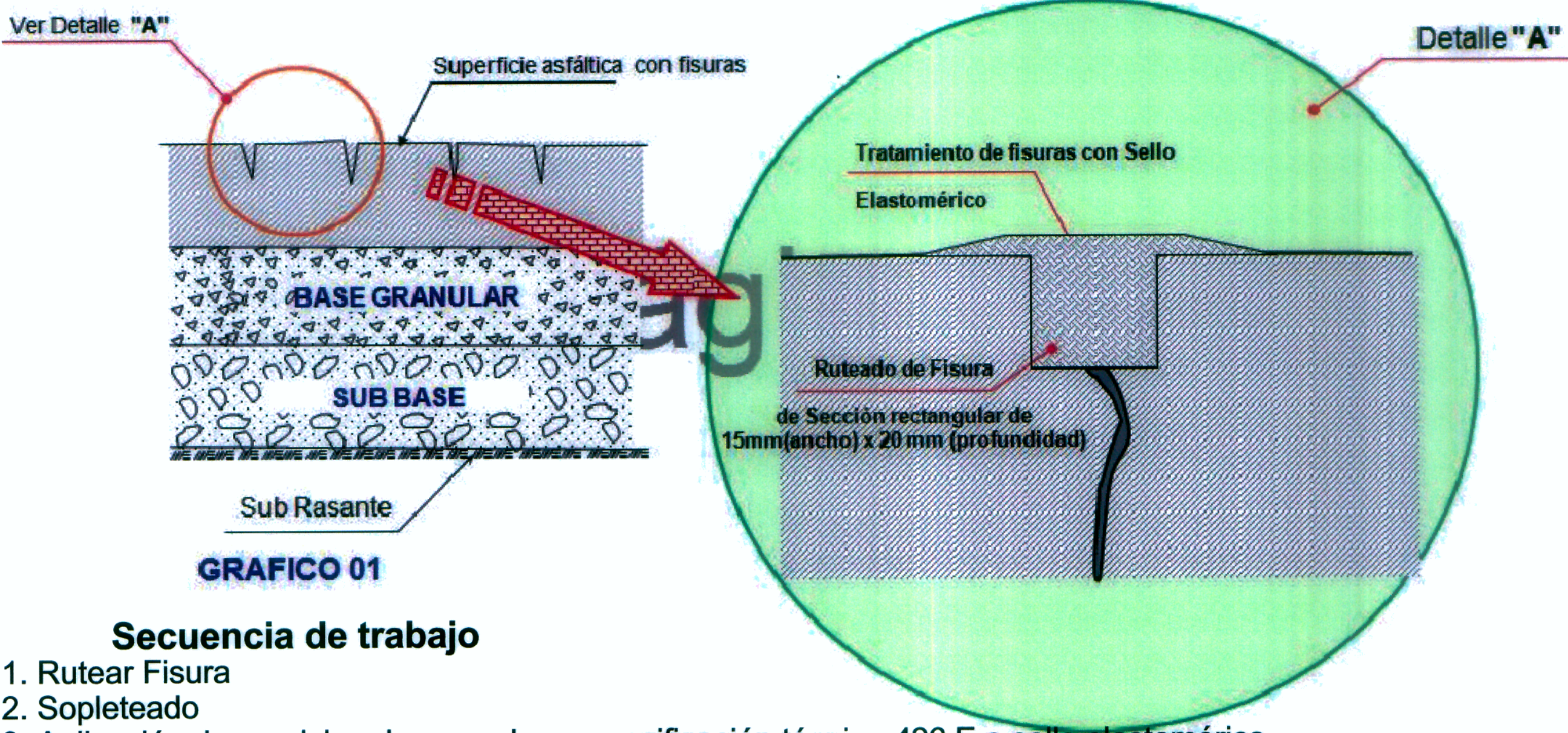
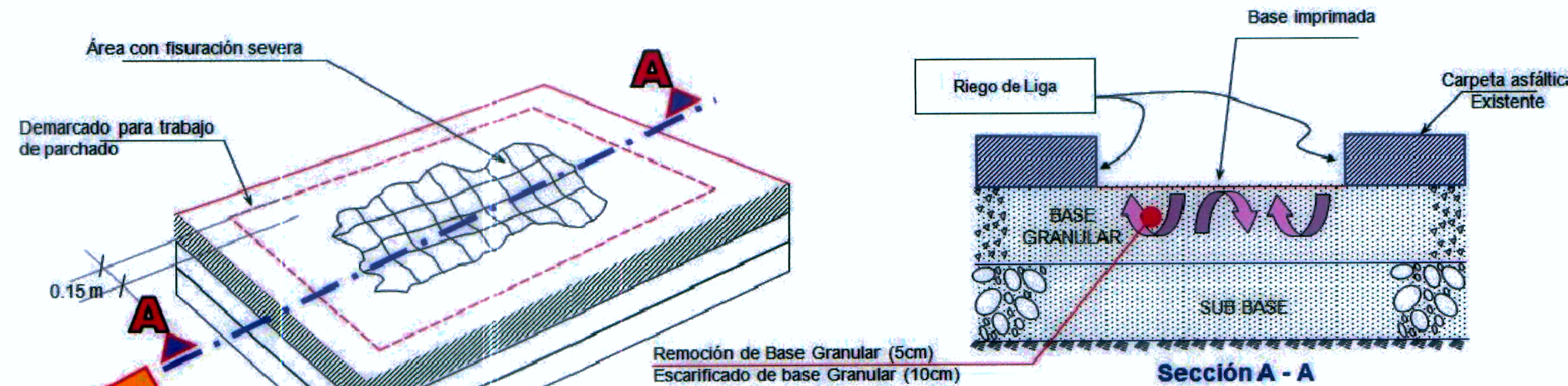


GRAFICO 01

Secuencia de trabajo

1. Rutear Fisura
2. Sopleteado
3. Aplicación de emulsion de acuerdo a especificación técnica 426.E o sello elastomérico

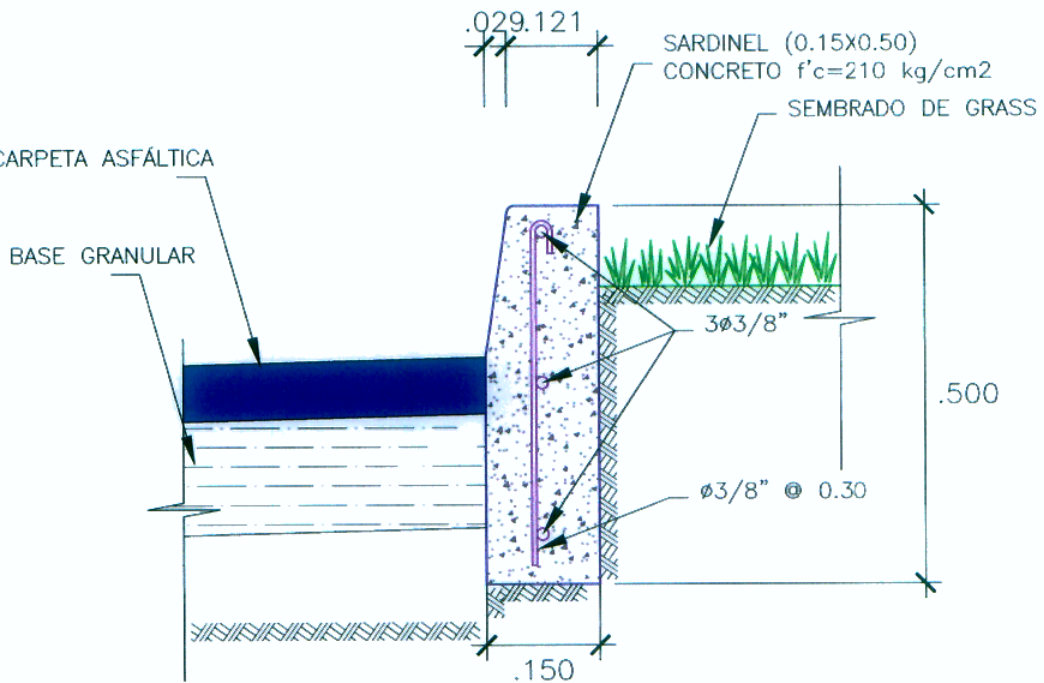
PARCHADO SUPERFICIAL



Secuencia de trabajo

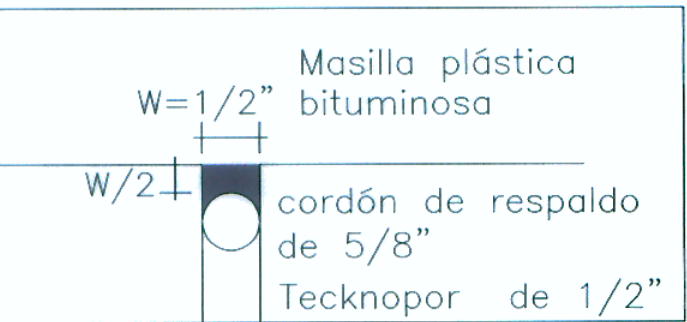
1. Demarcado de zona de trabajo (area deteriorada + 15 cm de holgura)
2. Remoción de carpeta asfáltica, con disco diamantino, para no perturbar áreas colindantes.
3. Remoción de Base Granular en parches (e=5 cm)
4. Transporte de material de parche a eliminar
5. Escarificado de la Base granular en parche (e = 10cm.)
6. Adicionar material de Base granular y conformarlo (e = 5cm)
7. De acuerdo al Plano de Detalle a plicar la imprimación asfáltica.
8. Riego de liga, superficie de la carpeta asfáltica cortada.
9. Colocación de pavimento de concreto asfáltico en caliente

SARDINEL PERALTADO
Escala 1/20



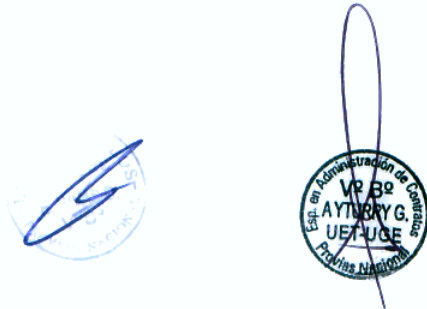
NOTA : JUNTAS DE DILATACIÓN EN SARDINEL @ 4.5 m.

JUNTAS DE DILATACION EN SARDINEL



APLICACIÓN:
Las juntas deben estar limpias, secas y libres de cualquier residuo. Colocar el technopor y luego aplicar el imprimante asfáltico modificado y colocar el cordón de respaldo comprimiendolo hasta aprox. 25% de su diámetro hasta la profundidad de la mitad del ancho de la junta(w/2) Finalmente colocar la masilla plástica bituminosa

Nota importante: Los trabajos de parchado superficial se efectuarán durante la obra, siempre que se verifique la degradación de los puntos indicados en el informe, es decir deben estar condicionados a la evaluación de la evolución del deterioro al inicio de la obra.



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Samuel Vizcardo Olazo
ESP EN SUELOS Y PAVIMENTOS
C.I.P. 40169

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 63200