

Taludes de Corte

CLASE DE TERRENO	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Roca fija	10:1-8:1	(*)	(**)
Roca suelta	6:1-4:1	(*)	(**)
Conglomerados cimentados	4:1	(*)	(**)
Suelos consolidados compactos	4:1	(*)	(**)
Conglomerados comunes	3:1	(*)	(**)
Tierra compacta	2:1-1:1	(*)	(**)
Tierra suelta	1:1	(*)	(**)
Arenas sueltas	2:1	(*)	(**)
Zonas blandas con abundante arcilla o zonas humedecidas por filtraciones	1:2	(*)	(**)
	Hasta 1:3		

(*) Requiere banquetas o análisis de estabilidad

(**) Requiere análisis de estabilidad

Taludes de Relleno

MATERIALES	TALUD (V:H)		
	H<5	5<H<10	H>10
Enrocado	1:1	(*)	(**)
Suelos diversos compactados (mayoría de suelos)	1:1.5	(*)	(**)
Arena compactada	1:2	(*)	(**)

(*) Requiere banquetas o análisis de estabilidad

(**) Requiere análisis de estabilidad

GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLUVIAL	
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO			Tonalito

SIMBOLOGIA

	Rumbo y Buzamiento de los Estratos		Rumbo y Buzamiento de Foliación
	Rumbo y Buzamiento de los Estratos Invertidos		Eje de Anticlinal
	Angulo suave 0°-20°		Eje de Sinclinal
	Angulo moderado 20°-40°		Contacto conocido
	Angulo Fuerte 40° a mas		Contacto probable
	Capa Horizontal		Falla Normal
	Capa Vertical		Falla Probable
	Mina		Falla Inversa

GEOGRONOLOGIA		UNIDADES ESTRATIGRAFICAS		ROCAS INTRUSIVAS
CENOZOICO	CUATERNARIO	Qh-co	DEPOSITO COLUVIAL	
		Qh-al	DEPOSITO ALUVIAL	
	TERCIARIO			Tonalito

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN
Ing. Hilario Huerta Olivera
C.I.P. 42202

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN
Ing. Hilario Huerta Olivera
C.I.P. 42202

APROBÓ:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

PROYECTO:

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO:

GEOLOGICO
Km. 36+100 al Km. 38+900

ESCALA: 1 : 2000

FECHA: SETIEMBRE 2011

PG-14 181