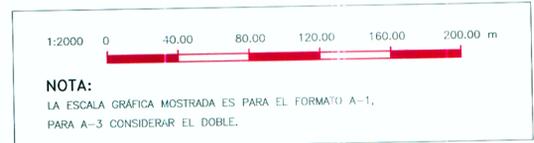


**LEYENDA**

EJE DE TRAZO	CUNETA TRIANGULAR
BORDE DE VÍA (EXISTENTE)	CUNETA TRIANGULAR - PROTECCION CON MAMPOSTERIA
BORDE DE VÍA (PROYECTADO)	CANAL DE CONCRETO
CURVA DE NIVEL PRINCIPAL	CANAL DE TIERRA
CURVA DE NIVEL SECUNDARIA	ZANJA CON MAMPOSTERIA
HITOS	ZANJA DE TIERRA
SENTIDO DE FLUJO DEL CAUDAL	MANTENIMIENTO DE ZANJAS
SENTIDO DE DRENAJE DE ALC.	CUNETA TRAPEZIAL
ALCANTARILLA	SUBDRENAJE
SIFON	PROTECCION CON EMBOQUILLADO
POZA-REJILLA	PROTECCION CON MAMPOSTERIA
CANAL EXISTENTE	PROTECCION CON MATERIAL GRANULAR
LOTES	REFORZAR MURO C/ PDRA 8"
	MANTENIMIENTO DE CANAL DE CONCRETO



JEFE DE PROYECTO: ING. HILARIO HUERTA OLIVERA  
C.I.P. 43202  
ESPECIALISTA: ING. PEDRO VILLAFANI VIVAS  
C.I.P. 43296  
REVISOR: ING. LUIS BENDEZU VELARDE  
C.I.P. 43296  
PROCESÓ / DIBUJÓ: EDWIN JACAY EGOAVIL

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO: SISTEMA DE DRENAJE Km. 41+700 al Km. 42+598.57

ESCALA: 1 : 2000  
FECHA: SETIEMBRE 2011  
OD-16 223

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO EL AHORCADO - SAYÁN  
Ing. Pedro Villafani Vivas  
ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA  
C.I.P. 30021  
Ing. Hilario Huerta Olivera  
JEFE DE ESTUDIO  
C.I.P. 43202