

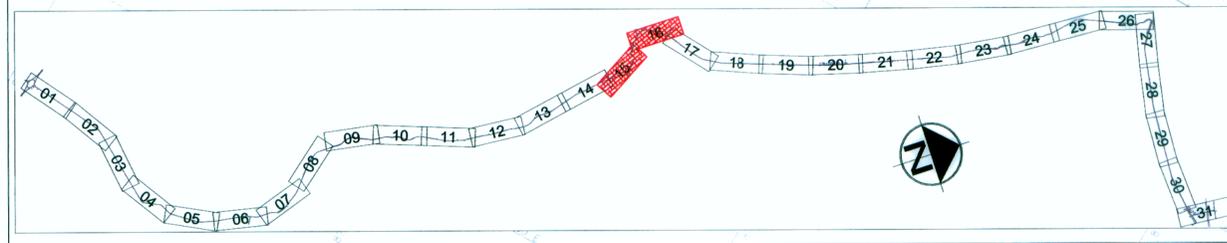
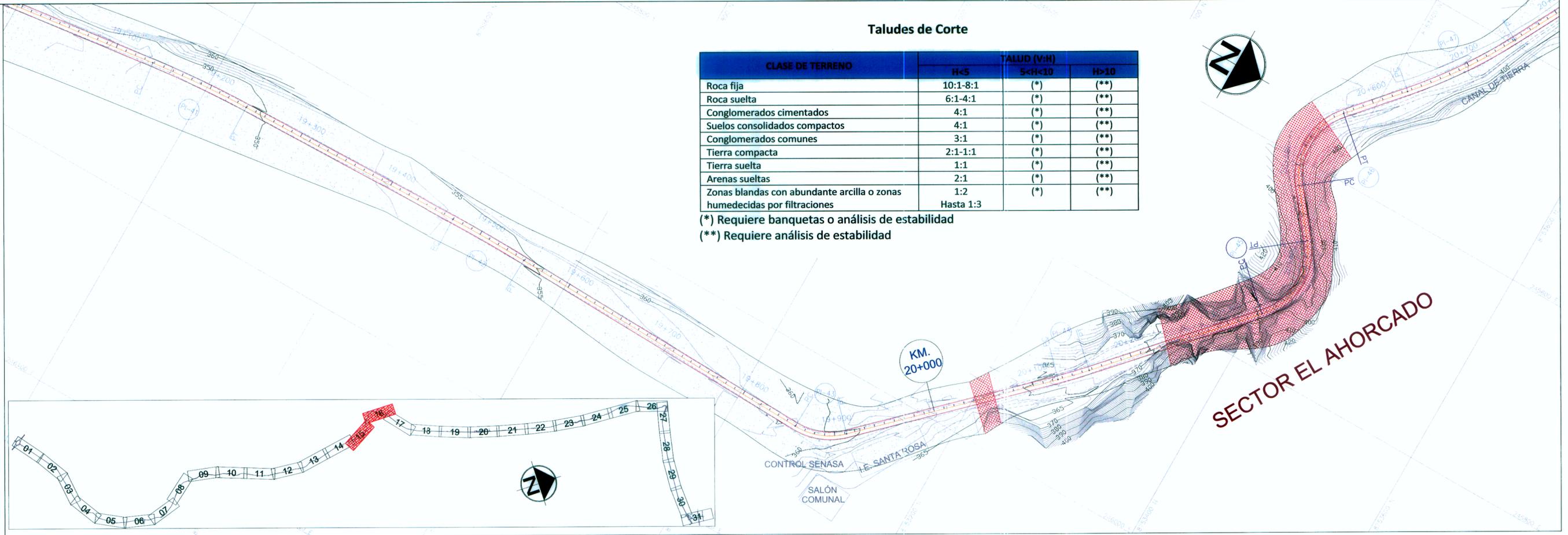
Taludes de Corte

CLASE DE TERRENO	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Roca fija	10:1-8:1	(*)	(**)
Roca suelta	6:1-4:1	(*)	(**)
Conglomerados cimentados	4:1	(*)	(**)
Suelos consolidados compactos	4:1	(*)	(**)
Conglomerados comunes	3:1	(*)	(**)
Tierra compacta	2:1-1:1	(*)	(**)
Tierra suelta	1:1	(*)	(**)
Arenas sueltas	2:1	(*)	(**)
Zonas blandas con abundante arcilla o zonas humedecidas por filtraciones	Hasta 1:3	(*)	(**)

(*) Requiere banquetas o análisis de estabilidad
 (**) Requiere análisis de estabilidad



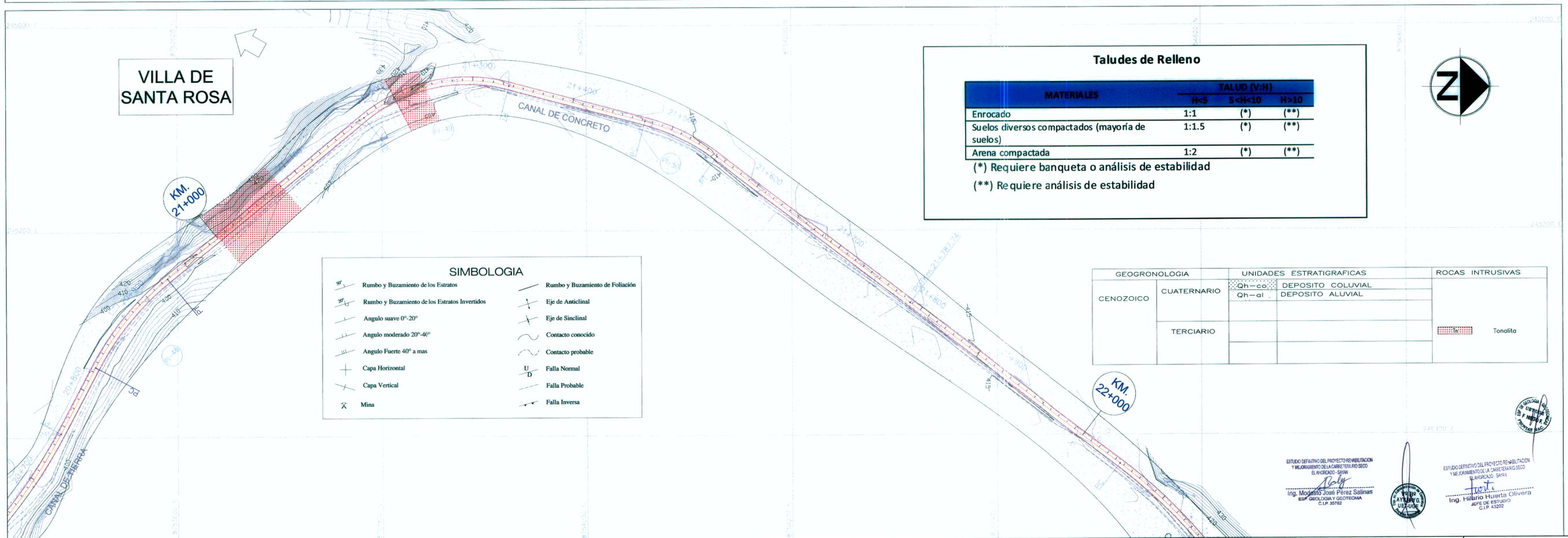
SECTOR EL AHORCADO



Taludes de Relleno

MATERIALES	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Enrocado	1:1	(*)	(**)
Suelos diversos compactados (mayoría de suelos)	1:1.5	(*)	(**)
Arena compactada	1:2	(*)	(**)

(*) Requiere banquetas o análisis de estabilidad
 (**) Requiere análisis de estabilidad



SIMBOLOGIA

	Rumbo y Buzamiento de los Estratos		Rumbo y Buzamiento de Foliación
	Rumbo y Buzamiento de los Estratos Invertidos		Eje de Anticinal
	Angulo suave 0°-20°		Eje de Sinclinal
	Angulo moderado 20°-40°		Contacto conocido
	Angulo Fuerte 40° a mas		Contacto probable
	Capa Horizontal		Falla Normal
	Capa Vertical		Falla Probable
	Mina		Falla Inversa

GEOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS	ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co DEPOSITO COLUVIAL Qh-al DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO		Tonalita

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
 Ing. Modesto José Pérez Salinas
 INGENIERO EN GEOTECNIA
 C.I.P. 43202



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
 Ing. Hilario Huerta Olivera
 JEFE DE ESTUDIO
 C.I.P. 43202



APROBÓ:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION