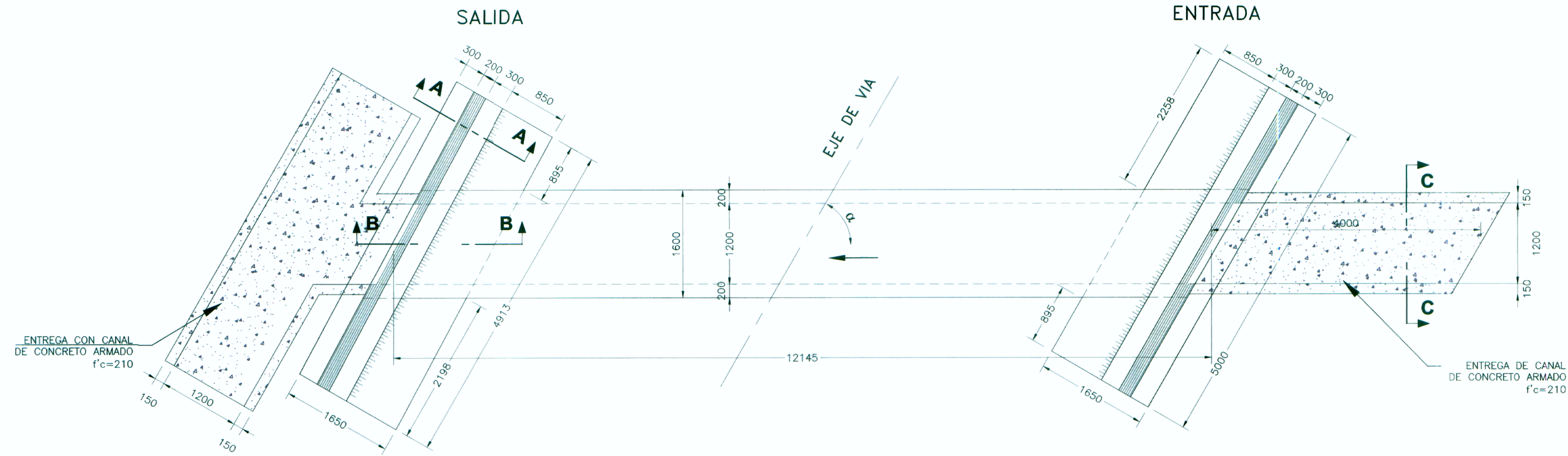


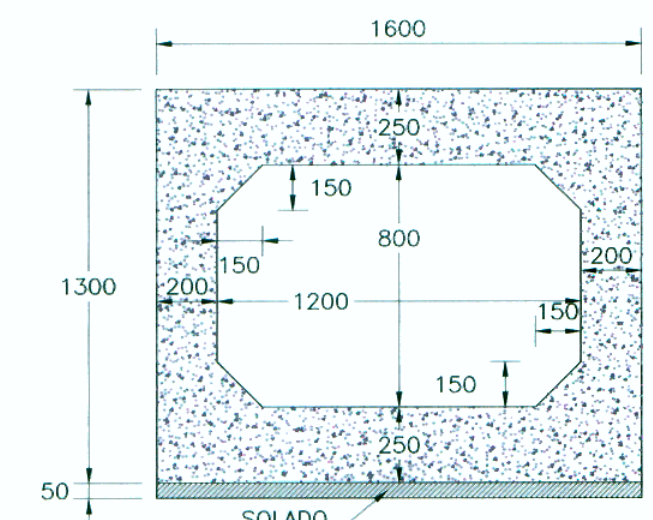
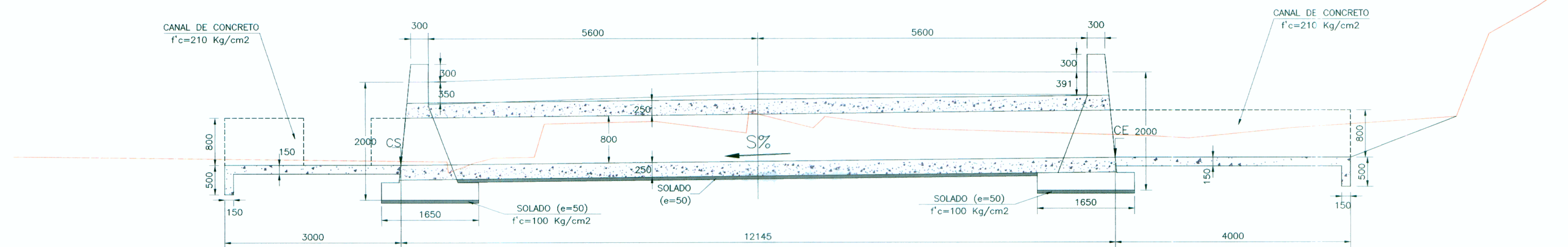
PLANTA

ESC 1/50



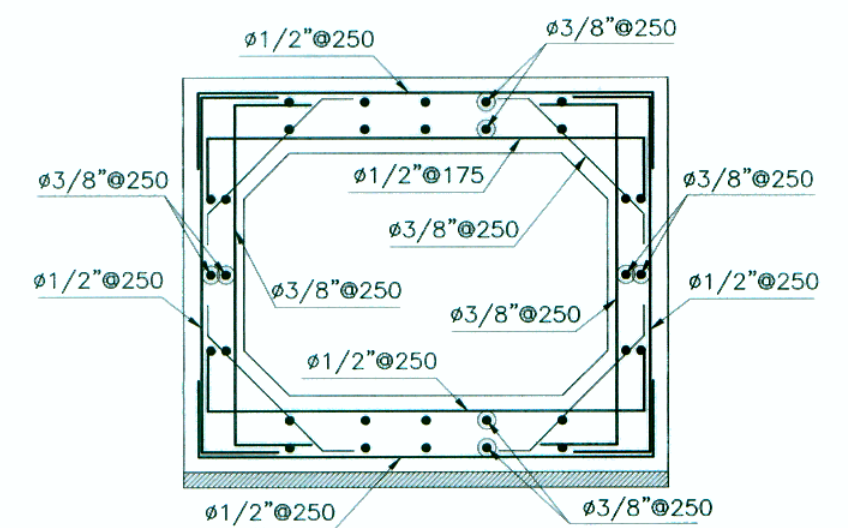
PERFIL

ESC 1/50



SECCION RECTA ENCOFRADO

ESC 1/25

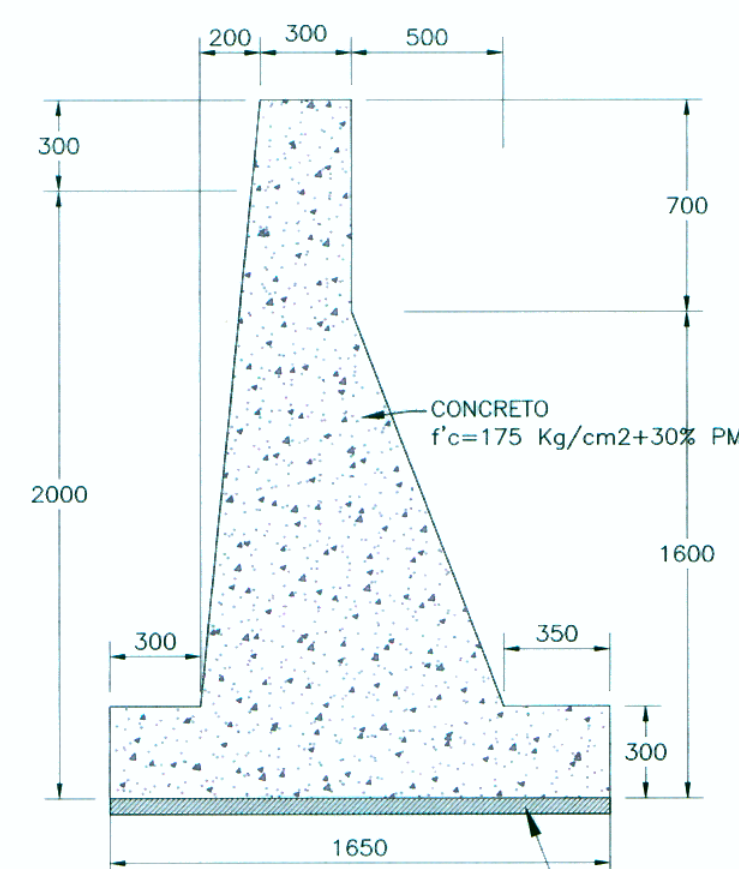


SECCION RECTA ARMADURA

ESC 1/25

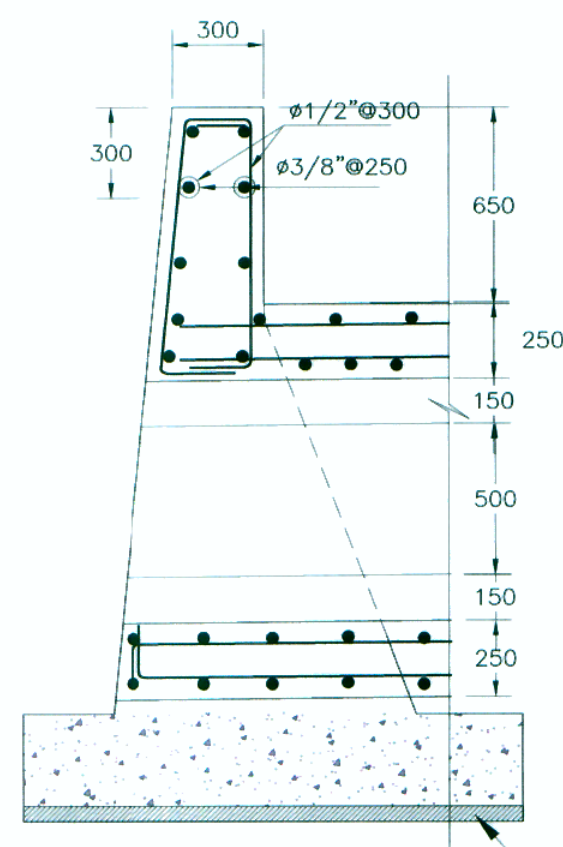
TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

φ	a (mm)	COMPRESION		TRACCION
		L (mm)	L (mm)	
3/8"	200	300	550	
1/2"	300	400	750	
5/8"	350	500	950	
3/4"	400	600	1200	
1"	550	800	1800	



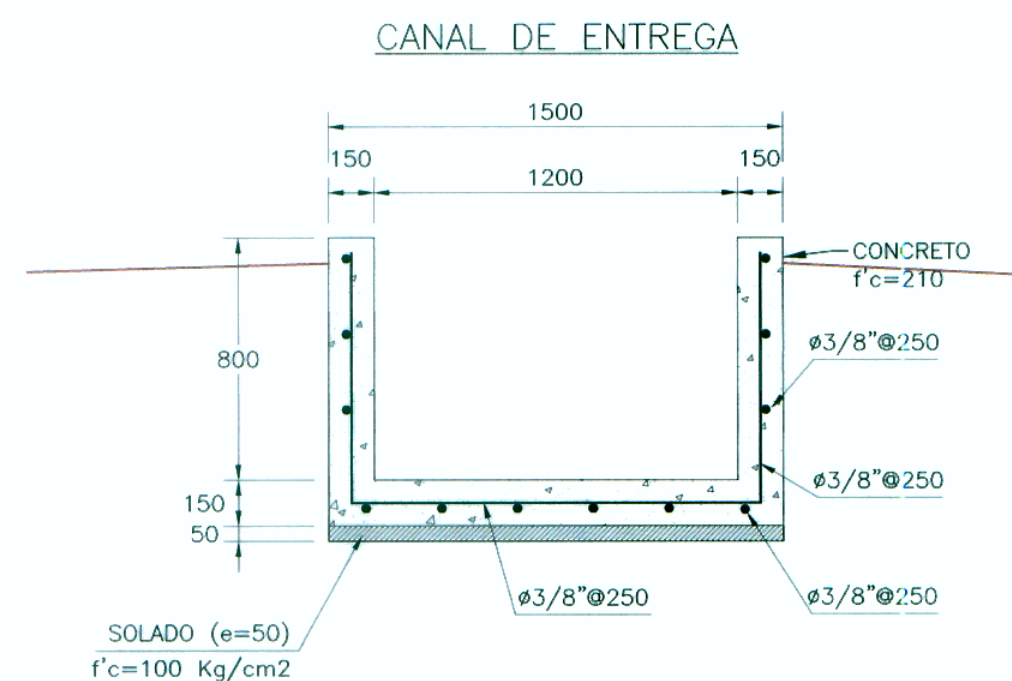
CORTE A-A

ESC 1/25



CORTE B-B

ESC 1/25



CORTE C-C

ESC 1/25

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO f'c = 100 Kg/cm2 EN SOLADOS
- CONCRETO f'c = 175 Kg/cm2 + 30% PM EN MURO
- CONCRETO f'c = 210 Kg/cm2 EN CANAL DE ENTREGA
- CONCRETO f'c = 245 Kg/cm2 EN MARCOS Y VIGAS SARDINEL
- TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS : 3/4"
- ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm2
- RECUBRIMIENTOS LIBRES : LOSA
- PAREDES
- CARGA TRANSMITIDA
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO I(PM)
- REGlamento ASSHTO 2007
- EMBOQUILLADO DE PIEDRA, E=0.20 m

NOTA:

LAS DIMENSIONES DE LOS CANALES DE ENTREGA EN LA ENTRADA Y SALIDA SON REFERENCIALES. LAS CARACTERÍSTICAS DE ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LÁMINAS DE PLANTA Y SECCIÓN DE CADA UNA OD-20 Y OD-21.

PROGRESIVA	TIPO	α
20+047.70	MC 1.20x0.80	240°



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO EL AHORCADO - SAYÁN
Ing. Hilario Huerta Olivera
C.I.P. 43202

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO EL AHORCADO - SAYÁN
Ing. Hilario Huerta Olivera
C.I.P. 43202