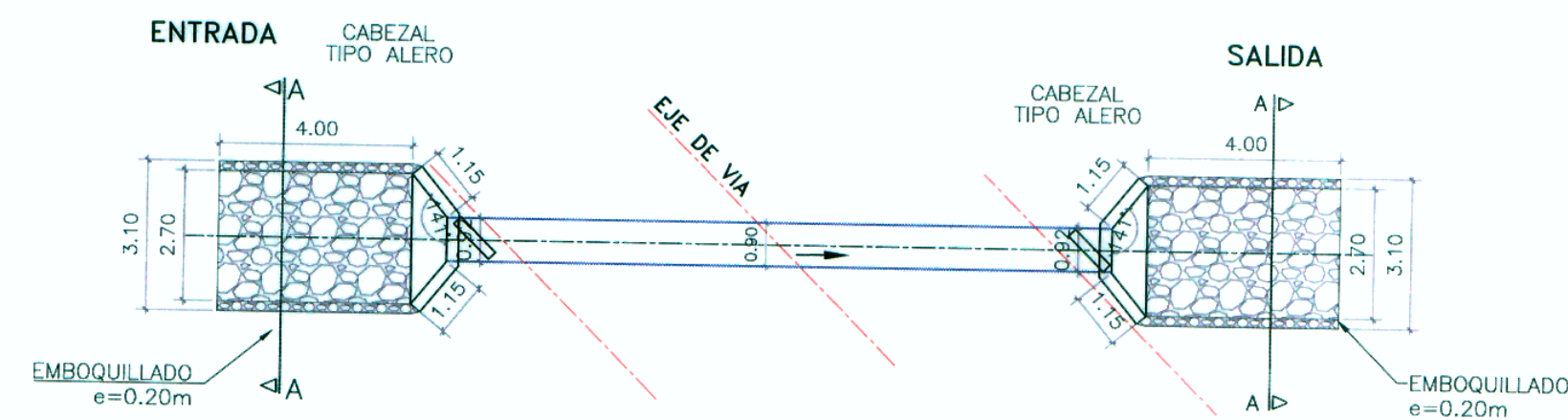


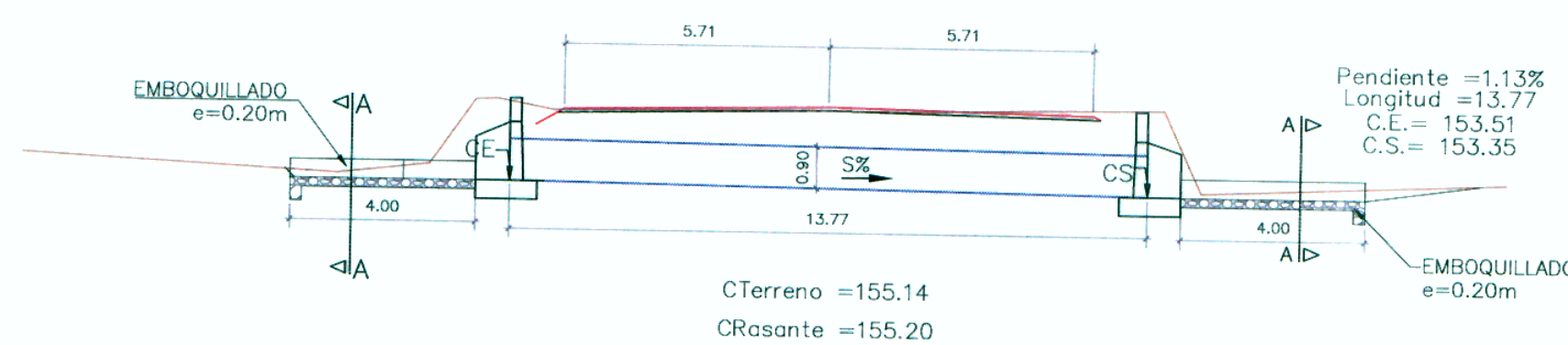
ALCANTARILLA KM = 6+308.40

TMC Ø 36"
EXISTENTE EN BUEN ESTADO
ESV. 135°

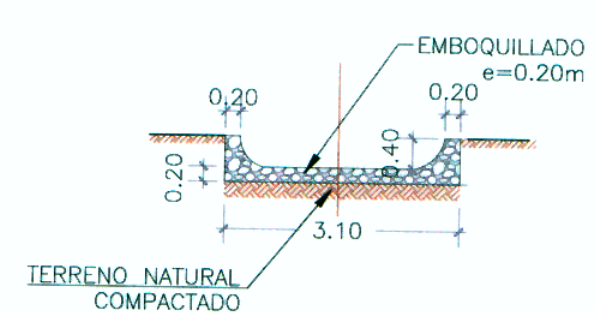
PLANTA
ESC. 1/150



PERFIL
ESC. 1/150



SECCIÓN A-A
ESC. 1/100



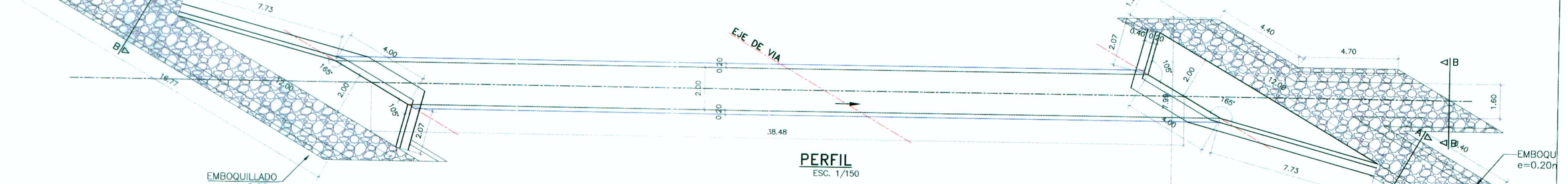
NOTA:
ALCANTARILLA A MANTENER, CONSTRUIR EMBOQUILLADO DE ENTRADA Y SALIDA.

VER DETALLE EN LAMINA DA-15

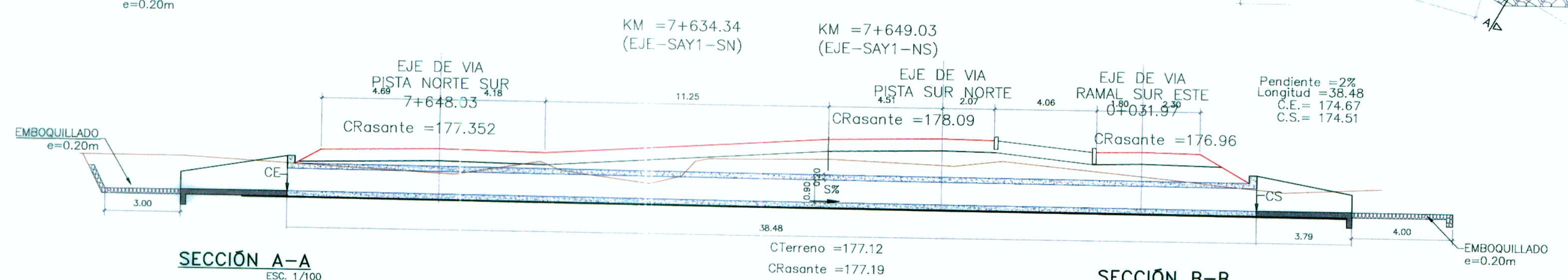
ALCANTARILLA KM = 7+638.50

MC 2.00 x 0.90
REEMPLAZA A EXISTENTE
ESV. 120°

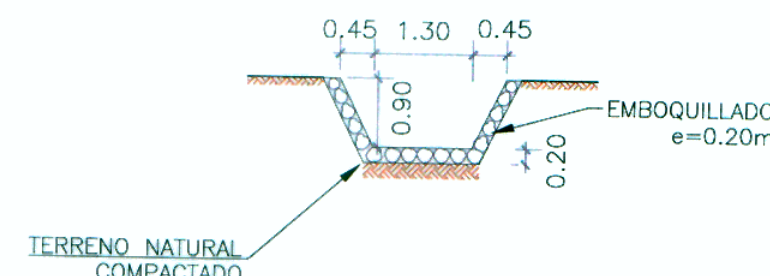
PLANTA
ESC. 1/150



PERFIL
ESC. 1/150

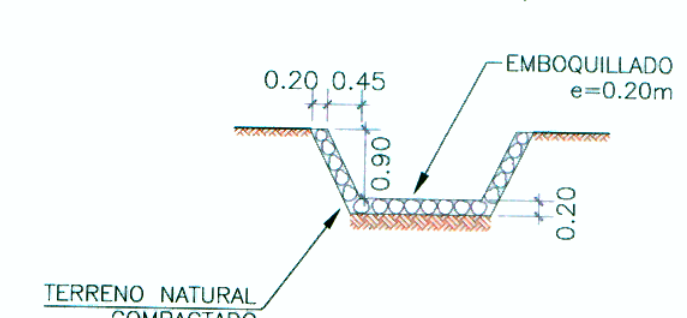


SECCIÓN A-A
ESC. 1/100



VER DETALLE EN LAMINA DA-11

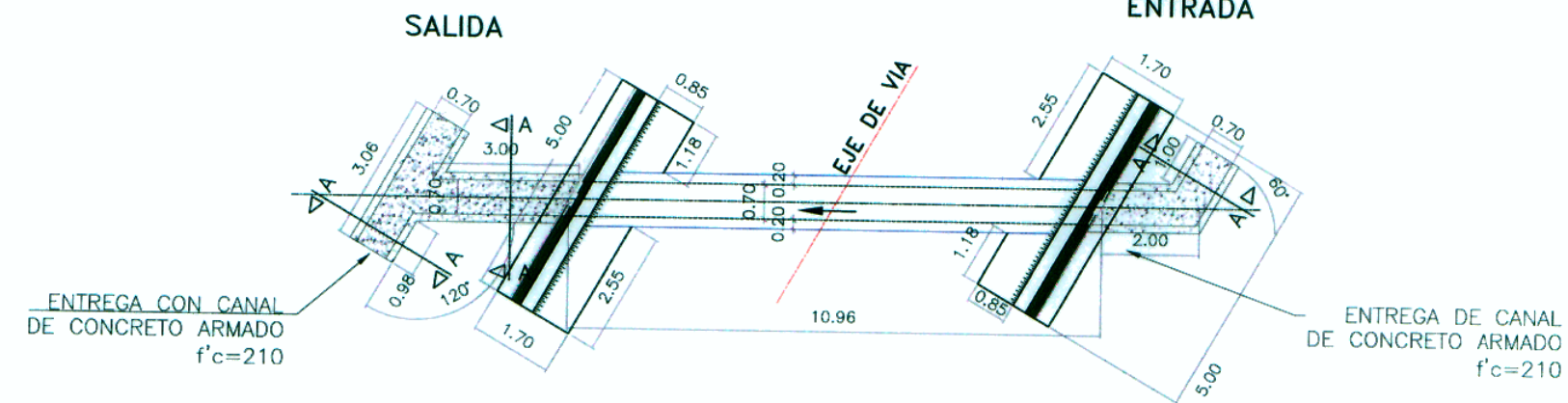
SECCIÓN B-B
ESC. 1/100



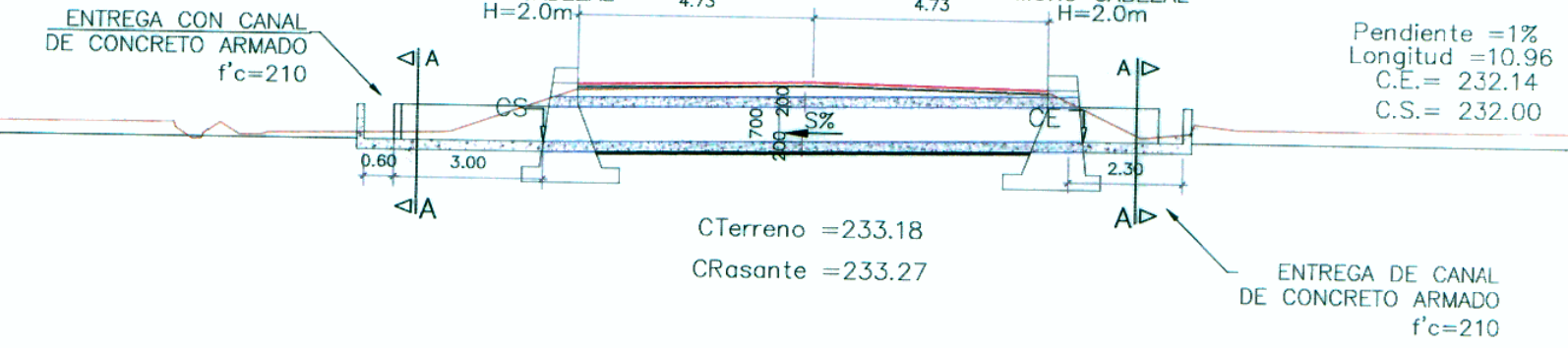
ALCANTARILLA KM = 11+357

MC 0.70 x 0.70
REEMPLAZA A EXISTENTE
ESV. 240°

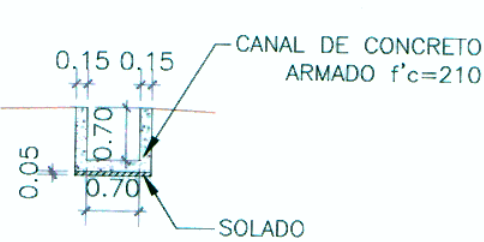
PLANTA
ESC. 1/150



PERFIL
ESC. 1/150



SECCIÓN A-A
ESC. 1/100

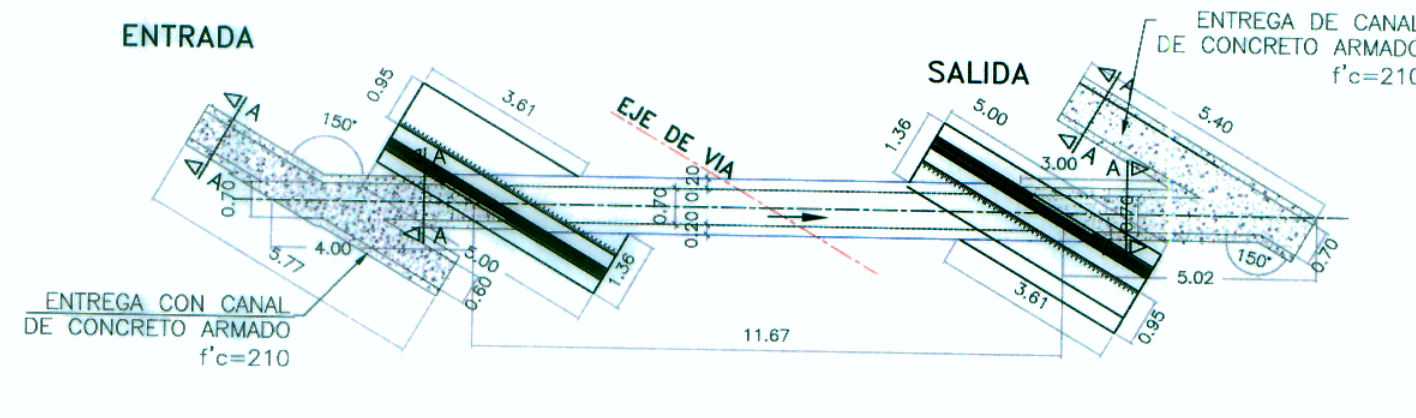


VER DETALLE EN LAMINA DA-01

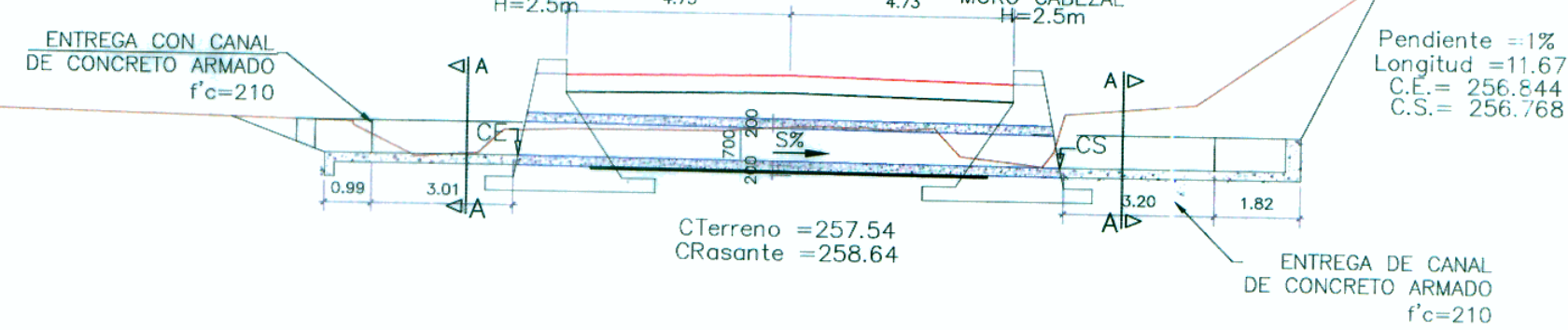
ALCANTARILLA KM = 13+023

MC 0.70 x 0.70
REEMPLAZA A EXISTENTE
ESV. 120°

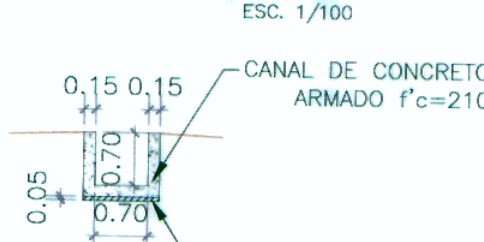
PLANTA
ESC. 1/150



PERFIL
ESC. 1/150



SECCIÓN A-A
ESC. 1/100

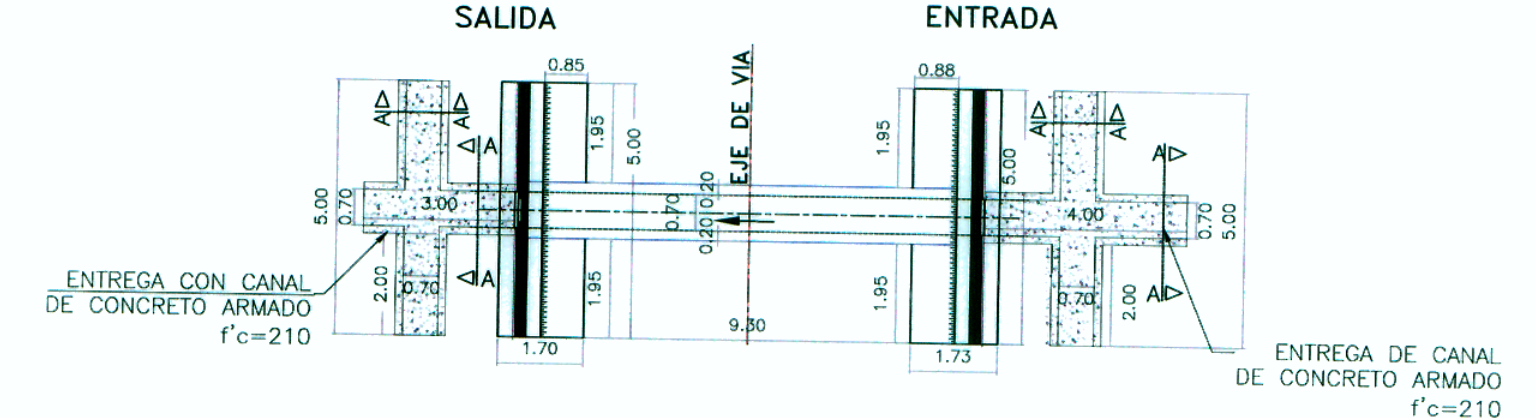


VER DETALLE EN LAMINA DA-01

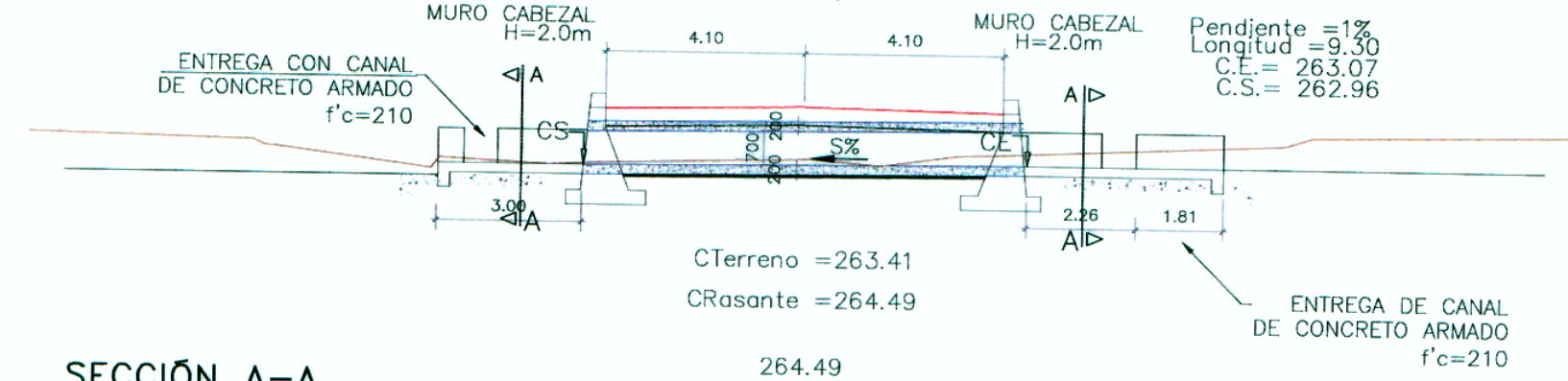
ALCANTARILLA KM = 13+420.49

MC 0.70 x 0.70
REEMPLAZA A EXISTENTE
ESV. 270°

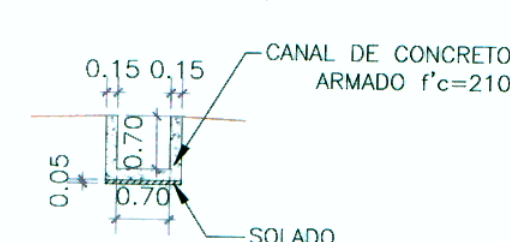
PLANTA
ESC. 1/150



PERFIL
ESC. 1/150



SECCIÓN A-A
ESC. 1/100



VER DETALLE EN LAMINA DA-01

LEYENDA:

TMC=TUBERIA METÁLICA CORRUGADA SIMPLE
CE=COTA DE ENTRADA
CS=COTA DE SALIDA
S%=PENDIENTE

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Pedro Villafani Vivas
E.S.P. INGENIERIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olvera
E.S.P. INGENIERIA E HIDRAULICA
C.I.P. 43202