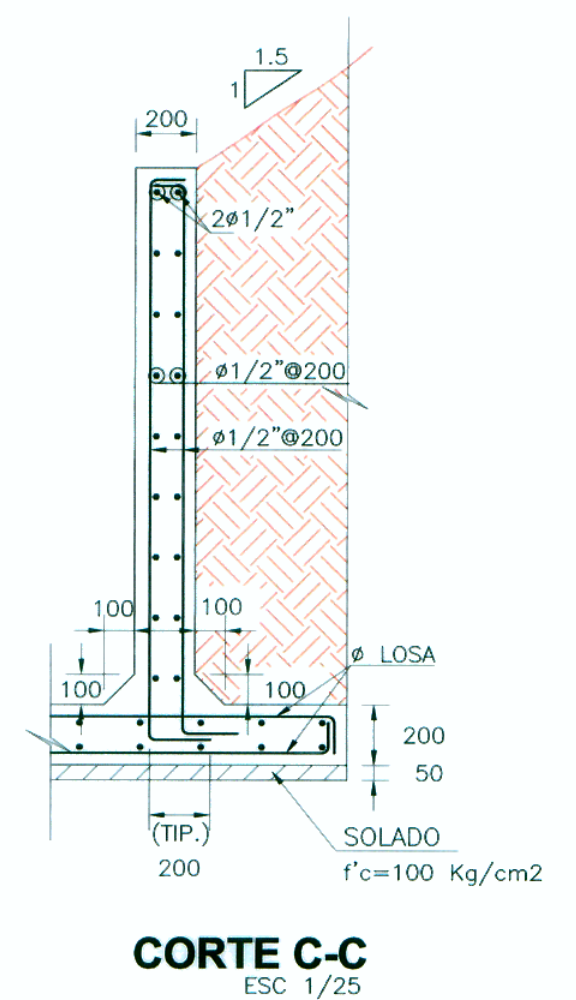
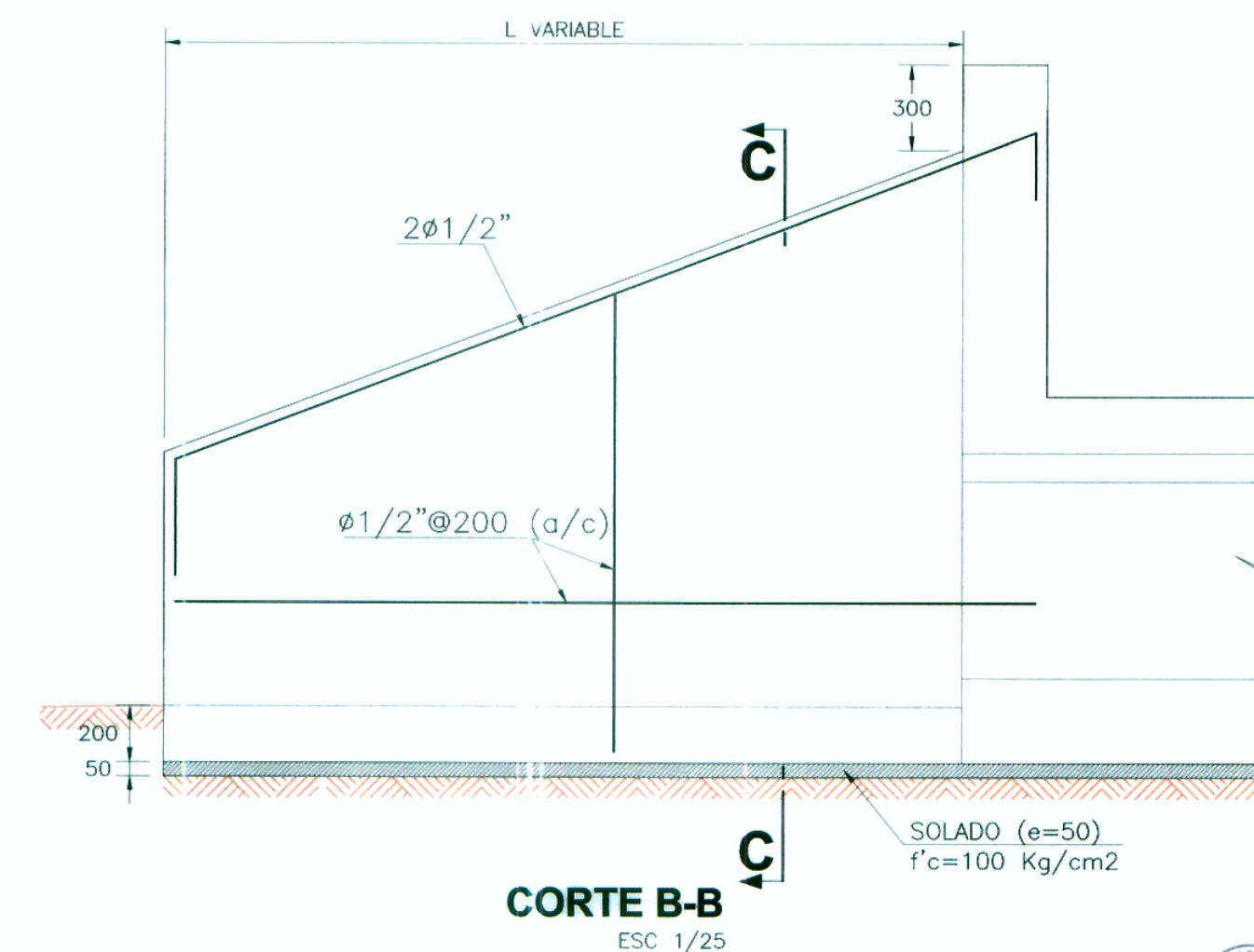
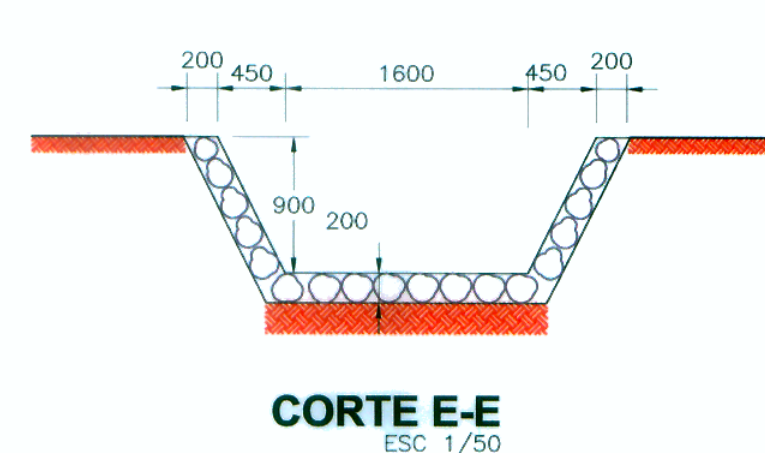
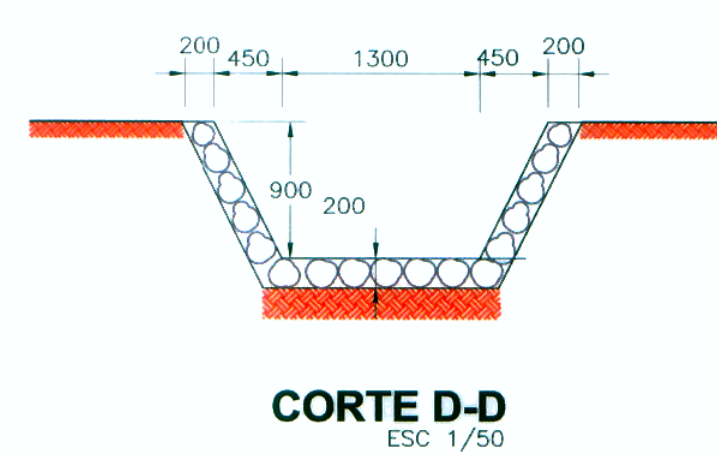
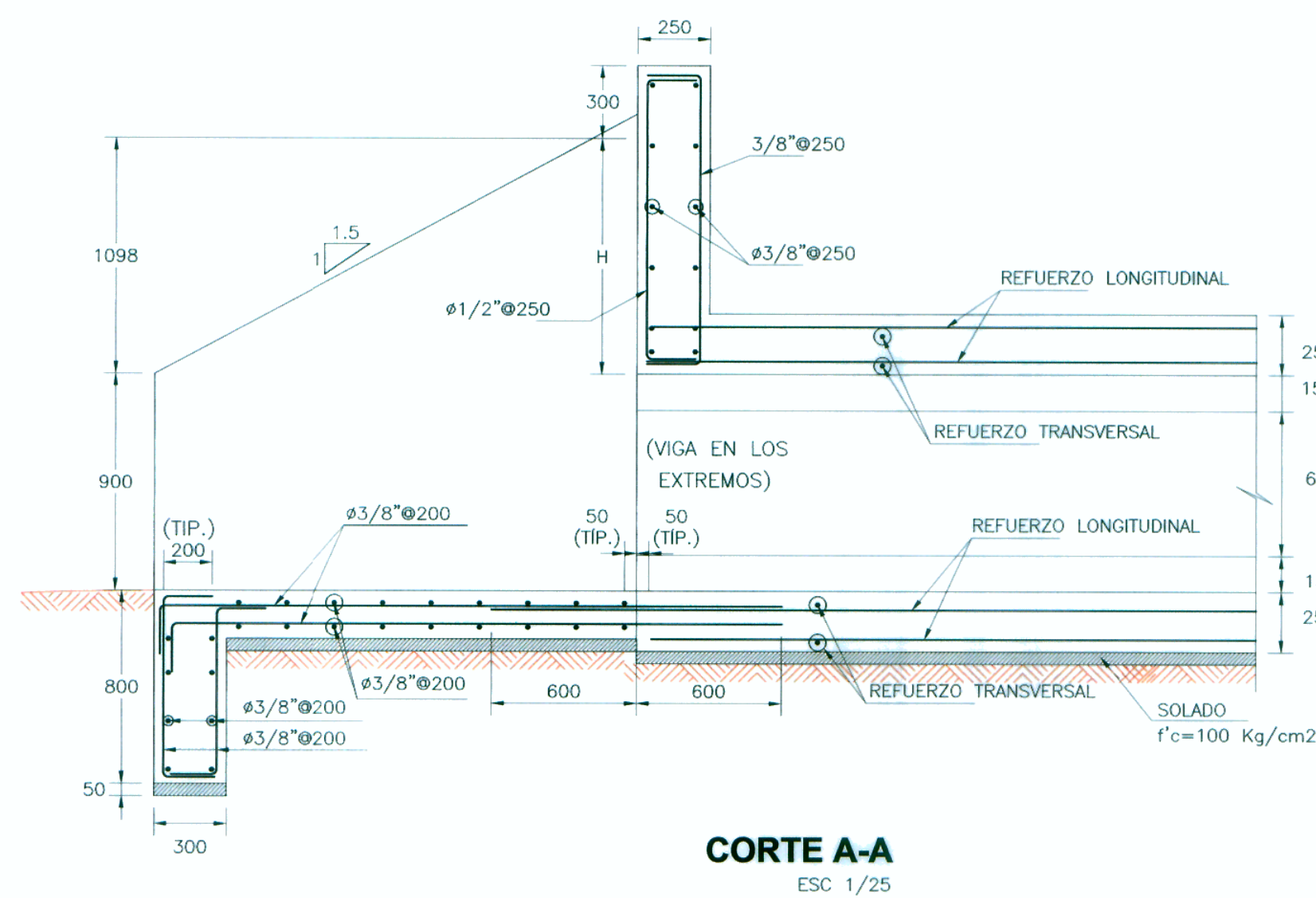
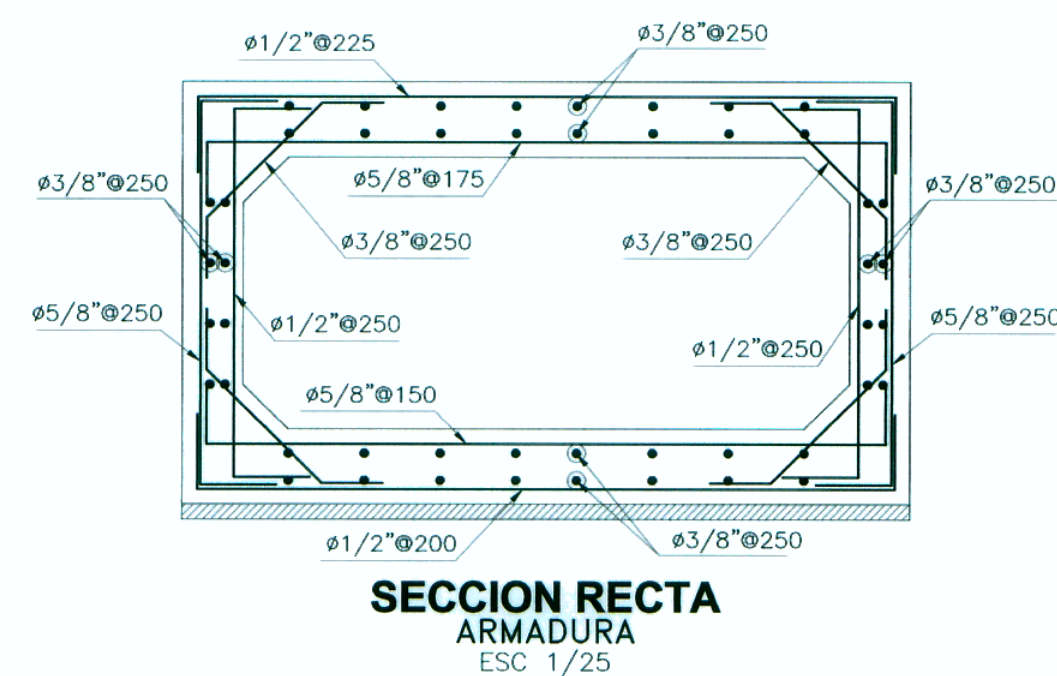
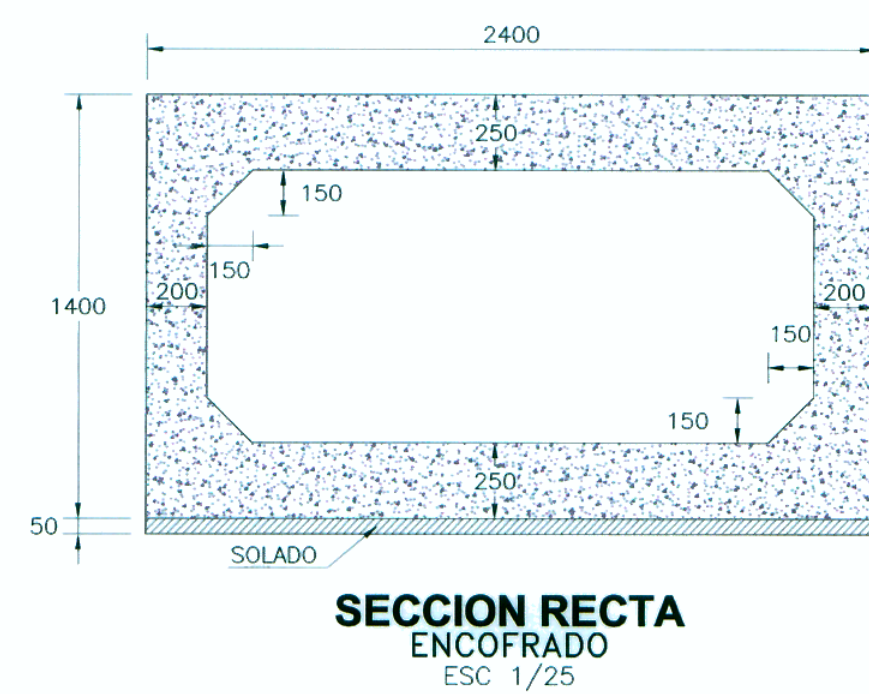
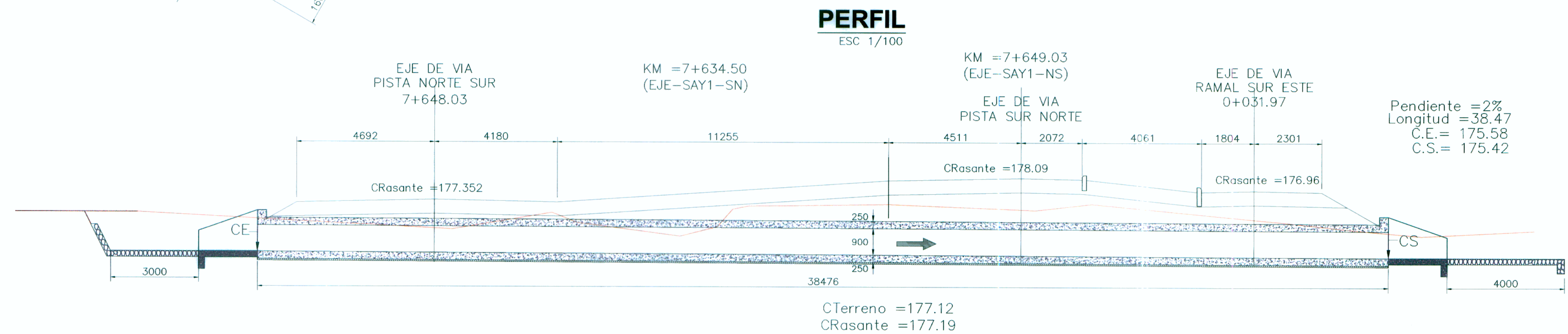
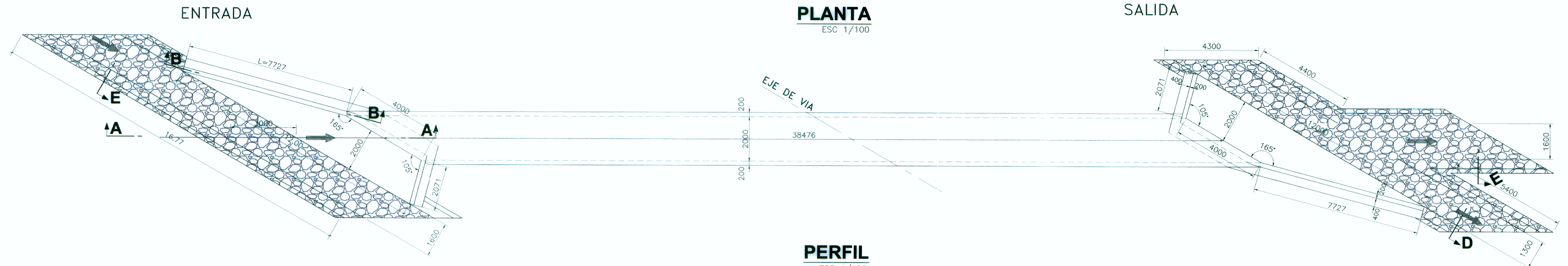




NOTA:
LA PROTECCION CON EMBOQUILLADO EN LA ENTRADA Y SALIDA ES REFERENCIAL. LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LÁMINAS DE PLANTA Y SECCIÓN DE CADA UNA. OD-17 A OD-29

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO $f'_c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ EN SOLADOS
- CONCRETO $f'_c = 175 \text{ Kg/cm}^2 + 30 \%$ P.M. EN MUROS
- CONCRETO $f'_c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ EN ALEROS
- CONCRETO $f'_c = 245 \text{ Kg/cm}^2$ EN MARCOS Y VIGAS SARDINEL
- TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS : 3/4"
- ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$ GRADO 60
- RECUBRIMIENTOS LIBRES : LOSA 40 mm
- PAREDES 40 mm
- CARGA TRANSMITIDA 1.36 Kg/cm2
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO (PM)
- REGLAMENTO ASSHTO 2007
- EMBOQUILLADO DE PIEDRA $E=0.20 \text{ M}$ $f'_c=140 \text{ Kg/cm}^2$

TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

Ø	a (mm)	COMPRESION		TRACCION	
		L (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)
3/8"	200	300	550		
1/2"	300	400	750		
5/8"	350	500	950		
3/4"	400	600	1200		
1"	550	800	1800		

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Edgardo F. Arellano Gómez
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE
C.I.P. 14296

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202