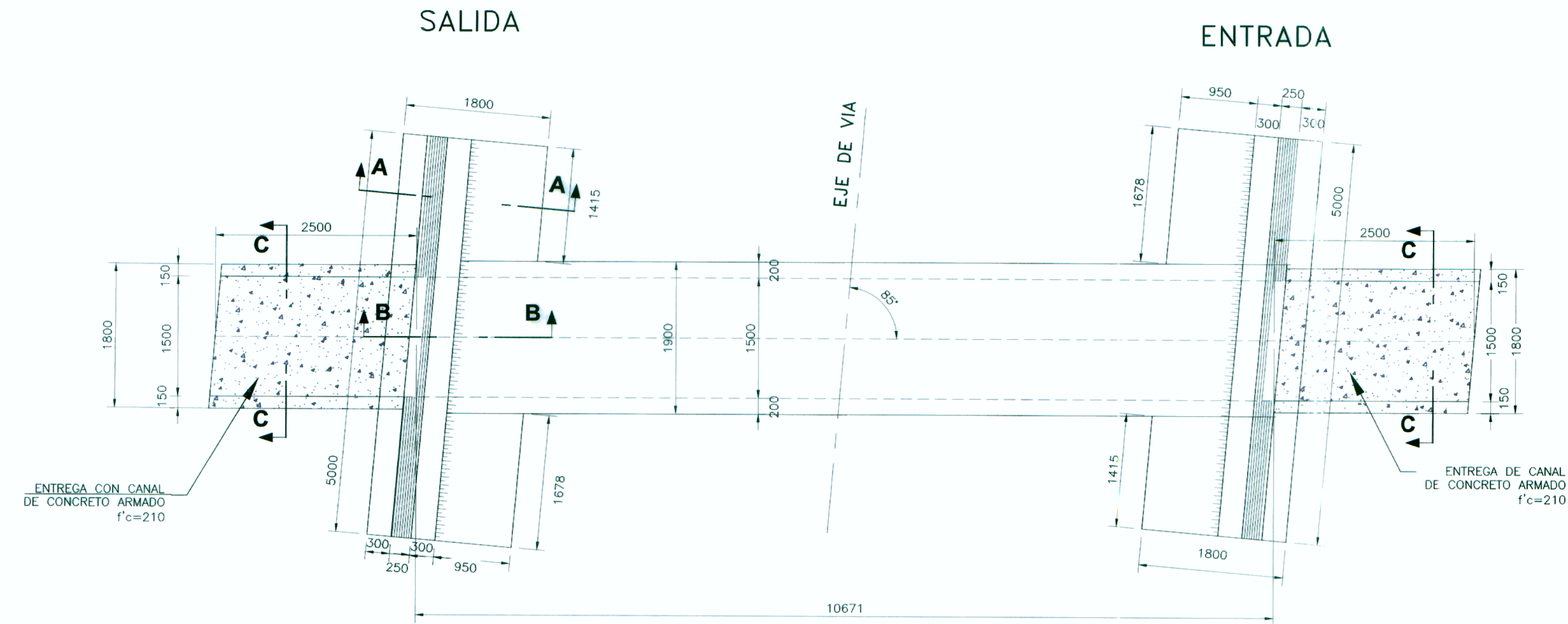


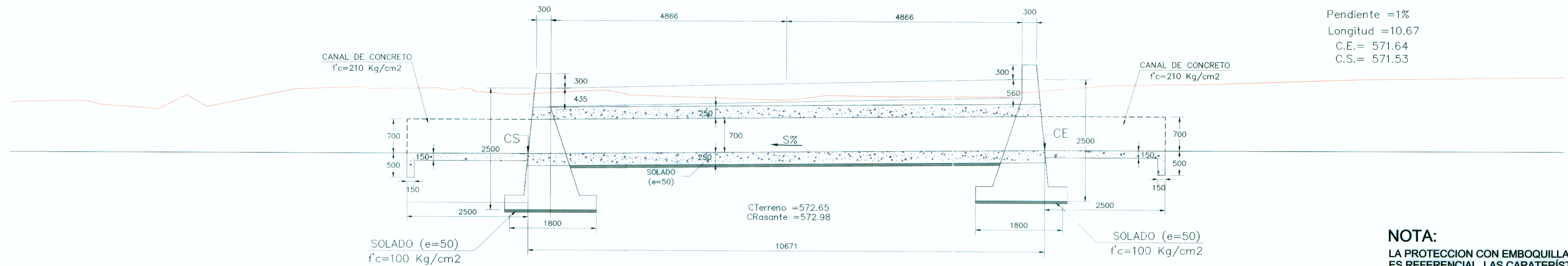
PLANTA

ESC 1/50



PERFIL

ESC 1/50



Pendiente = 1%
Longitud = 10.67
C.E. = 571.64
C.S. = 571.53

NOTA:

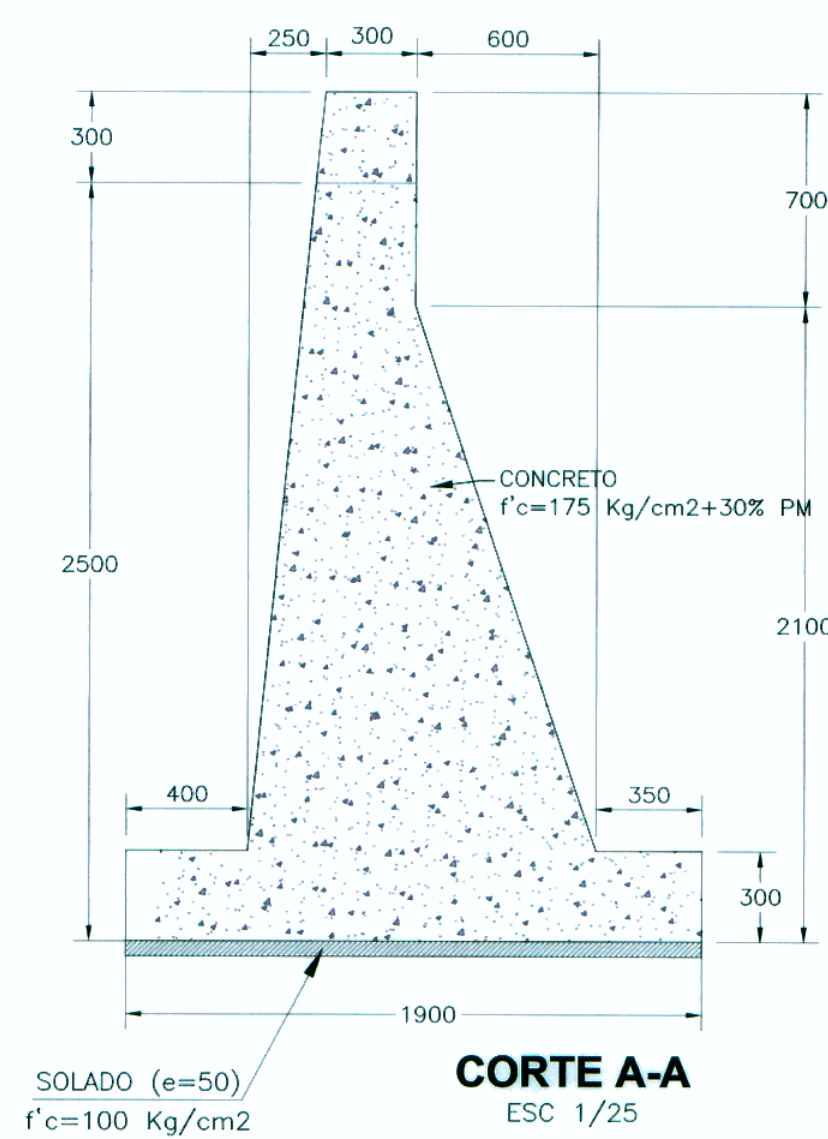
LA PROTECCION CON EMBOQUILLADO EN LA ENTRADA Y SALIDA ES REFERENCIAL. LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LÁMINAS DE PLANTA Y SECCIÓN DE CADA UNA. OD-17 A OD-29

ESPECIFICACIONES TECNICAS

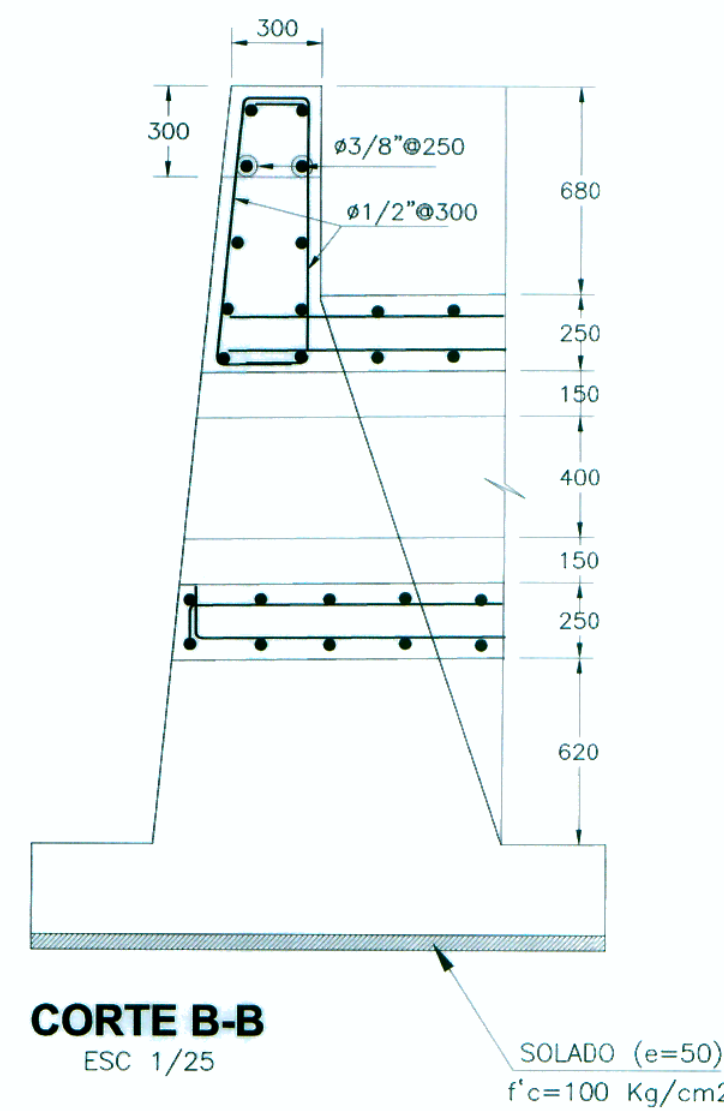
- CONCRETO $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ EN SOLADOS
- CONCRETO $f'c = 175 \text{ Kg/cm}^2 + 30\% \text{ PM}$ EN CANAL
- CONCRETO $f'c = 245 \text{ Kg/cm}^2$ EN MARCOS Y VIGAS SARDINEL
- TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS : $3/4"$
- ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTOS LIBRES : LOSA
- PAREDES
- CARGA TRANSMITIDA
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO I(PM)
- REGLAMENTO ASSHTO 2007
- EMBOQUILLADO DE PIEDRA, $E=0.20 \text{ m}$

TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

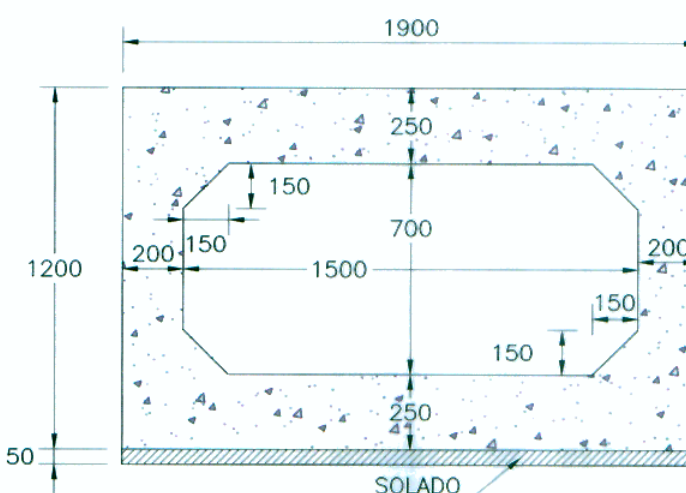
		COMPRESION		TRACCION	
ϕ	a (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)
$3/8"$	200	300	550		
$1/2"$	300	400	750		
$5/8"$	350	500	950		
$3/4"$	400	600	1200		
$1"$	550	800	1800		



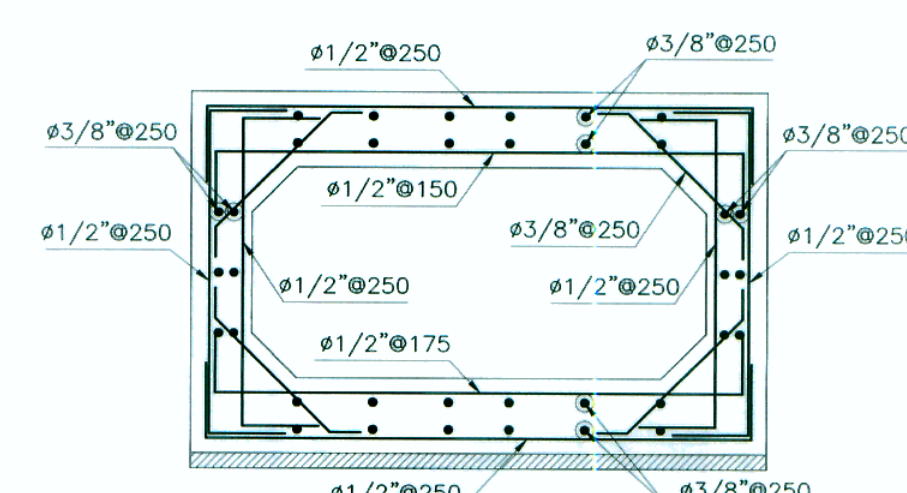
CORTE A-A
ESC 1/25



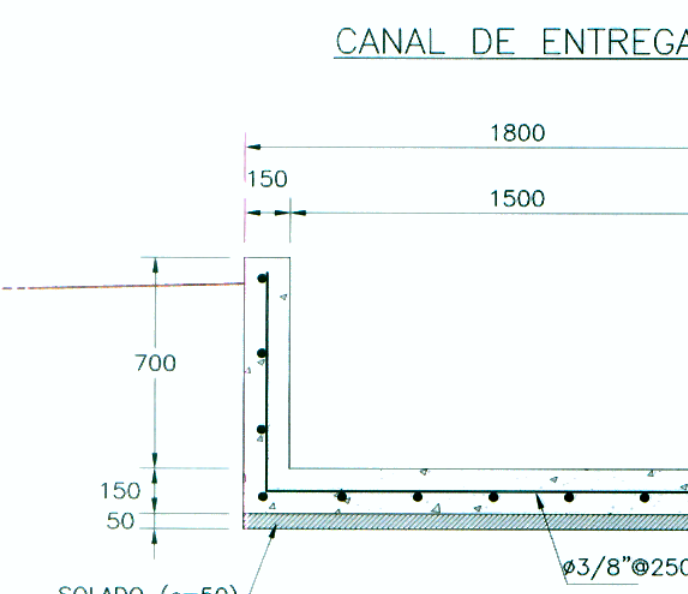
CORTE B-B
ESC 1/25



SECCION RECTA ENCOFRADO
ESC 1/25



SECCION RECTA ARMADURA
ESC 1/25



CORTE C-C
ESC 1/25



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Edgardo F. Arrieta Gutierrez
C.I.P. 14296

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202

APROBÓ:

REVISIONES	
Nº	FECHA

PROYECTO:
ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO:
ALCANTARILLA TIPO MARCO 1500 x 700
PROG. 41+682.00

ESCALA:
FECHA: SETIEMBRE 2011
DA-07 243