

**Taludes de Relleno**

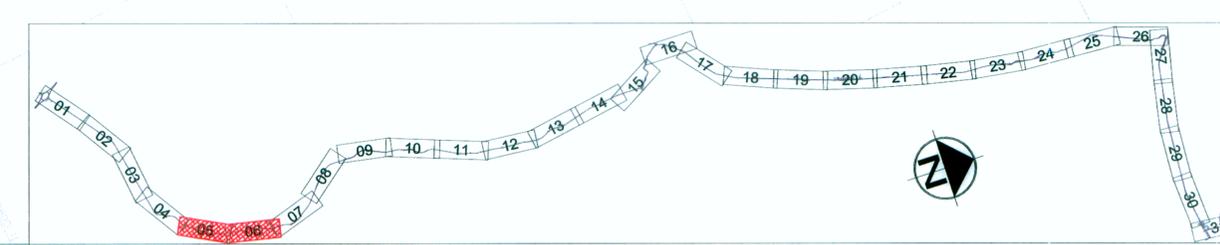
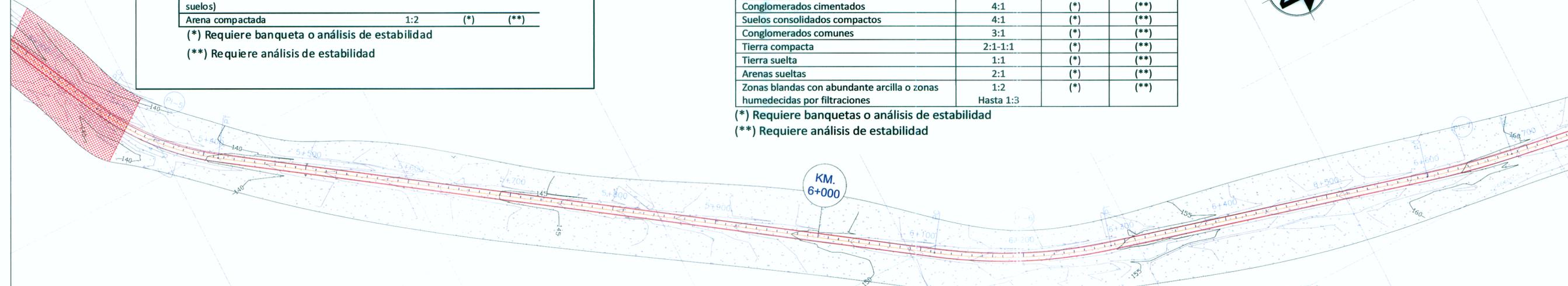
MATERIALES	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Enrocado	1:1	(*)	(**)
Suelos diversos compactados (mayoría de suelos)	1:1.5	(*)	(**)
Arena compactada	1:2	(*)	(**)

(\*) Requiere banquetta o análisis de estabilidad  
 (\*\*) Requiere análisis de estabilidad

**Taludes de Corte**

CLASE DE TERRENO	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Roca fija	10:1-8:1	(*)	(**)
Roca suelta	6:1-4:1	(*)	(**)
Conglomerados cimentados	4:1	(*)	(**)
Suelos consolidados compactos	4:1	(*)	(**)
Conglomerados comunes	3:1	(*)	(**)
Tierra compacta	2:1-1:1	(*)	(**)
Tierra suelta	1:1	(*)	(**)
Arenas sueltas	2:1	(*)	(**)
Zonas blandas con abundante arcilla o zonas humedecidas por filtraciones	1:2	(*)	(**)
	Hasta 1:3		

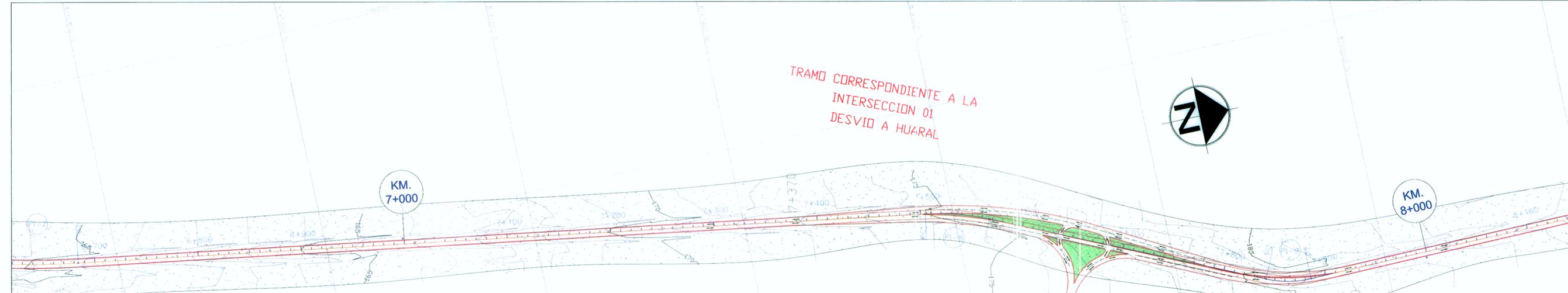
(\*) Requiere banquettas o análisis de estabilidad  
 (\*\*) Requiere análisis de estabilidad



**LEYENDA**

GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLUVIAL	Tonolito
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO			

TRAMO CORRESPONDIENTE A LA INTERSECCION 01 DESVIDO A HUARAL



GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLUVIAL	Tonolito
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO			

**SIMBOLOGIA**

	Rumbo y Buzamiento de los Estratos		Rumbo y Buzamiento de Foliación
	Rumbo y Buzamiento de los Estratos Invertidos		Eje de Anticinal
	Angulo suave 0°-20°		Eje de Sinclinal
	Angulo moderado 20°-40°		Contacto conocido
	Angulo Fuerte 40° a mas		Contacto probable
	Capa Horizontal		Falla Normal
	Capa Vertical		Falla Probable
	Mina		Falla Inversa

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN  
 Ing. Hilario Huerta Olvera  
 JEFE DE ESTUDIOS  
 C.I.P. 43202

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN  
 Ing. Modesto Jose Perez Salinas  
 ESP. GEOLÓGICA Y GEOTECNICA  
 C.I.P. 43712