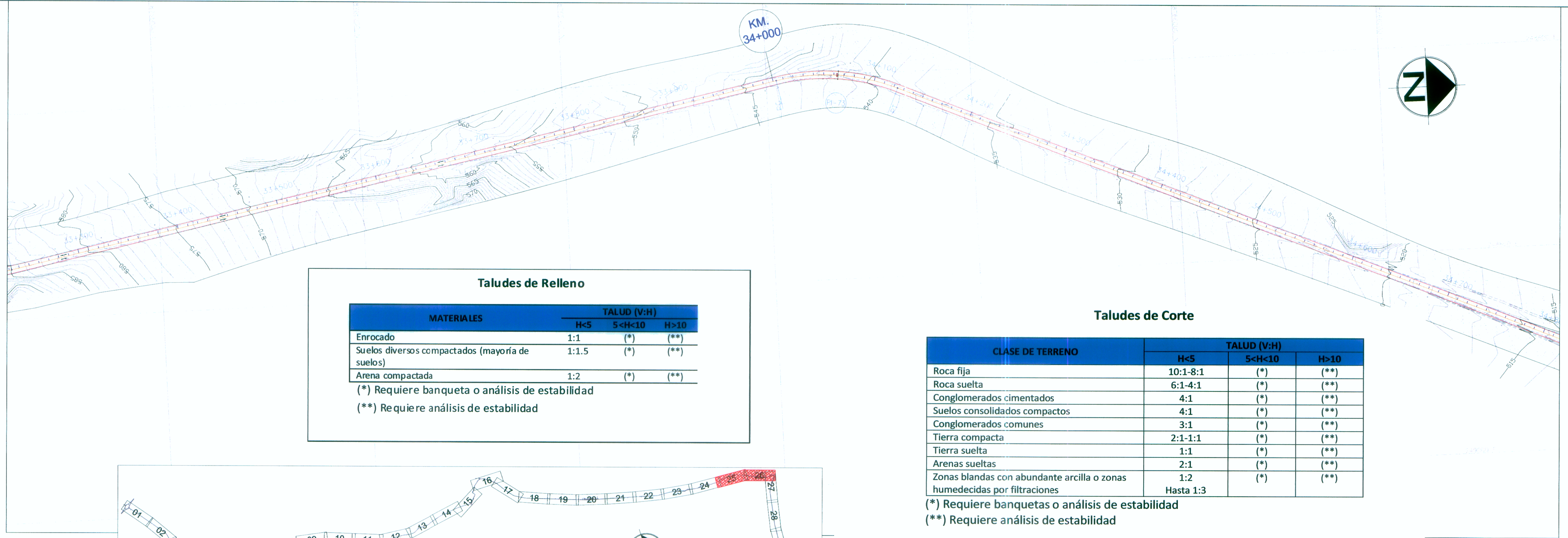




Taludes de Relleno

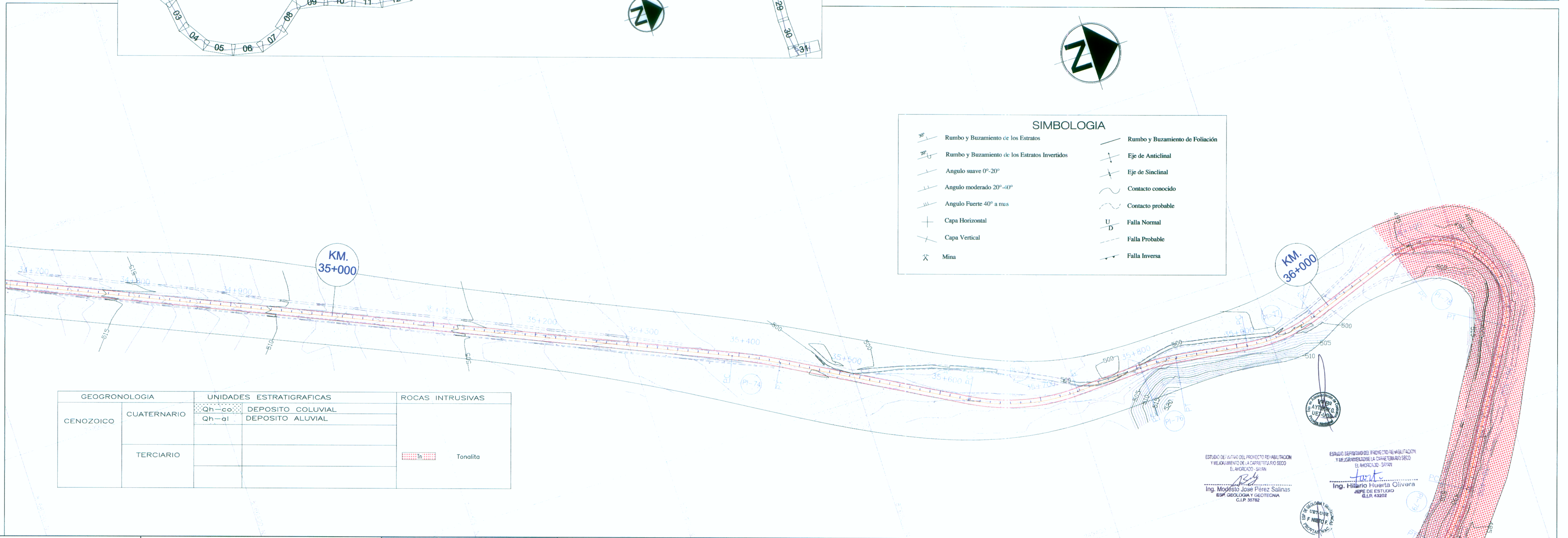
MATERIALES	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Enrocado	1:1	(*)	(**)
Suelos diversos compactados (mayoría de suelos)	1:1.5	(*)	(**)
Arena compactada	1:2	(*)	(**)

(*) Requiere banquetta o análisis de estabilidad
(**) Requiere análisis de estabilidad

Taludes de Corte

CLASE DE TERRENO	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Roca fija	10:1-8:1	(*)	(**)
Roca suelta	6:1-4:1	(*)	(**)
Conglomerados cimentados	4:1	(*)	(**)
Suelos consolidados compactos	4:1	(*)	(**)
Conglomerados comunes	3:1	(*)	(**)
Tierra compacta	2:1-1:1	(*)	(**)
Tierra suelta	1:1	(*)	(**)
Arenas sueltas	2:1	(*)	(**)
Zonas blandas con abundante arcilla o zonas humedecidas por filtraciones	1:2	(*)	(**)
	Hasta 1:3		

(*) Requiere banquetas o análisis de estabilidad
(**) Requiere análisis de estabilidad



GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLLUVIAL	
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO			
				Tonalito

SIMBOLOGIA

30°	Rumbo y Buzamiento de los Estratos	30°	Rumbo y Buzamiento de Foliación
20°	Rumbo y Buzamiento de los Estratos Invertidos	+	Eje de Anticlinal
—	Angulo suave 0°-20°	+	Eje de Sinclinal
—	Angulo moderado 20°-40°	—	Contacto conocido
—	Angulo Fuerte 40° a mas	—	Contacto probable
+	Capa Horizontal	U	Falla Normal
+	Capa Vertical	D	Falla Probable
X	Mina	—	Falla Inversa

ESTUDIO DE: ACTIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Modesto José Pérez Salinas
BPM GEOLOGIA Y GEOTECNIA
C.I.P. 43202

ESTUDIO DE: ACTIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivares
BPM GEOLOGIA Y GEOTECNIA
C.I.P. 43202