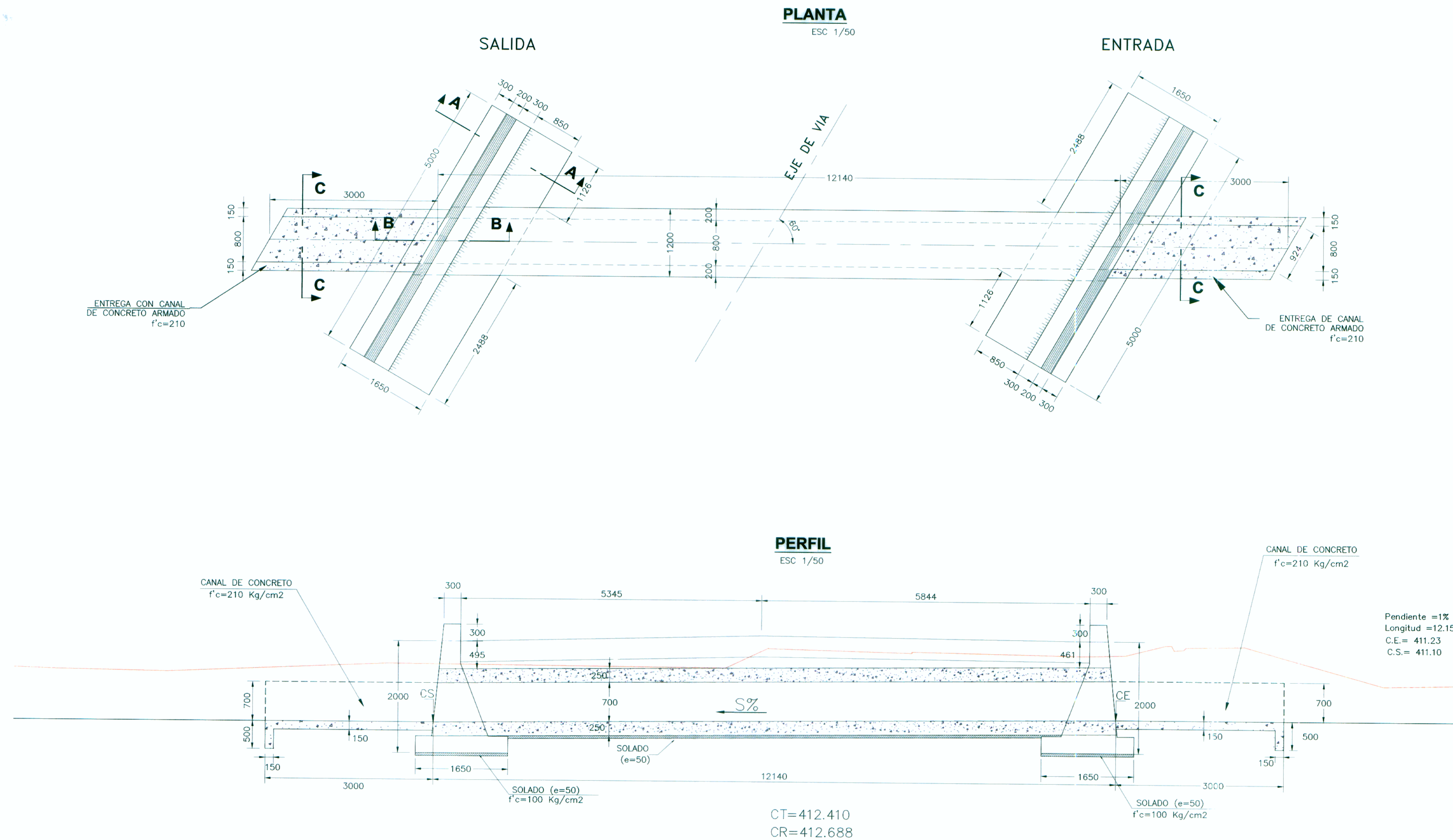




TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

Ø	a (mm)	COMPRESION		TRACCION	
		L (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)
3/8"	200	300	500	550	1800
1/2"	300	400	750	950	
5/8"	350	500	950		
3/4"	400	600	1200		
1"	550	800			

NOTA:
LA PROTECCION CON EMBOQUILLADO EN LA ENTRADA Y SALIDA ES REFERENCIAL. LAS CARACTERISTICAS DE LA ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LÁMINAS DE PLANTA Y SECCIÓN DE CADA UNA. OD-17 A OD-29

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO $f'c = 100$ Kg/cm² EN SOLADOS
- CONCRETO $f'c = 175$ Kg/cm² + 30% PM EN MURO
- CONCRETO $f'c = 210$ Kg/cm² EN CANAL DE ENTREGA
- CONCRETO $f'c = 245$ Kg/cm² EN MARCOS Y VIGAS SARDINEL
- TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS : 3/4"
- ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200$ kg/cm²
- RECUBRIMIENTOS LIBRES : LOSA 40 mm
- PAREDES 40 mm
- CARGA TRANSMITIDA 3.54 Kg/cm²
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO (PM)
- REGLAMENTO ASSHTO 2007
- EMBOQUILLADO DE PIEDRA, E=0.20 m



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Edgardo F. Arellano Gómez
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE
C.I.P. 14296

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202