

Taludes de Relleno

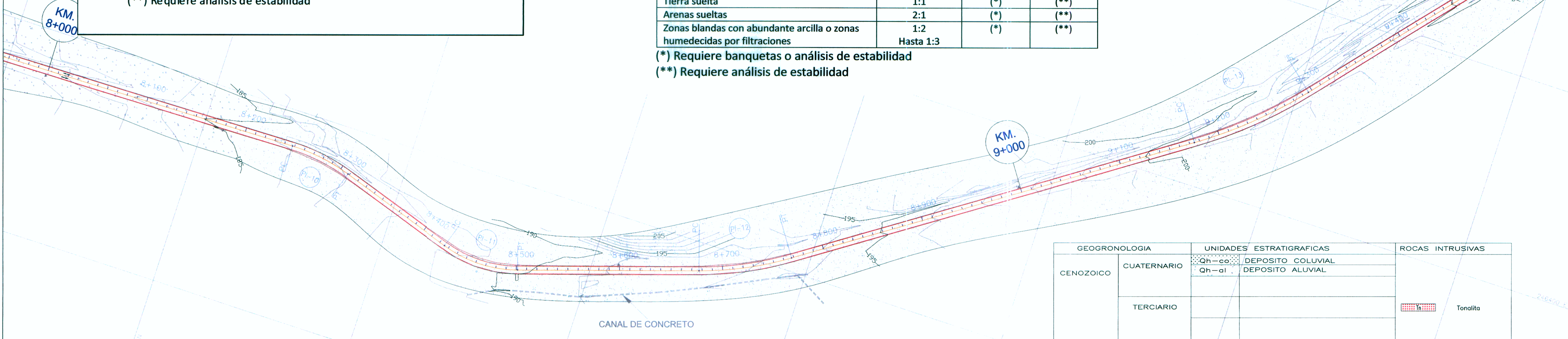
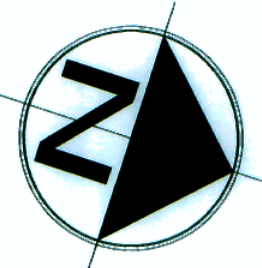
MATERIALES	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Enrocado	1:1	(*)	(**)
Suelos diversos compactados (mayoría de suelos)	1:1.5	(*)	(**)
Arena compactada	1:2	(*)	(**)

(*) Requiere banquetta o análisis de estabilidad
(**) Requiere análisis de estabilidad

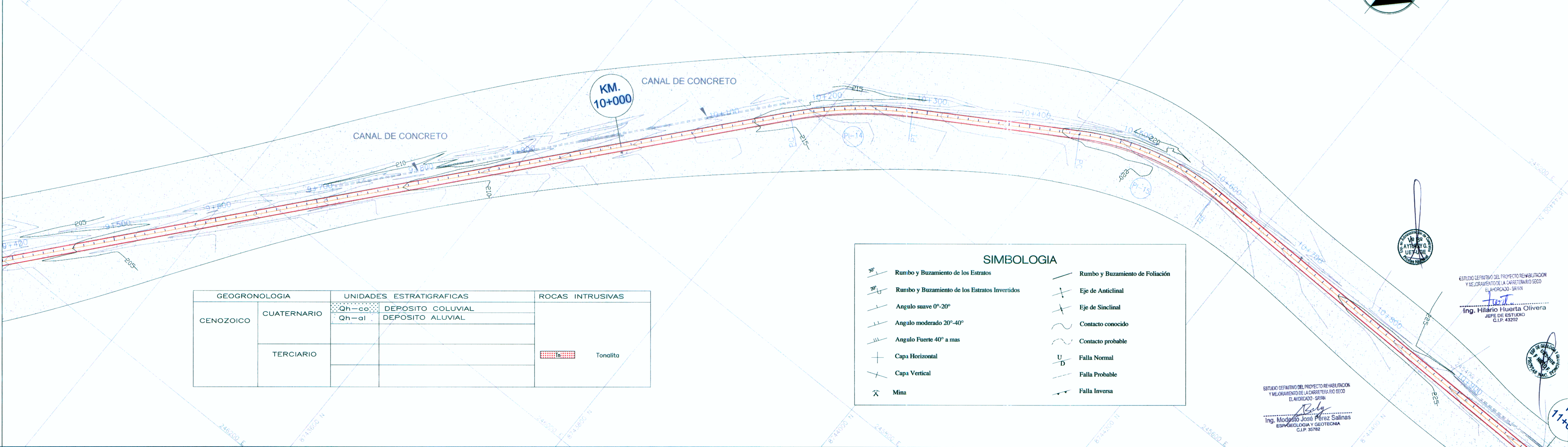
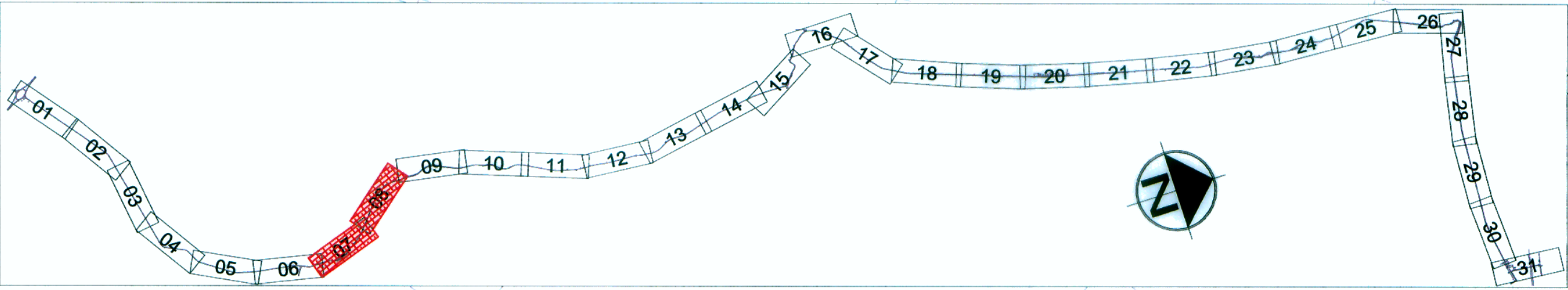
Taludes de Corte

CLASE DE TERRENO	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Roca fija	10:1-8:1	(*)	(**)
Roca suelta	6:1-4:1	(*)	(**)
Conglomerados cimentados	4:1	(*)	(**)
Suelos consolidados compactos	4:1	(*)	(**)
Conglomerados comunes	3:1	(*)	(**)
Tierra compacta	2:1-1:1	(*)	(**)
Tierra suelta	1:1	(*)	(**)
Arenas sueltas	2:1	(*)	(**)
Zonas blandas con abundante arcilla o zonas humedecidas por filtraciones	1:2	(*)	(**)
	Hasta 1:3		

(*) Requiere banquettas o análisis de estabilidad
(**) Requiere análisis de estabilidad



GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLUVIAL	
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO			
				Tonalita



GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLUVIAL	
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO			
				Tonalita

SIMBOLOGIA	
	Rumbo y Buzamiento de los Estratos
	Rumbo y Buzamiento de los Estratos Invertidos
	Angulo suave 0°-20°
	Angulo moderado 20°-40°
	Angulo Fuerte 40° a mas
	Caps Horizontal
	Caps Vertical
	Mina
	Rumbo y Buzamiento de Foliación
	Eje de Anticlinal
	Eje de Sinclinal
	Contacto conocido
	Contacto probable
	Falla Normal
	Falla Probable
	Falla Inversa

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Modesto José Pérez Salinas
ESP/GEOLÓGICA Y GEOTECNICA
C.I.P. 35782

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202