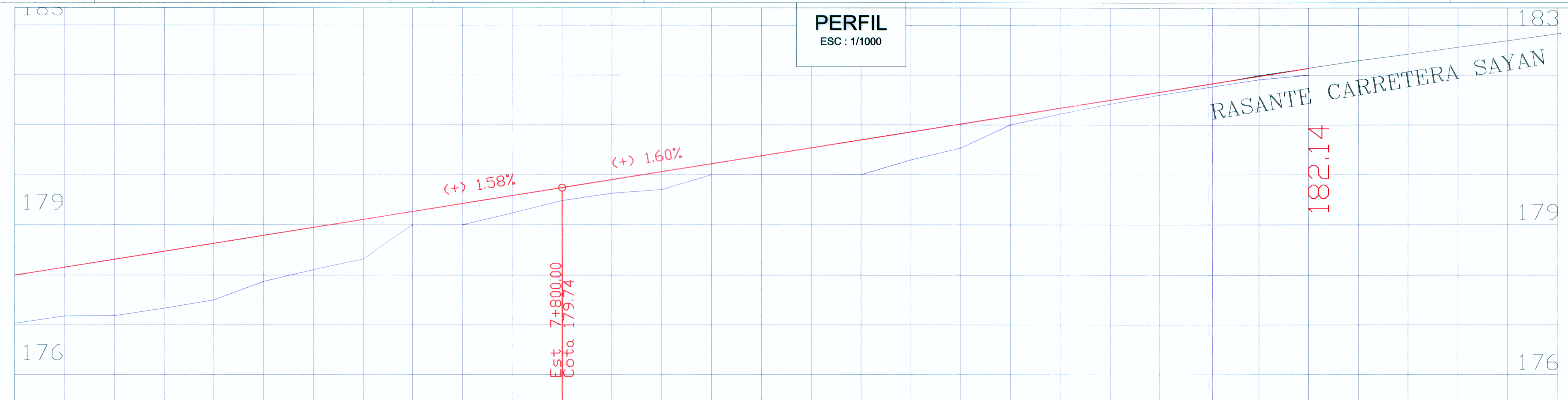
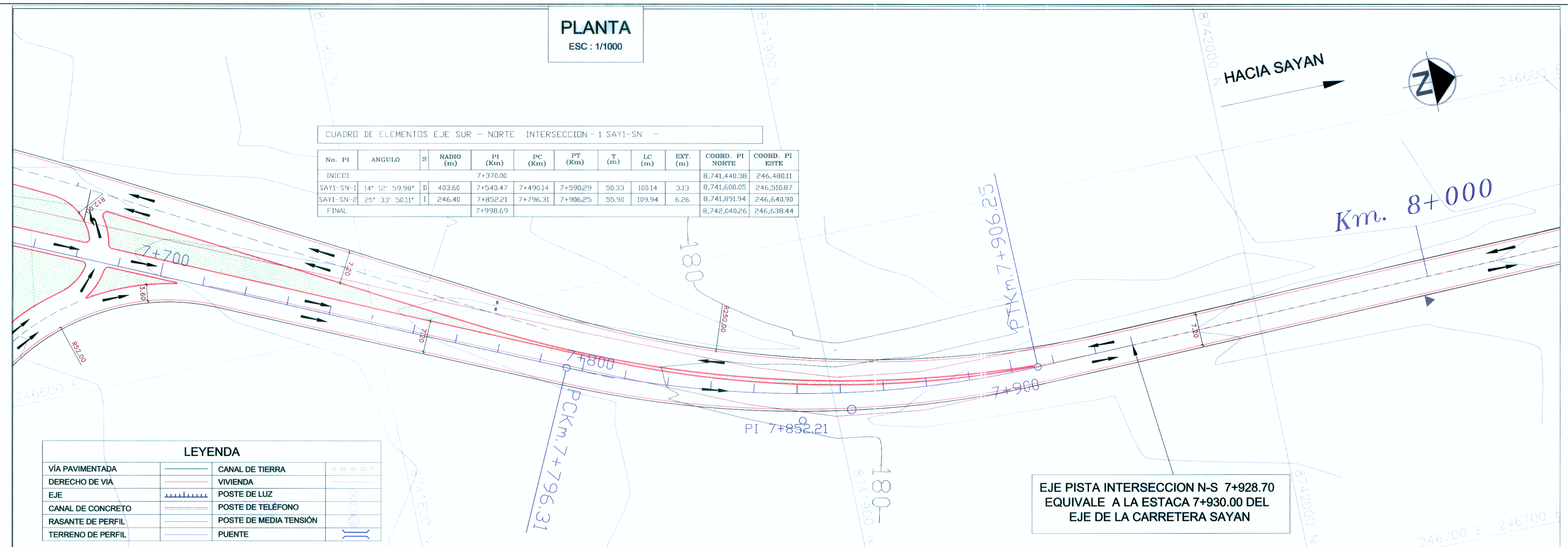
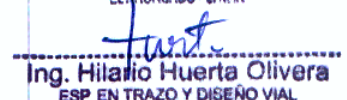




PENDIENTES	(+) 1.58% 200.00										(+) 1.60% 150.00																				
COTAS TERRENO	177.18	177.18	177.34	177.50	177.87	178.11	178.32	179.00	179.00	179.23	179.48	179.63	179.70	180.00	180.00	180.00	180.30	180.54	181.00	181.22	181.42	181.60	181.76	181.91							
COTAS RASANTE	178.16	178.32	178.47	178.63	178.79	178.95	179.11	179.27	179.42	179.58	179.74	179.90	180.06	180.22	180.38	180.54	180.70	180.86	181.02	181.18	181.34	181.50	181.66	181.82	181.98	182.14					
ALINEAMIENTO																															
KILOMETRAJE	7+700				7+800								7+900								8+000										

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO
BARRIOCOLO-SANAN



Ing. Hilario Huerta Olvera
ESP EN TRAZO Y DISEÑO VIAL
C.I.P. 43202

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO
BARRIOCOLO-SANAN



Ing. Hilario Huerta Olvera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202