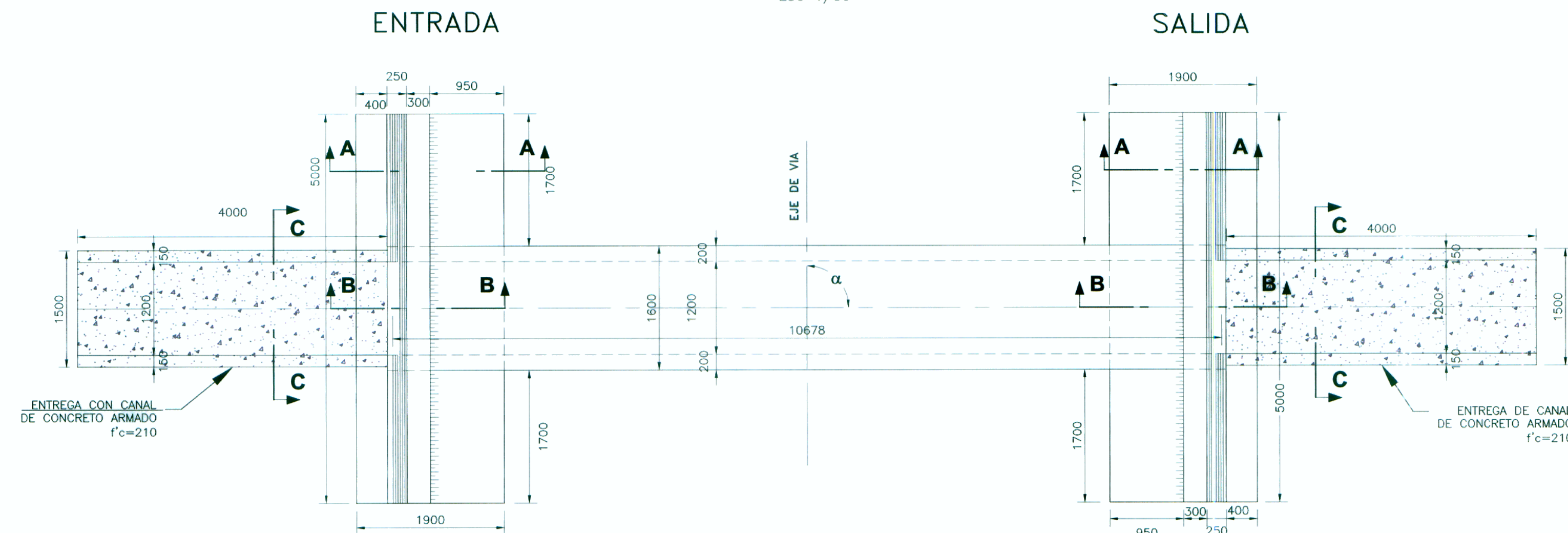


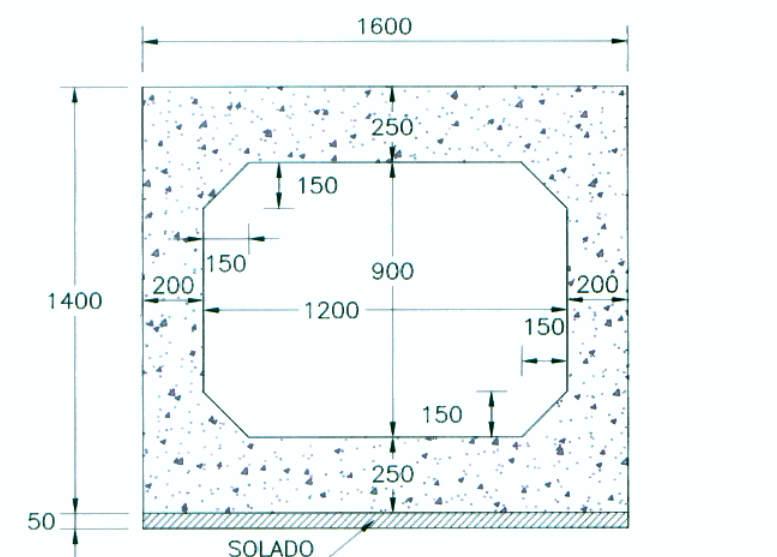
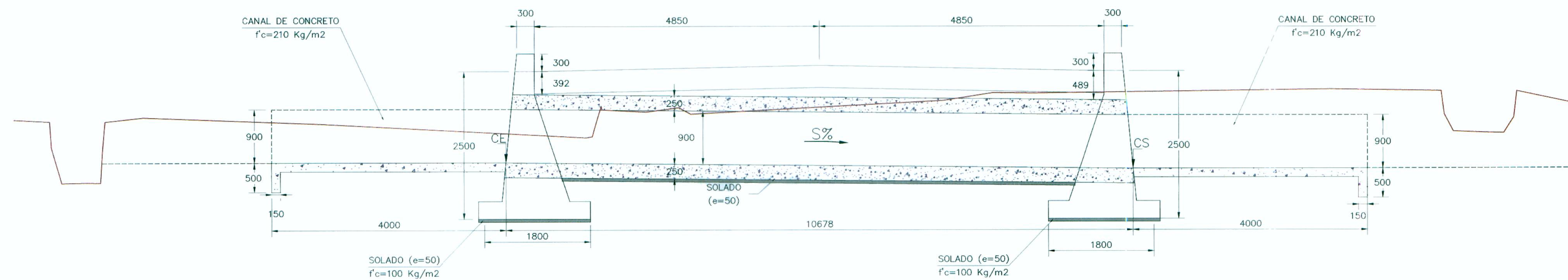
PLANTA

ESC 1/50



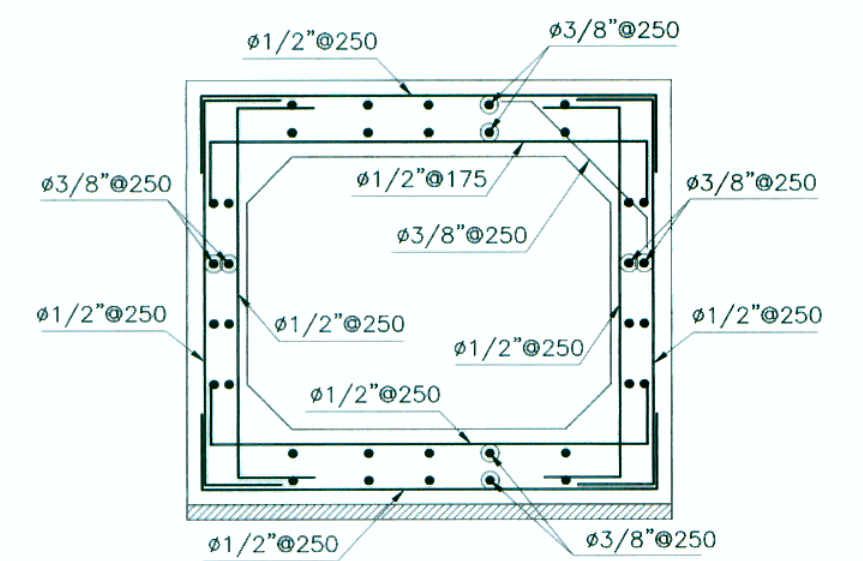
PERFIL

ESC 1/50



SECCION RECTA ENCOFRADO

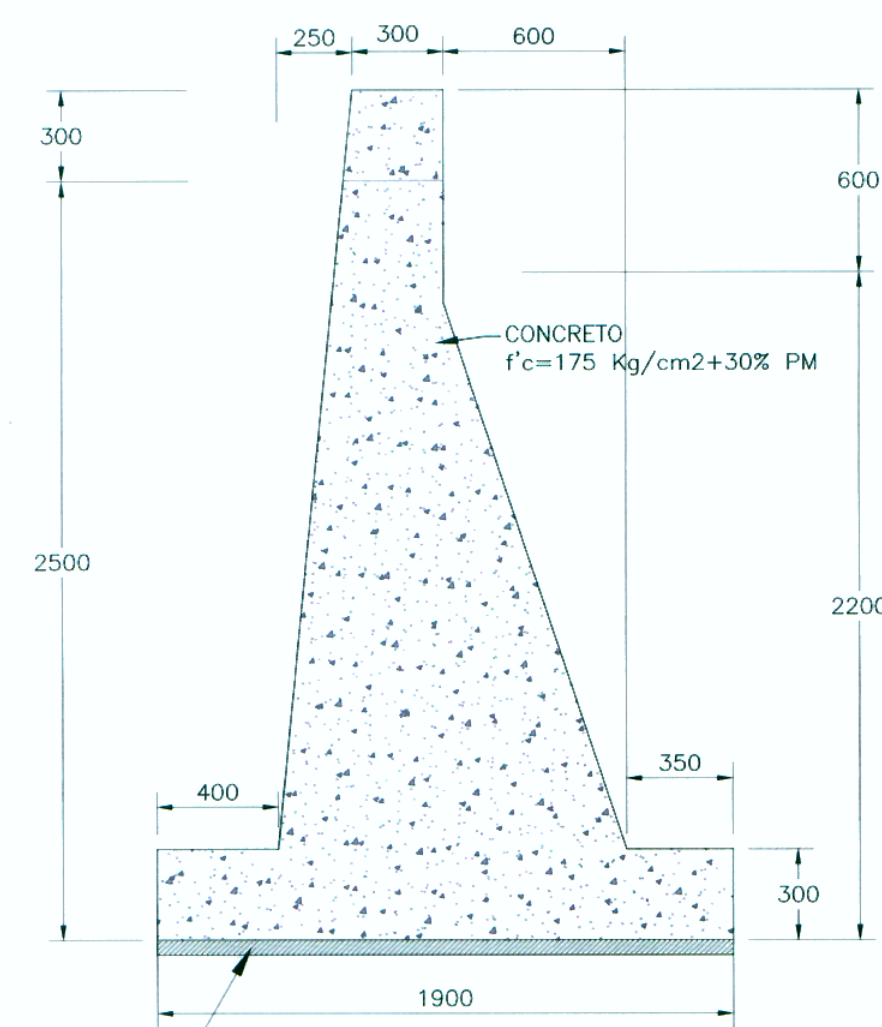
ESC 1/25



SECCION RECTA ARMADURA

ESC 1/25

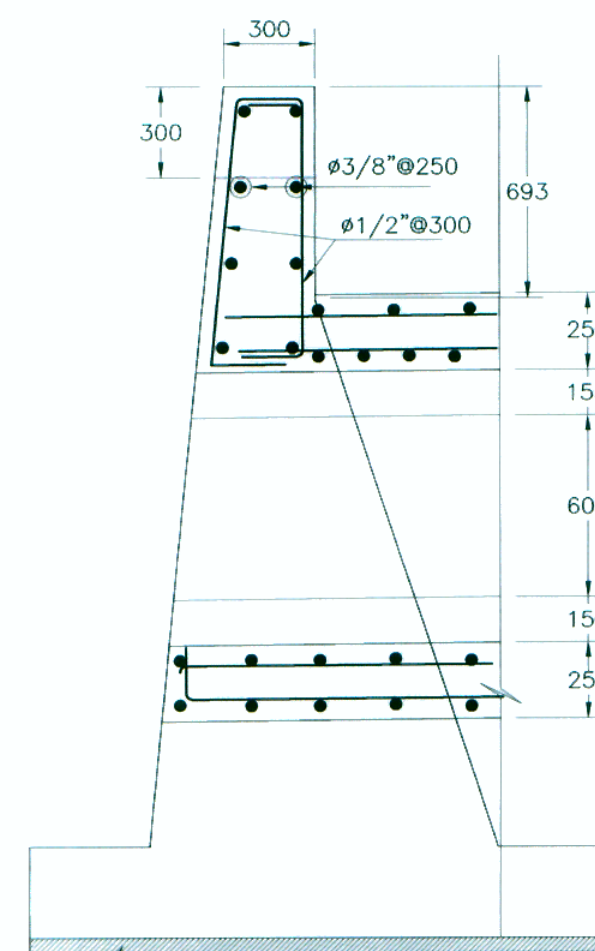
PROGRESIVA	TIPO	α
19+856.60	MC 1.20x0.90	135°
28+375.00	MC 1.20x0.90	90°
31+382.00	MC 1.20x0.90	90°
41+983.00	MC 1.20x0.90	265°



CORTE A-A

ESC 1/25

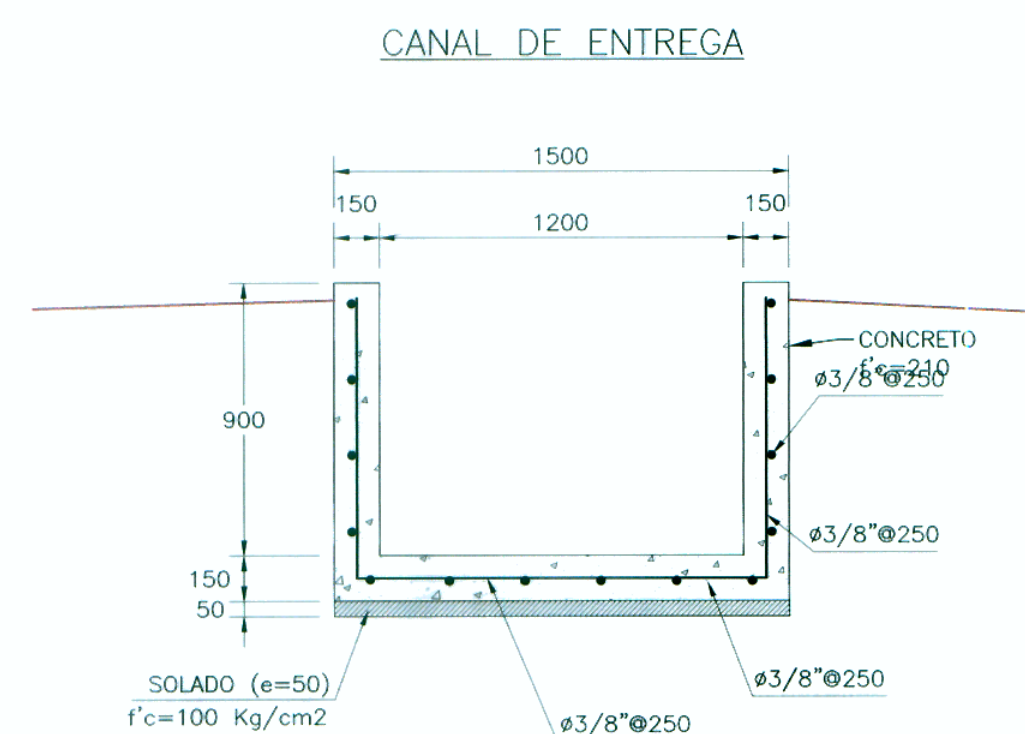
SOLADO (e=50)
f'c=100 Kg/cm2



CORTE B-B

ESC 1/25

SOLADO (e=50)
f'c=100 Kg/cm2



CORTE C-C

ESC 1/25

SOLADO (e=50)
f'c=100 Kg/cm2

TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

ϕ	a (mm)	COMPRESION		TRACCION	
		L (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)
3/8"	200	300	550		
1/2"	300	400	750		
5/8"	350	500	950		
3/4"	400	600	1200		
1"	550	800	1800		

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO f'c = 100 Kg/cm2 EN SOLADOS
- CONCRETO f'c = 175 Kg/cm2 + 30% PM EN MURO
- CONCRETO f'c = 210 Kg/cm2 EN CANAL DE ENTREGA
- CONCRETO f'c = 245 Kg/cm2 EN MARCOS Y VIGAS SARDINEL
- TAMANO MAXIMO DE AGREGADOS : 3/4"
- ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Kg/cm2
- RECUBRIMIENTOS LIBRES : LOSA 40 mm
- PAREDES 40 mm
- 2.65 Kg/cm2
- CARGA TRANSMITIDA
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO I(PM)
- REGLAMENTO ASSHTO 2007
- EMBOQUILLADO DE PIEDRA, E=0.20 m

NOTA:

LAS DIMENSIONES DE LOS CANALES DE ENTREGA EN LA ENTRADA Y SALIDA SON REFERENCIALES. LAS CARACTERISTICAS DE ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LAMINAS DE PLANTA Y SECCION DE CADA UNA OD-24 Y OD-29.

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Edgardo F. Arriola Gómez
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE
C.I.P. 14296



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202

Nº	FECHA	REVISIONES
		DESCRIPCION