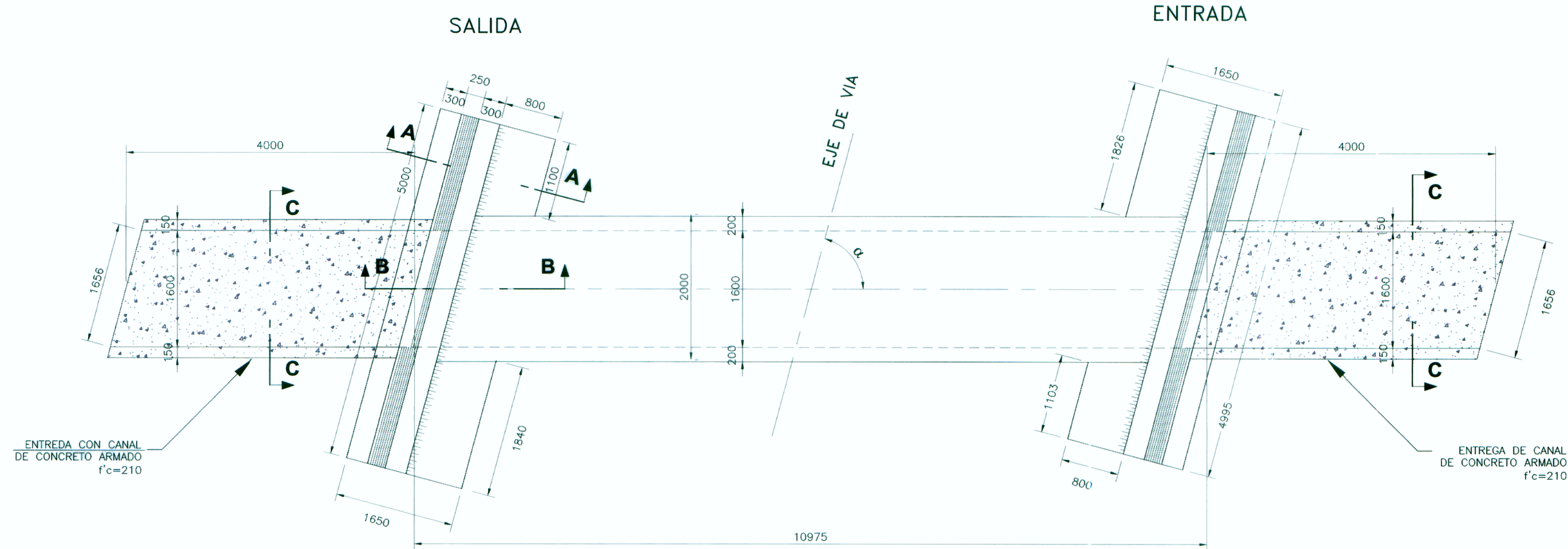
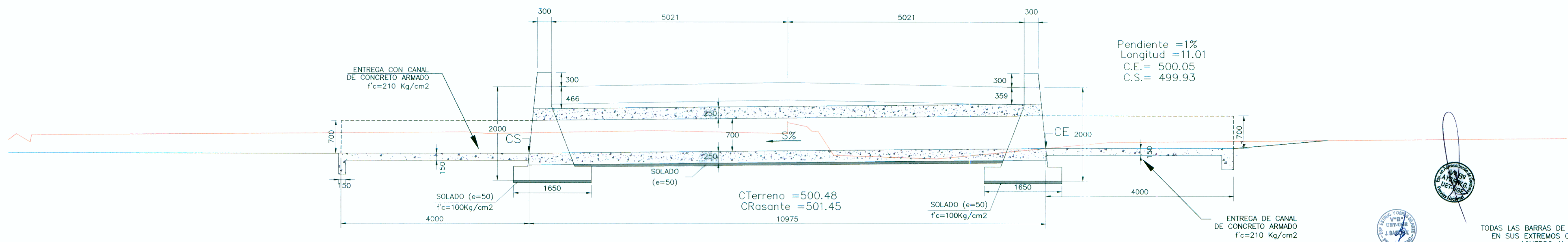


PLANTA
ESC 1/50



PROGRESIVA	TIPO
34+651.00	MC 1.60 x 0.70
35+475.00	MC 1.60 x 0.70

PERFIL
ESC 1/50



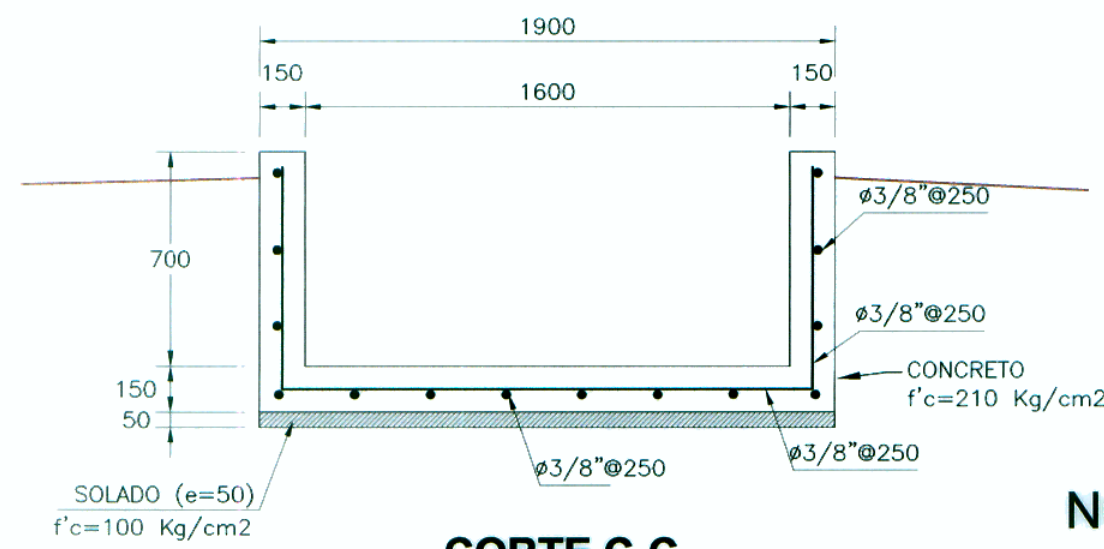
TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

Ø	a (mm)	COMPRESION L (mm)	TRACCION L (mm)
3/8"	200	300	550
1/2"	300	400	750
5/8"	350	500	950
3/4"	400	600	1200
1"	550	800	1800

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Edgardo F. Arriola Gómez
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE
C.I.P. 14296

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43292

CANAL DE ENTREGA



CORTE C-C
ESC 1/25

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO f'c = 100 Kg/cm2 EN SOLADOS
- CONCRETO f'c = 175 Kg/cm2 + 30% PM EN CANALES
- CONCRETO f'c = 245 Kg/cm2 EN MARCOS Y VIGAS SARDINEL
- TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS : 3/4"
- ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Kg/cm2 40 mm
- RECUBRIMIENTOS LIBRES : LOSA 40 mm
- PAREDES 2.06 Kg/cm2
- CARGA TRANSMITIDA
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO II (PM)
- REGLAMENTO ASSHTO 2007
- EMBOQUILLADO DE PIEDRA, E=0.20 m

NOTA:
LA PROTECCION CON EMBOQUILLADO EN LA ENTRADA Y SALIDA ES REFERENCIAL. LAS CARACTERISTICAS DE LA ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LÁMINAS DE PLANTA Y SECCIÓN DE CADA UNA. OD-17 A OD-29

APROBÓ:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCION

PROYECTO:
ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN

PLANO:

ALCANTARILLA TIPO MARCO
1600 x 700

ESCALA:
FECHA: SETIEMBRE 2011
DA-09 245