



LEYENDA

	EJE DE TRAZO		CUNETA TRIANGULAR
	BORDE DE VÍA (EXISTENTE)		CUNETA TRIANGULAR - PROTECCION CON MAMPOSTERIA
	BORDE DE VÍA (PROYECTADO)		CANAL DE CONCRETO
	CURVA DE NIVEL PRINCIPAL		CANAL DE TIERRA
	CURVA DE NIVEL SECUNDARIA		ZANJA CON MAMPOSTERIA
	HITOS		ZANJA DE TIERRA
	SENTIDO DE FLUJO DEL CAUDAL		MANTENIMIENTO DE ZANJAS
	SENTIDO DE DRENAJE DE ALC.		CUNETA TRAPEZIAL
	ALCANTARILLA		SUBDRENAJE
	SIFON		PROTECCION CON EMBOQUILLADO
	POZA-REJILLA		PROTECCION CON MAMPOSTERIA
	CANAL EXISTENTE		PROTECCION CON MATERIAL GRANULAR
	LOTES		REFORZAR MURO C/PDRA 8"
			MANTENIMIENTO DE CANAL DE CONCRETO

1:2000 0 40.00 80.00 120.00 160.00 200.00 m

NOTA:
LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1.
PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.



JEFE DE PROYECTO: ING. HILARIO HUERTA OLIVERA C.I.P. 43202
 ESPECIALISTA: ING. PEDRO VILLAFANI VIVAS C.I.P. 43296
 REVISOR: ING. LUIS BENDEZU VELARDE C.I.P. 43296
 PROCESÓ / DIBUJÓ: EDWIN JACAY EGOAVIL

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO: SISTEMA DE DRENAJE Km. 16+500 al Km. 19+300

ESCALA: 1 : 2000
 FECHA: SETIEMBRE 2011
 OD-07 214

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO EL AHORCADO - SAYÁN
 Ing. Pedro Villafani Vivias
 ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
 C.I.P. 30071

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO EL AHORCADO - SAYÁN
 Ing. Hilario Huerta Olivera
 JEFE DE ESTUDIO
 C.I.P. 43202