

Taludes de Corte

CLASE DE TERRENO	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Roca fija	10:1-8:1	(*)	(**)
Roca suelta	6:1-4:1	(*)	(**)
Conglomerados cimentados	4:1	(*)	(**)
Suelos consolidados compactos	4:1	(*)	(**)
Conglomerados comunes	3:1	(*)	(**)
Tierra compacta	2:1-1:1	(*)	(**)
Tierra suelta	1:1	(*)	(**)
Arenas sueltas	2:1	(*)	(**)
Zonas blandas con abundante arcilla o zonas humedecidas por filtraciones	1:2	(*)	(**)
	Hasta 1:3		

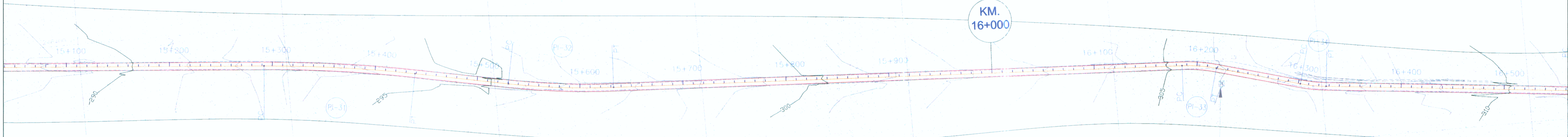
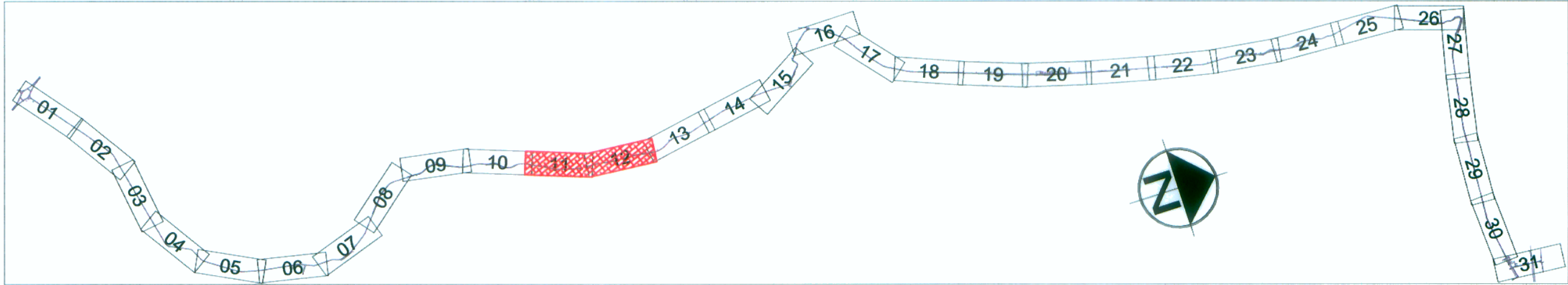
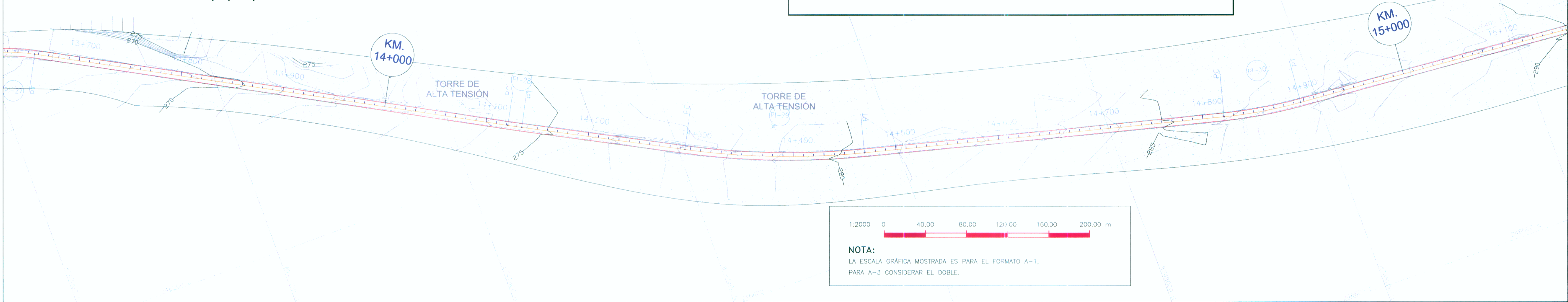
(*) Requiere banquetas o análisis de estabilidad
(**) Requiere análisis de estabilidad

PLANTA
ESC : 1/2000

Taludes de Relleno

MATERIALES	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Enrocado	1:1	(*)	(**)
Suelos diversos compactados (mayoría de suelos)	1:1.5	(*)	(**)
Arena compactada	1:2	(*)	(**)

(*) Requiere banquetas o análisis de estabilidad
(**) Requiere análisis de estabilidad



LEYENDA

GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS	
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLUVIAL		
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL		
	TERCIARIO				
				In	Tonalita

SIMBOLOGIA

	Rumbo y Buzamiento de los Estratos		Rumbo y Buzamiento de Foliación
	Rumbo y Buzamiento de los Estratos Invertidos		Eje de Anticlinal
	Angulo suave 0°-20°		Eje de Sinclinal
	Angulo moderado 20°-40°		Contacto conocido
	Angulo fuerte 40° a mas		Contacto probable
	Capa Horizontal		Falla Normal
	Capa Vertical		Falla Probable
	Mina		Falla Inversa

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
ELABORADO: SAYAN
Ing. Modesto José Pérez Salinas
E.S.P. GEOLOGIA Y GEOTECNIA
C.I.P. 35762

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olvera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202